



Anlage 09

Maßnahmenkataster

- **Übersichtstabellen**
 - **Maßnahmenblätter**
-



BÖREGIO

Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

Radverkehrskonzept Stadt Walsrode 2022

Maßnahmenkataster

Übersichtstabellen



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung

Als Teil der Reaktion
der EU auf die
Covid-19-Pandemie
finanziert





BÖREGIO

Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

Maßnahmenkataster Übersichtstabelle

Punktuelle Maßnahmen



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung

Als Teil der Reaktion
der EU auf die
Covid-19-Pandemie
finanziert



Übersichtstabelle des Maßnahmenkatasters - Punktuelle Maßnahmen (Sortierung: Ortsteil > Priorität > Maßnahmen-Nr.)

Ortsteil	Nr.	Maßnahme	Priorisierung	Netzkategorie	Straßenklassifizierung	Gefahrenstelle
Benefeld	M_P14	Die Umlaufsperrn sind zu entfernen. Gleichzeitig sind Maßnahmen zu umzusetzen, um einer Gefahrenstelle aufgrund höherer Geschwindigkeiten in der Stei [...]	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	Ja
Benefeld	M_P15	Bau: Radverkehrsanlage anlegen, Radverkehrsführung neu konzipieren,	2: Vordringlicher Bedarf	Nebenroute	Kreisstraße	Ja
Benzen	M_P25	Bau: Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung),	3: Weiterer Bedarf	Nebenroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Bomlitz	M_P65	Abstellanlagen & Service: Abstellanlagen errichten, Servicepunkt mit Werkzeug und Luftpumpe einrichten,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Privat	
Bomlitz	M_P12	Bau: Radverkehrsanlage anlegen, Radverkehrsführung neu konzipieren,	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Bundesstraße	Ja
Bomlitz	M_P13	Abstellanlagen & Service: Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell,	2: Vordringlicher Bedarf		Privat	
Bomlitz	M_P48	StVO-Beschilderung: ...,	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Kreisstraße	Ja
Bomlitz	M_P64	Markierung: Markierung erneuern,	2: Vordringlicher Bedarf	Hauptroute	Kreisstraße	
Bomlitz	M_P19	Bau: Querungshilfe anlegen,	3: Weiterer Bedarf	Hauptroute	Kreisstraße	
Bomlitz	M_P50	Signalisierung & Licht: Streuscheibe für Radverkehr ergänzen,	3: Weiterer Bedarf	Vorrangroute	Kreisstraße	
Düshorn	M_P17	Bau: Sicheres Radwegende anlegen, StVO-Beschilderung: ...,	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Kreisstraße	
Düshorn	M_P80	Abstellanlagen & Service: Servicepunkt mit Werkzeug und Luftpumpe einrichten,	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute		
Düshorn	M_P81	Abstellanlagen & Service: Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell,	2: Vordringlicher Bedarf	Hauptroute		
Honderdingen	M_P11	Bau: Querungshilfe anlegen,	2: Vordringlicher Bedarf	Hauptroute	Bundesstraße	Ja
Honderdingen	M_P10	Bau: Poller neu und günstiger positionieren,	3: Weiterer Bedarf	Vorrangroute	Wirtschafts-/Forstweg	
Honerdingen	M_P18	Wegweisung: Schilder auf Schild je Richtung reduzieren (Nah- und Fernziel), weitere Schilder abbauen,	3: Weiterer Bedarf	Vorrangroute	Bundesstraße	
Kirchboitzen	M_P21	Bau: Radverkehrsführung neu konzipieren,	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Bundesstraße	Ja

Übersichtstabelle des Maßnahmenkatasters - Punktuelle Maßnahmen (Sortierung: Ortsteil > Priorität > Maßnahmen-Nr.)

Ortsteil	Nr.	Maßnahme	Priorisierung	Netzkategorie	Straßenklassifizierung	Gefahrenstelle
Kirchboitzen	M_P22	Bau: Querungshilfe anlegen,	2: Vordringlicher Bedarf	Hauptroute	Bundesstraße	
Kirchboitzen	M_P79	Abstellanlagen & Service: Servicepunkt mit Werkzeug und Luftpumpe einrichten,	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute		
Kolonie Hünzingen	M_P20	Bau: Querungshilfe anlegen,	2: Vordringlicher Bedarf	Hauptroute	Kreisstraße	
Vorbrück	M_P9	Bau: Querungshilfe anlegen,	3: Weiterer Bedarf	Hauptroute	Kreisstraße	
Walsrode	M_P2	Abstellanlagen & Service: Abstellanlagen errichten,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	
Walsrode	M_P4	StVO-Beschilderung: Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P5	Abstellanlagen & Service: Abstellanlagen errichten,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	
Walsrode	M_P8	Abstellanlagen & Service: Abstellanlagen errichten, Servicepunkt mit Werkzeug und Luftpumpe einrichten,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P23	Bau: Poller neu und günstiger positionieren,	1: Sofortmaßnahme		Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P24	Bau: Querungshilfe anlegen,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Kreisstraße	Ja
Walsrode	M_P26	StVO-Beschilderung: Benutzungspflicht aufheben,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	
Walsrode	M_P27	Signalisierung & Licht: LSA-Schaltung für Radverkehr optimieren,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	
Walsrode	M_P30	Abstellanlagen & Service: Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Privat	
Walsrode	M_P34	StVO-Beschilderung: Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen,	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P35	StVO-Beschilderung: Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen,	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P39	Abstellanlagen & Service: Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell, Abstellanlagen errichten (überdacht/wettergeschützt), Servicepunkt mit Werkzeug und Luftpumpe einrichten,	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Privat	
Walsrode	M_P40	StVO-Beschilderung: Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen, Als gem. Geh-/Radweg ausweisen (Verkehrszeichen 240),	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P41	Bau: ...,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Landesstraße	

Übersichtstabelle des Maßnahmenkatasters - Punktuelle Maßnahmen (Sortierung: Ortsteil > Priorität > Maßnahmen-Nr.)

Ortsteil	Nr.	Maßnahme	Priorisierung	Netzkategorie	Straßenklassifizierung	Gefahrenstelle
Walsrode	M_P42	Bau: Bordsteinabsenkung herstellen (Nullniveau), Einmündung zur Radwegüberfahrt / Gehwegüberfahrt mit Rampensteinen umbauen,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Landesstraße	Ja
Walsrode	M_P43	Bau: Querungshilfe anlegen, Radverkehrsführung neu konzipieren, ...,	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Kreisstraße	Ja
Walsrode	M_P45	Signalisierung & Licht: Streuscheibe für Radverkehr ergänzen,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	
Walsrode	M_P47	Bau: Querungshilfe anlegen,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	Ja
Walsrode	M_P49	Signalisierung & Licht: LSA-Schaltung für Radverkehr optimieren,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	
Walsrode	M_P51	Bau: Poller neu und günstiger positionieren,	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	Ja
Walsrode	M_P52	StVO-Beschilderung: Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen,	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P53	StVO-Beschilderung: Verkehrszeichen 205 "Vorfahrt gewähren" aufstellen,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	Ja
Walsrode	M_P54	Bau: Radverkehrsanlage anlegen,	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	Ja
Walsrode	M_P56	Abstellanlagen & Service: Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell,	1: Sofortmaßnahme		Privat	
Walsrode	M_P58	Bau: Einmündung zur Radwegüberfahrt / Gehwegüberfahrt mit Rampensteinen umbauen,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	Ja
Walsrode	M_P59	Bau: Bordsteinabsenkung herstellen (Nullniveau), Einmündung zur Radwegüberfahrt / Gehwegüberfahrt mit Rampensteinen umbauen,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	Ja
Walsrode	M_P60	Bau: Querungshilfe anlegen, Signalisierung & Licht: Eigene Signalisierung für Radverkehr (Fahrradampel) errichten,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	
Walsrode	M_P62	Signalisierung & Licht: LSA-Schaltung für Radverkehr optimieren,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	
Walsrode	M_P66	Abstellanlagen & Service: Abstellanlagen errichten (überdacht/wetterschutz), Servicepunkt mit Werkzeug und Luftpumpe einrichten,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Privat	
Walsrode	M_P67	Abstellanlagen & Service: Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell, Abstellanlagen errichten,	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Privat	
Walsrode	M_P68	Signalisierung & Licht: LSA-Schaltung für Radverkehr optimieren,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	

Übersichtstabelle des Maßnahmenkatasters - Punktuelle Maßnahmen (Sortierung: Ortsteil > Priorität > Maßnahmen-Nr.)

Ortsteil	Nr.	Maßnahme	Priorisierung	Netzkategorie	Straßenklassifizierung	Gefahrenstelle
Walsrode	M_P69	Bau: Modalfilter zur Verkehrsberuhigung errichten,	1: Sofortmaßnahme		Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P70	Bau: Modalfilter zur Verkehrsberuhigung errichten,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P71	Bau: Modalfilter zur Verkehrsberuhigung errichten,	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P73	Markierung: Markierung erneuern, Furt einfärben (flächig),	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Landesstraße	Ja
Walsrode	M_P74	Markierung: Furt einfärben (flächig),	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	Ja
Walsrode	M_P75	Markierung: Furt einfärben (flächig),	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	Ja
Walsrode	M_P76	Markierung: Furt einfärben (flächig),	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	Ja
Walsrode	M_P77	Markierung: Furt einfärben (flächig),	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	Ja
Walsrode	M_P78	Markierung: Furt einfärben (flächig), Fahrrad-Piktogramm aufbringen,	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	Ja
Walsrode	M_P3	Abstellanlagen & Service: Abstellanlagen errichten (überdacht/wettergeschützt),	2: Vordringlicher Bedarf		Privat	
Walsrode	M_P6	Bau: Querungshilfe anlegen, Sicheres Radwegende anlegen,	2: Vordringlicher Bedarf	Hauptroute	Landesstraße	Ja
Walsrode	M_P7	Abstellanlagen & Service: Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell, Abstellanlagen errichten, Abstellanlagen errichten (wettergeschützt, abschließbar), Servicepunkt mit Werkzeug und Luftpumpe einrichten,	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P29	Bau: Poller neu und günstiger positionieren,	2: Vordringlicher Bedarf	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P31	Bau: Querungshilfe anlegen, Radverkehrsanlage anlegen, Bordsteinabsenkung herstellen (Nullniveau),	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Kreisstraße	
Walsrode	M_P32	Bau: Poller neu und günstiger positionieren,	2: Vordringlicher Bedarf	Hauptroute	Wirtschafts-/Forstweg	
Walsrode	M_P33	Abstellanlagen & Service: Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell,	2: Vordringlicher Bedarf	Hauptroute	Privat	
Walsrode	M_P37	Abstellanlagen & Service: Abstellanlagen errichten,	2: Vordringlicher Bedarf		Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P38	StVO-Beschilderung: ...,	2: Vordringlicher Bedarf	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P44	Bau: Umlaufsperre abbauen, Ersatz durch andere Maßnahmen (Beschilderung, Verschwenkung, Bodenwellen etc.) ,	2: Vordringlicher Bedarf		Gemeinde-/Kommunalstraße	

Übersichtstabelle des Maßnahmenkatasters - Punktuelle Maßnahmen (Sortierung: Ortsteil > Priorität > Maßnahmen-Nr.)

Ortsteil	Nr.	Maßnahme	Priorisierung	Netzkategorie	Straßenklassifizierung	Gefahrenstelle
Walsrode	M_P55	Bau: Poller neu und günstiger positionieren,	2: Vordringlicher Bedarf	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P57	Signalisierung & Licht: ...,	2: Vordringlicher Bedarf	Hauptroute	Bundesstraße	
Walsrode	M_P61	Bau: Querungshilfe anlegen,	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Bundesstraße	
Walsrode	M_P72	Bau: Radverkehrsführung neu konzipieren,	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P1	Markierung: Markierung erneuern,	3: Weiterer Bedarf		Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P16	Bau: Querungshilfe anlegen,	3: Weiterer Bedarf	Hauptroute	Kreisstraße	
Walsrode	M_P28	Bau: Sicheres Radwegende anlegen,	3: Weiterer Bedarf	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P36	StVO-Beschilderung: Als Sackgasse, für Radverkehr und Fußgänger durchlässig, ausweisen (Verkehrszeichen 357-50),	3: Weiterer Bedarf	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P46	Bau: Poller entfernen (ersatzlos),	3: Weiterer Bedarf	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_P63	StVO-Beschilderung: Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen,	3: Weiterer Bedarf	Vorrangroute	Bundesstraße	



BÖREGIO

Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

Maßnahmenkataster Übersichtstabelle

Streckenbezogene Maßnahmen



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung

Als Teil der Reaktion
der EU auf die
Covid-19-Pandemie
finanziert



Übersichtstabelle des Maßnahmenkatasters - Streckenbezogene Maßnahmen (Sortierung: Ortsteil > Priorität > Maßnahmen-Nr.)

Ortsteil	Nr.	Maßnahme, Länge	Priorisierung	Netzkategorie	Straßenklassifizierung	Gefahrenstelle
Benefeld	M_S49	Bau: Querungshilfe anlegen, Radverkehrsanlage anlegen, Radverkehrsführung neu konzipieren, 162 m	2: Vordringlicher Bedarf	Hauptroute	Kreisstraße	
Bomlitz	M_S53	StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen, 802 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Bomlitz	M_S57	StVO-Beschilderung: ..., 188 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Kreisstraße	
Bomlitz	M_S51	Bau: Radverkehrsanlage anlegen, Radverkehrsführung neu konzipieren, Abstellanlagen & Service: Abstellanlagen errichten, 419 m	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Kreisstraße	
Bomlitz	M_S52	Bau: Radverkehrsanlage anlegen, 558 m	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Kreisstraße	
Bomlitz	M_S55	Bau: Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung), Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern, 1537 m	2: Vordringlicher Bedarf	Hauptroute	Kreisstraße	
Bomlitz	M_S56	StVO-Beschilderung: Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen, Als Gehweg "Radverkehr frei" ausweisen (Verkehrszeichen 239 + 1022-10), 169 m	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Kreisstraße	
Bomlitz, Benefeld	M_S50	Bau: Belag durch Asphalt ersetzen (asphaltieren), Umlaufsperre abbauen (ersatzlos), 59 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Bomlitz, Benefeld	M_S54	StVO-Beschilderung: Als getrennten Geh-/Radweg ausweisen (Verkehrszeichen 241), 743 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Bommelsen	M_S5	Bau: Radverkehrsanlage anlegen, 4229 m	2: Vordringlicher Bedarf	Hauptroute	Bundesstraße	
Borg	M_S46	Bau: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern, 876 m	3: Weiterer Bedarf	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Borg, Benefeld	M_S47	StVO-Beschilderung: Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen, 165 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Borg, Benefeld	M_S48	Bau: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern, 484 m	3: Weiterer Bedarf	Vorrangroute	Kreisstraße	

Übersichtstabelle des Maßnahmenkatasters - Streckenbezogene Maßnahmen (Sortierung: Ortsteil > Priorität > Maßnahmen-Nr.)

Ortsteil	Nr.	Maßnahme, Länge	Priorisierung	Netzkategorie	Straßenklassifizierung	Gefahrenstelle
Düshorn	M_S1	Bau: Radverkehrsanlage anlegen, 3776 m	2: Vordringlicher Bedarf		Landesstraße	
Düshorn	M_S11	Bau: Oberfläche ausbessern, StVO-Beschilderung: Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen, Als Gehweg "Radverkehr frei" ausweisen (Verkehrszeichen 239 + 1022-10), 128 m	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Landesstraße	
Düshorn	M_S12	Bau: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern, 180 m	3: Weiterer Bedarf	Hauptroute	Landesstraße	
Honerdingen	M_S18	Der Bewuchs ist zu entfernen. [...] 171 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	
Honerdingen	M_S69	StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen, 288 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Honerdingen	M_S17	Der Bewuchs ist zu entfernen. [...] 99 m	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Bundesstraße	
Honerdingen, Uetzingen	M_S22	Der Bewuchs ist zu entfernen. [...] 408 m	3: Weiterer Bedarf	Vorrangroute	Kreisstraße	
Kirchboitzen/Schneehe	M_S6	Bau: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern, 4369 m	3: Weiterer Bedarf	Vorrangroute	Bundesstraße	
Kirchboitzen/Südkampe	M_S7	Bau: Radverkehrsanlage anlegen, 7591 m	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Bundesstraße	
Siedlung Beetenbrück/Düshorn	M_S10	Bau: Radverkehrsanlage anlegen, 1263 m	2: Vordringlicher Bedarf	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Südkampen/Nordkamp	M_S8	Bau: Radverkehrsanlage anlegen, 1787 m	3: Weiterer Bedarf	Hauptroute	Kreisstraße	
Vorbrück	M_S37	Im Zuge des laufenden Planfeststellungsverfahrens zur Sanierung der Quintusstr. ist zu prüfen, ob abschnittsweise ein Zweirichtungsradweg anstelle von [...] 868 m	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Bundesstraße	
Vorbrück	M_S36	Bau: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern, 51 m	3: Weiterer Bedarf	Vorrangroute	Bundesstraße	Ja
Walsrode	M_S2	Bau: Radverkehrsführung neu konzipieren, StVO-Beschilderung: ..., Markierung: ..., 133 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Landesstraße	Ja

Übersichtstabelle des Maßnahmenkatasters - Streckenbezogene Maßnahmen (Sortierung: Ortsteil > Priorität > Maßnahmen-Nr.)

Ortsteil	Nr.	Maßnahme, Länge	Priorisierung	Netzkategorie	Straßenklassifizierung	Gefahrenstelle
Walsrode	M_S3	Bau: Belag durch Asphalt ersetzen (asphaltieren), 1125 m	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Kreisstraße	
Walsrode	M_S4	StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen, 220 m	1: Sofortmaßnahme	Nebenroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S9	StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen, 1009 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S13	Bewuchs/Grassode entfernen. [...] 10 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	
Walsrode	M_S20	StVO-Beschilderung: Als Gehweg "Radverkehr frei" ausweisen (Verkehrszeichen 239 + 1022-10), 1541 m	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S21	StVO-Beschilderung: ..., 180 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute (Alternative)	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S28	Bau: Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung), 122 m	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S32	StVO-Beschilderung: ..., 102 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Landesstraße	
Walsrode	M_S35	StVO-Beschilderung: Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen, 171 m	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S38	Kurzfristig sind die Freigaben der Gehwege für den Radverkehr in Abschnitten mit einer Breite unterhalb 2,50 m aufzuheben. Es ist zu prüfen, ob im Zu [...] 715 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	
Walsrode	M_S39	Bau: Modalfilter zur Verkehrsberuhigung errichten, StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen, 1419 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S40	StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen, 204 m	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S41	StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen, 1282 m	1: Sofortmaßnahme		Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S42	StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen, 240 m	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	

Übersichtstabelle des Maßnahmenkatasters - Streckenbezogene Maßnahmen (Sortierung: Ortsteil > Priorität > Maßnahmen-Nr.)

Ortsteil	Nr.	Maßnahme, Länge	Priorisierung	Netzkategorie	Straßenklassifizierung	Gefahrenstelle
Walsrode	M_S43	StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen, 1047 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S60	Bau: Sicheres Radwegende anlegen, Markierung: ..., 156 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Bundesstraße	
Walsrode	M_S61	StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen, 143 m	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S62	StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen, 163 m	1: Sofortmaßnahme		Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S63	StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen, 310 m	1: Sofortmaßnahme		Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S64	StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen, 442 m	1: Sofortmaßnahme		Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S65	StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen, 608 m	1: Sofortmaßnahme	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S66	StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen, 185 m	1: Sofortmaßnahme		Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S68	StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen, 194 m	1: Sofortmaßnahme		Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S14	Bau: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern, Radverkehrsführung neu konzipieren, 860 m	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Landesstraße	
Walsrode	M_S15	Bau: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern, StVO-Beschilderung: Benutzungspflicht aufheben, 90 m	2: Vordringlicher Bedarf		Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S16	Bau: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern, 32 m	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Bundesstraße	
Walsrode	M_S25	Bau: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern, 95 m	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Bundesstraße	
Walsrode	M_S26	Bau: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern, 218 m	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S27	Bau: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern, StVO-Beschilderung: Einheitliche Beschilderung herstellen, 1085 m	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Kreisstraße	

Übersichtstabelle des Maßnahmenkatasters - Streckenbezogene Maßnahmen (Sortierung: Ortsteil > Priorität > Maßnahmen-Nr.)

Ortsteil	Nr.	Maßnahme, Länge	Priorisierung	Netzkategorie	Straßenklassifizierung	Gefahrenstelle
Walsrode	M_S31	Bau: Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung), 42 m	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute	Landesstraße	
Walsrode	M_S19	Der Bewuchs ist zu entfernen. [...] 69 m	3: Weiterer Bedarf	Nebenroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S23	Bau: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern, 647 m	3: Weiterer Bedarf	Vorrangroute	Bundesstraße	
Walsrode	M_S24	Bau: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern, 24 m	3: Weiterer Bedarf	Vorrangroute	Bundesstraße	
Walsrode	M_S29	Bau: Belag durch Asphalt ersetzen (asphaltieren), 225 m	3: Weiterer Bedarf	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S30	Bau: Belag durch Asphalt ersetzen (asphaltieren), 141 m	3: Weiterer Bedarf	Hauptroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S34	Bau: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern, 185 m	3: Weiterer Bedarf	Vorrangroute	Kreisstraße	
Walsrode	M_S58	StVO-Beschilderung: Einheitliche Beschilderung herstellen, Als Gehweg "Radverkehr frei" ausweisen (Verkehrszeichen 239 + 1022-10), 335 m	3: Weiterer Bedarf	Nebenroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S67	Bau: Radverkehrsführung neu konzipieren, StVO-Beschilderung: Als Fahrradstraße ausweisen, 158 m	3: Weiterer Bedarf		Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode	M_S70	Abstellanlagen & Service: Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell, Abstellanlagen errichten, 1515 m		Vorrangroute	Bundesstraße	
Walsrode, Borg	M_S44	Bau: Belag durch Asphalt ersetzen (asphaltieren), 1142 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode, Borg	M_S45	Bau: Radverkehrsanlage ausbauen und verbreitern, StVO-Beschilderung: Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen, 34 m	1: Sofortmaßnahme	Vorrangroute	Gemeinde-/Kommunalstraße	
Walsrode, Fulde	M_S59	Bau: Radverkehrsanlage anlegen, 3845 m	2: Vordringlicher Bedarf	Vorrangroute (Alternative)	Kreisstraße	



BÖREGIO

Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

Radverkehrskonzept Stadt Walsrode 2022

Maßnahmenkataster

Maßnahmenblätter



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung

Als Teil der Reaktion
der EU auf die
Covid-19-Pandemie
finanziert





BÖREGIO

Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

Punktuelle Mängel und Maßnahmen



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung

Als Teil der Reaktion
der EU auf die
Covid-19-Pandemie
finanziert



Maßnahmen-Nr. **M_P1** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Hinter Büngers Hof**
Netzkategorie:
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Verkehrszeichen: **Markierung mangelhaft oder abgefahren**

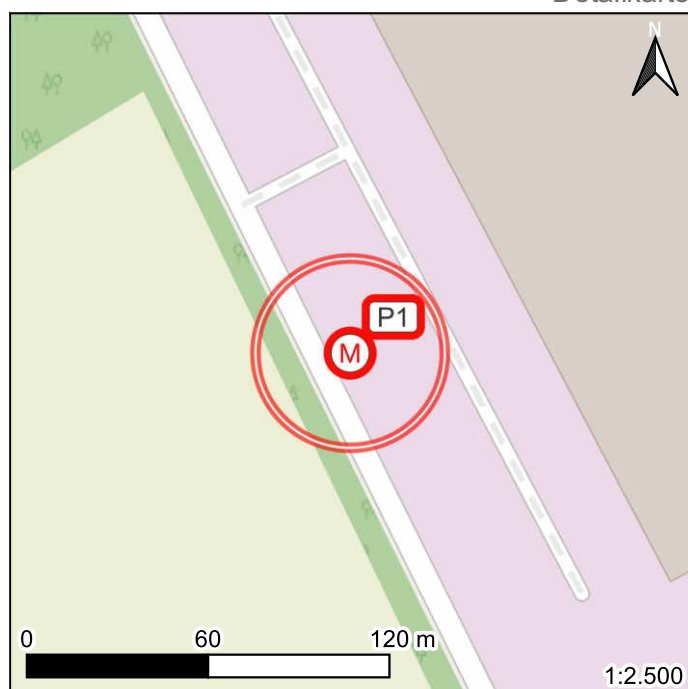
Maßnahmen

Markierung: **Markierung erneuern**

Priorität: **3: Weiterer Bedarf**

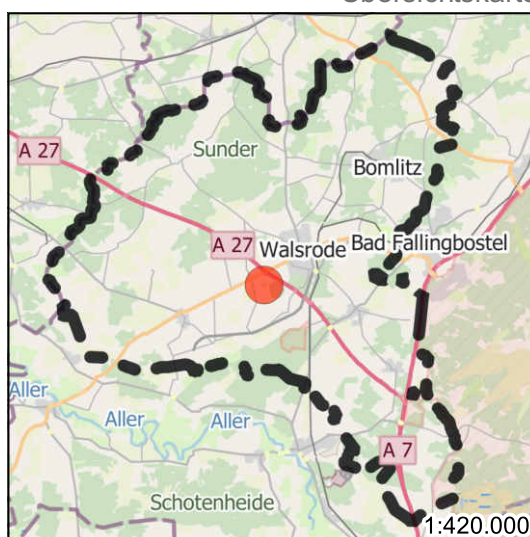
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. **M_P2** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Neue Straße B209**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Bundesstraße**
Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Abstellanlage & Service: **Abstellanlagen fehlen trotz Bedarf**
Keine Radabstellanlagen auf dem westlichen Cityring

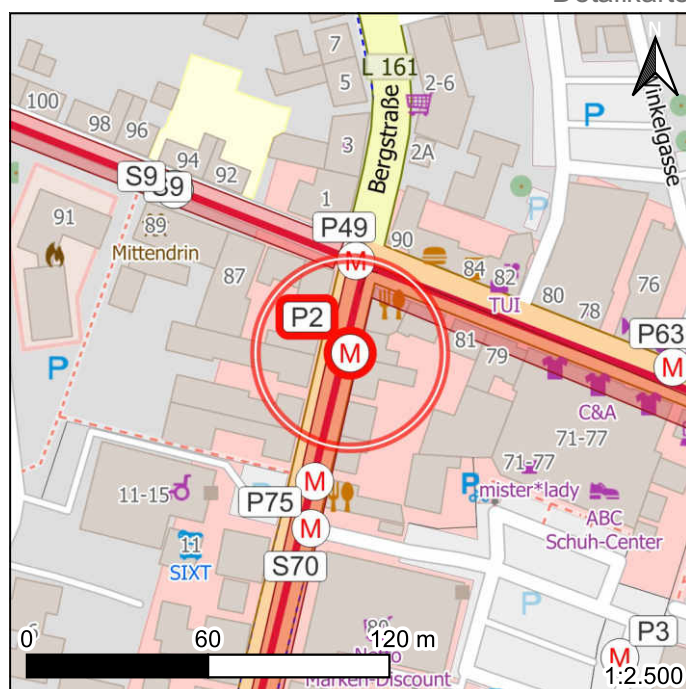
Maßnahmen

Abstellanlage & Service: **Abstellanlagen errichten**

Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: SW

Maßnahmen-Nr. **M_P3** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Heidecenter Walsrode Parkplatz**
Netzkategorie:
Straßenklassifizierung/-baulast: **Privat** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Abstellanlage & Service: **Abstellanlagen fehlen trotz Bedarf**

Hoher Bedarf für zusätzliche, hochwertige und eingangsnahе Abstellanlagen aufgrund Konzentration des Einzelhandels. Die vorhandenen Abstellanlagen entsprechen teilweise nicht modernen Anforderungen.

Maßnahmen

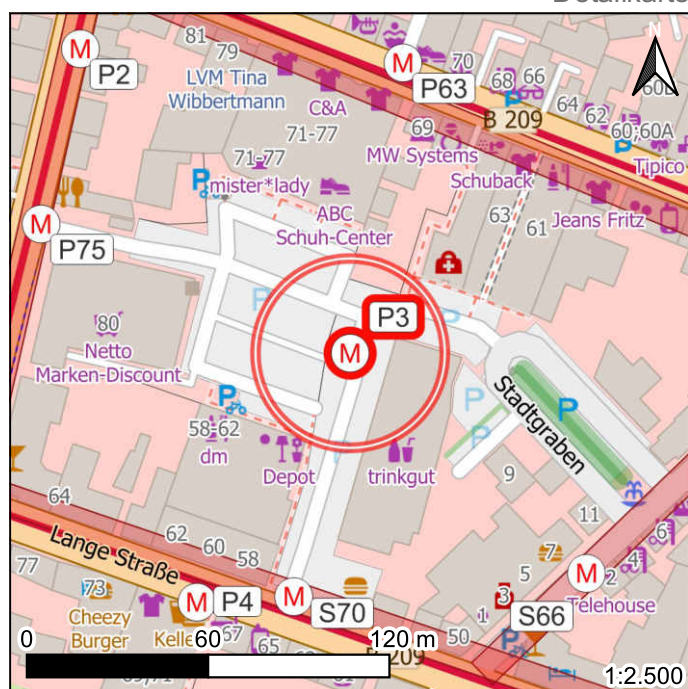
Abstellanlage & Service: **Abstellanlagen errichten (überdacht/wettergeschützt)**

Die Abstellanlagen sind zur Steigerung des Nutzens und der Akzeptanz nach Möglichkeit in Eingangsnähe zu positionieren.

Priorität: **2: Vordringlicher Bedarf**

Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: NO



Foto 2 - Blickrichtung: W

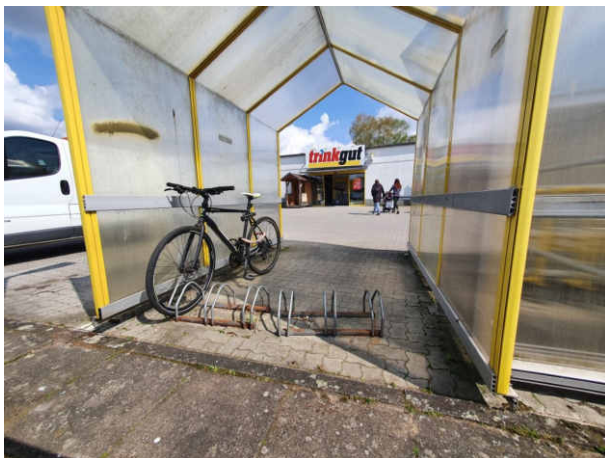


Foto 3 - Blickrichtung: O

Maßnahmen-Nr. **M_P4** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Gartengang / Weg zw. Lange Straße B209 und Robert-Koch-Str.**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Verkehrszeichen: **Durchfahrt für Radverkehr verboten**

Maßnahmen

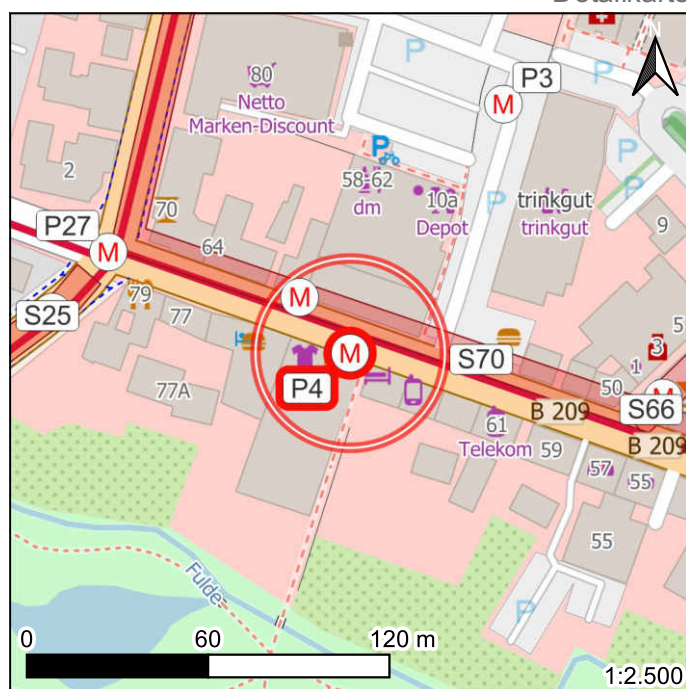
StVO-Beschilderung: **Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen**

Die Freigabe des Verbindungswegs hinunter zur Fulde für den Radverkehr ist zu prüfen. Der Weg ist gerade und gut einsehbar. Eine Garageneinfahrt ist mit Pollern gesichert, sodass beim Vorbeifahren zur Einfahrt ein Abstand von ca. 1 m gehalten wird.

Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

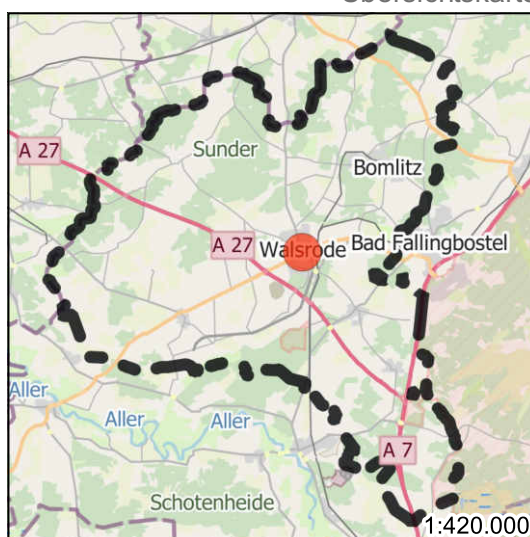
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

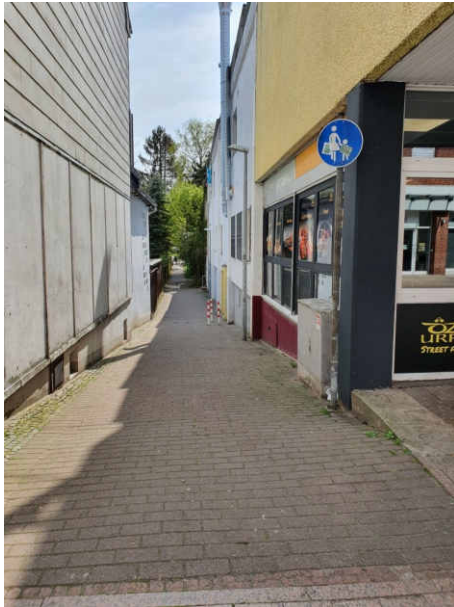


Foto 1 - Blickrichtung: S

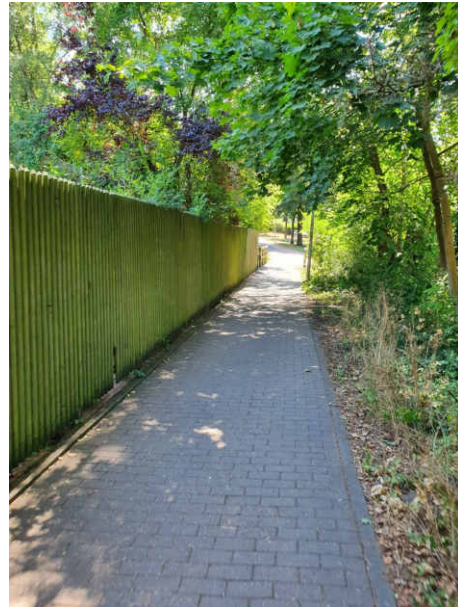


Foto 2 - Blickrichtung: N

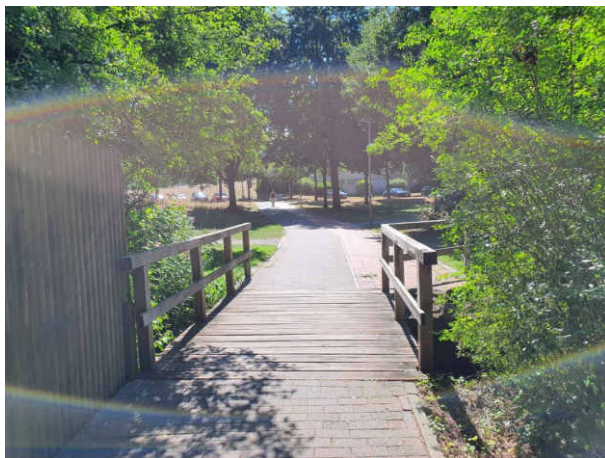


Foto 3 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. **M_P5** (Punktförmig)

Ortsteil:	Walsrode		
Ortsangabe:	Lange Straße B209		
Netzkategorie:	Vorrangroute		
Straßenklassifizierung/-baulast:	Bundesstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Abstellanlage & Service: Abstellanlagen fehlen trotz Bedarf

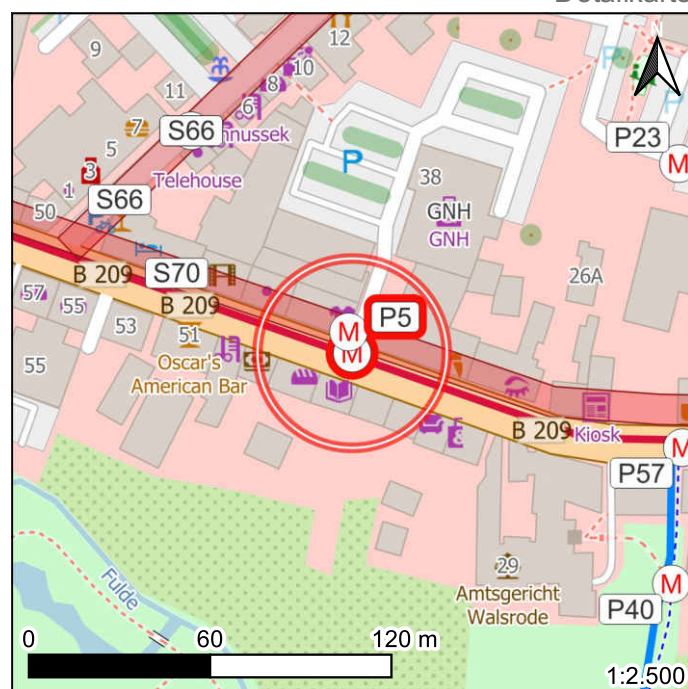
Keine Abstellanlagen auf der nördl. Straßenseite

Maßnahmen

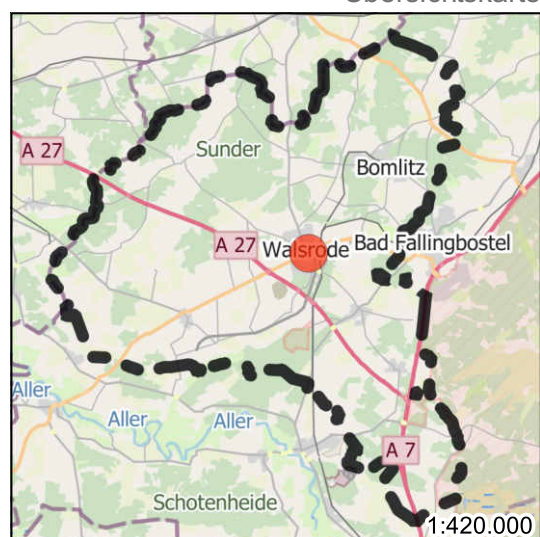
Abstellanlage & Service: Abstellanlagen errichten

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

Karten



Detailkarte



Übersichtskarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: W

Maßnahmen-Nr. **M_P6** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Bergstraße L161**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Landesstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Knotenpunkt: **Querungshilfe fehlt**

Zweirichtungsradweg von außerorts kommend endet, ab hier richtungstreues Fahren. Daher Querungsbedarf über viel befahrene Ortsdurchfahrt.

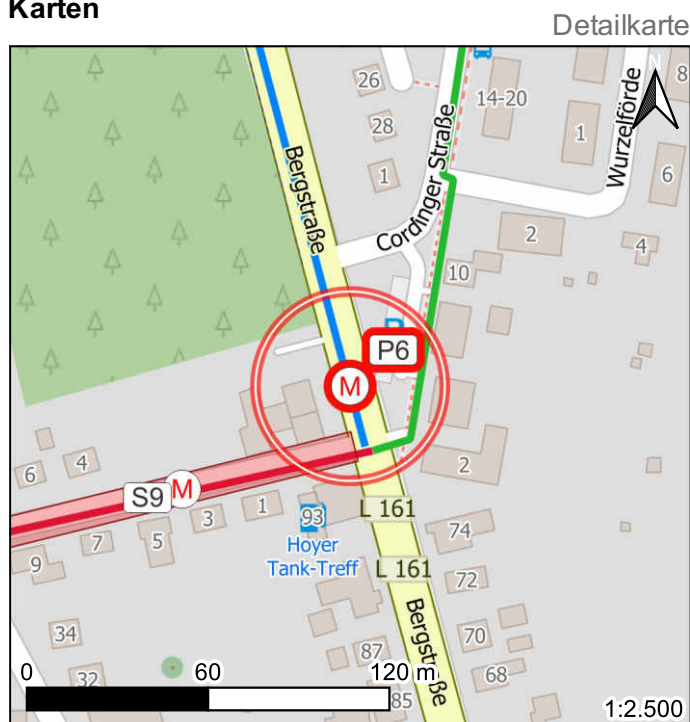
Maßnahmen

Baumaßnahme: **Querungshilfe anlegen, Sicheres Radwegende anlegen**

Zusammen mit der Querungshilfe ist ein sicheres Radwegende für den von außerorts kommenden Zweirichtungsradweg zu errichten. Mit dieser kann sicher auf die Fahrbahn gefahren werden (Wahlfreiheit).

Priorität: **2: Vordringlicher Bedarf**

Karten



Übersichtskarte



Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: N



Foto 2 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. **M_P7** (Punktförmig)

Ortsteil:	Walsrode		
Ortsangabe:	Rathaus		
Netzkategorie:	Vorrangroute		
Straßenklassifizierung/-baulast:	Gemeinde-/Kommunalstraße	Gefahrenstelle:	Nein

Mängel

Abstellanlage & Service:	Abstellanlagen fehlen trotz Bedarf, Abstellanlagen zahlenmäßig nicht ausreichend, Ungeeigneter Anlagentyp (bspw. "Felgenkiller")
--------------------------	--

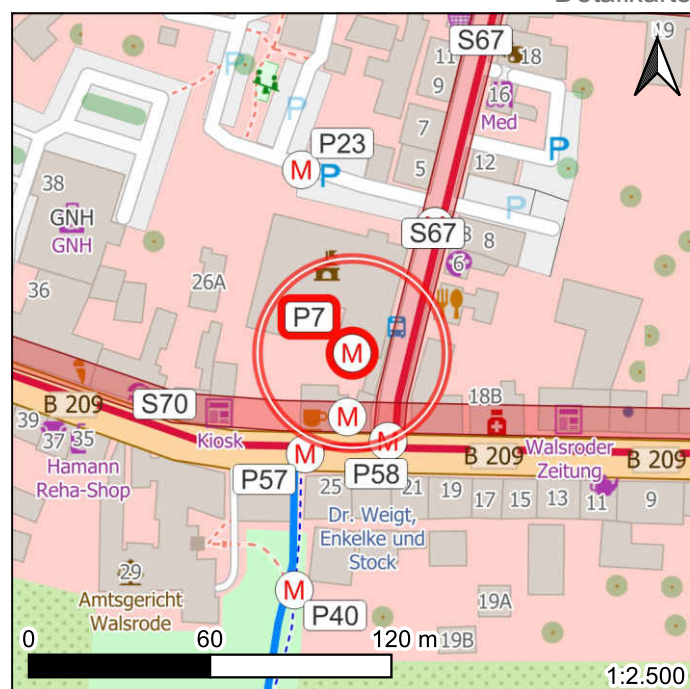
Maßnahmen

Abstellanlage & Service:	Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell, Abstellanlagen errichten, Abstellanlagen errichten (wettergeschützt, abschließbar), Servicepunkt mit Werkzeug und Luftpumpe einrichten
--------------------------	---

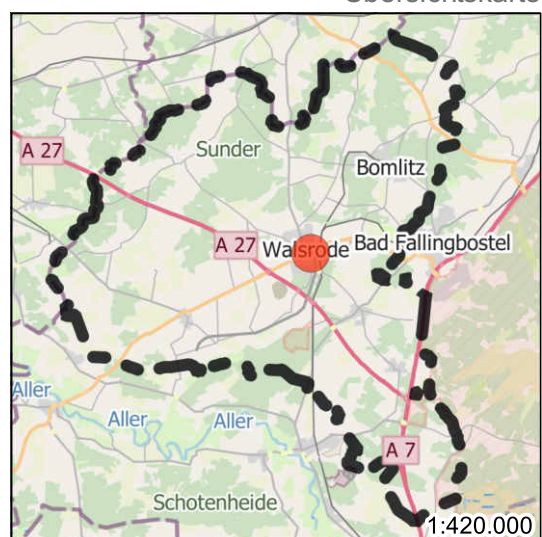
Regelkonforme Abstellanlagen für das Rathaus errichten, die zahlenmäßig sowohl für Angestellte wie Besucher und Touristen ausreichend sind. Möglicher Standort südwestl. des Rathauses siehe Foto 3.

Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

Karten



Detailkarte



Übersichtskarte

Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: N



Foto 2 - Blickrichtung: N

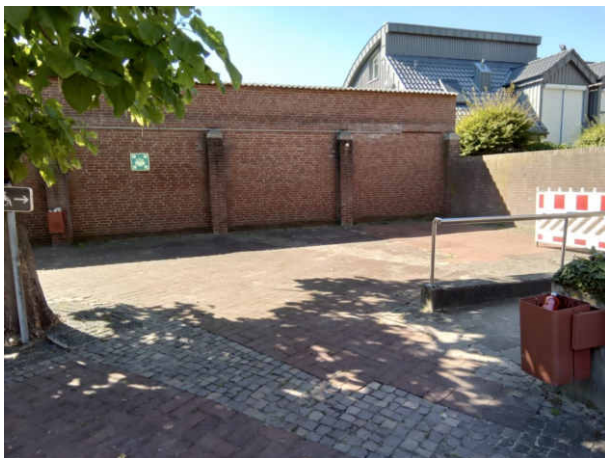


Foto 3 - Blickrichtung: W

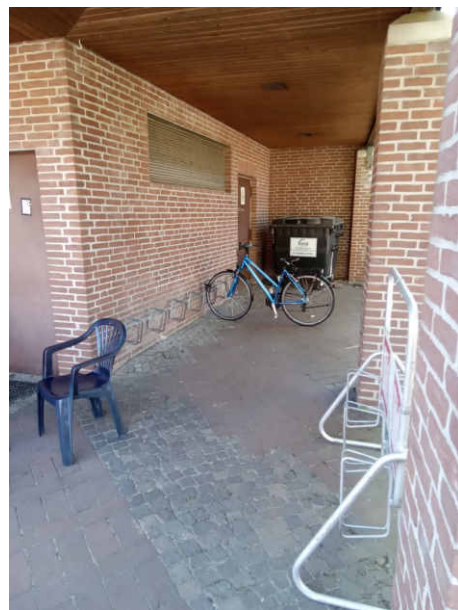


Foto 4 - Blickrichtung: W

Maßnahmen-Nr. **M_P8** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Kirchplatz**
Netzkategorie: Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Gemeinde-/Kommunalstraße
Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Abstellanlage & Service: Abstellanlagen fehlen trotz Bedarf

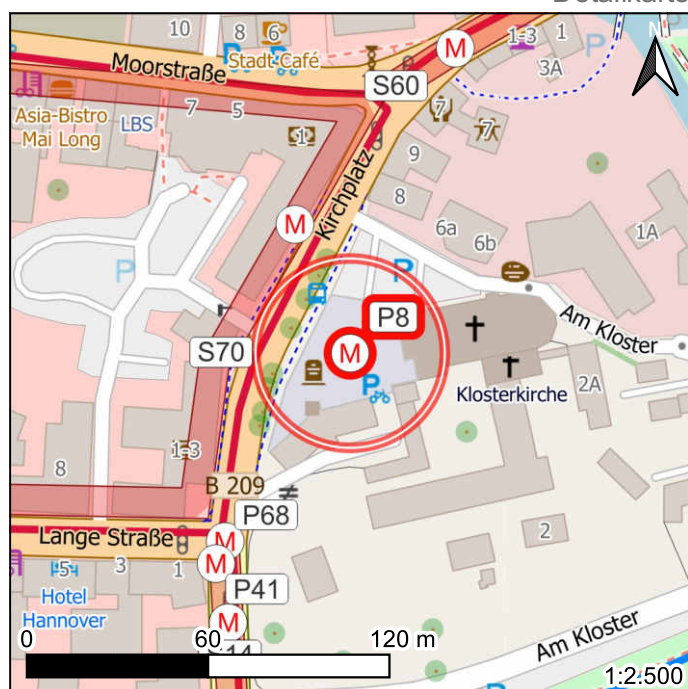
Maßnahmen

Abstellanlage & Service: Abstellanlagen errichten, Servicepunkt mit Werkzeug und Luftpumpe einrichten

Abstellanlagen um den Platzbereich herum errichten.

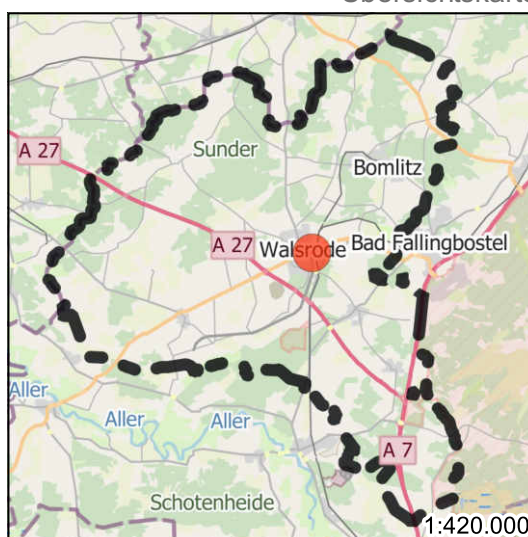
Priorität: 1: Sofortmaßnahme

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: N



Foto 2 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. **M_P9** (Punktförmig)

Ortsteil: **Vorbrück**
Ortsangabe: **Einmündung Meinerdinger Kirchweg / Vorbrücker Ring K119**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Knotenpunkt: **Querungshilfe fehlt**

Fehlende Anbindung vom straßenbegleitenden Radweg nördlich der Straße zum Feldweg südlich der Straße, auf dem eine Radroute ausgewiesen ist. Weder ist Auffahrt vom Radweg zur Straße befestigt noch eine Querungshilfe vorhanden.

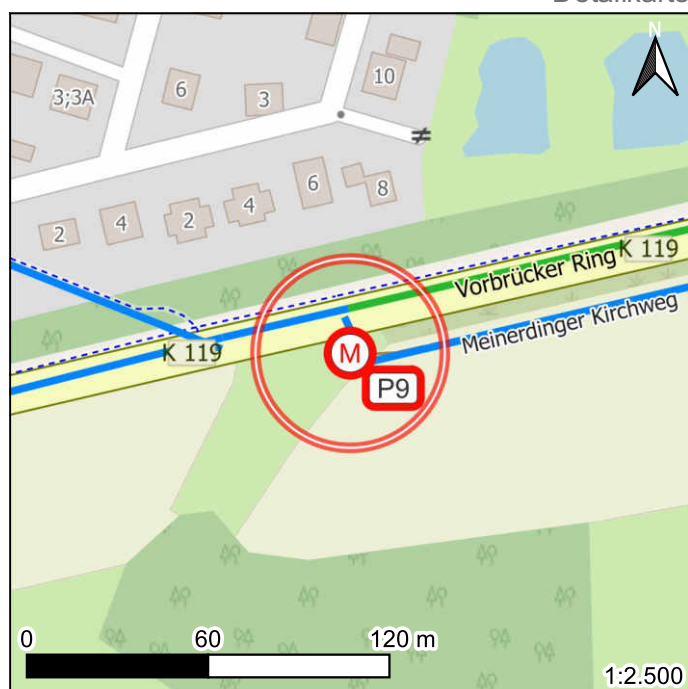
Maßnahmen

Baumaßnahme: **Querungshilfe anlegen**

Priorität: **3: Weiterer Bedarf**

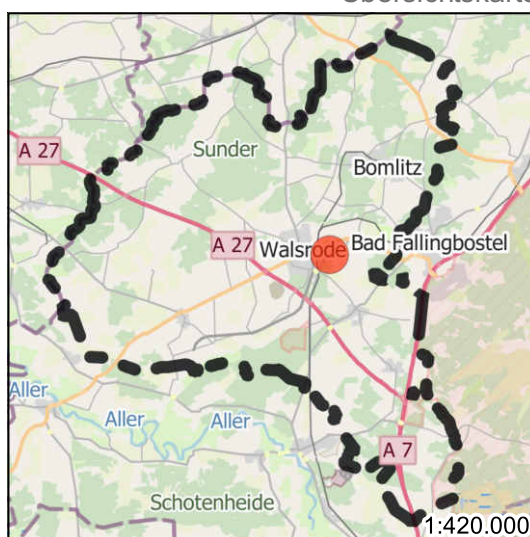
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: S



Foto 2 - Blickrichtung: O

Maßnahmen-Nr. **M_P10** (Punktförmig)

Ortsteil: **Honderdingen**
Ortsangabe: **Radweg in Verlängerung des Tieflinger Wegs, Einmündung in die Uetzinger Str.**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Wirtschafts-/Forstweg** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Bauliches Hindernis: **Poller**

Die Polleranordnung bzw. der Pollerabstand stellt Hindernis dar, insbesondere für breitere Fahrzeuge (Anhänger, Lastenräder, etc.).

Maßnahmen

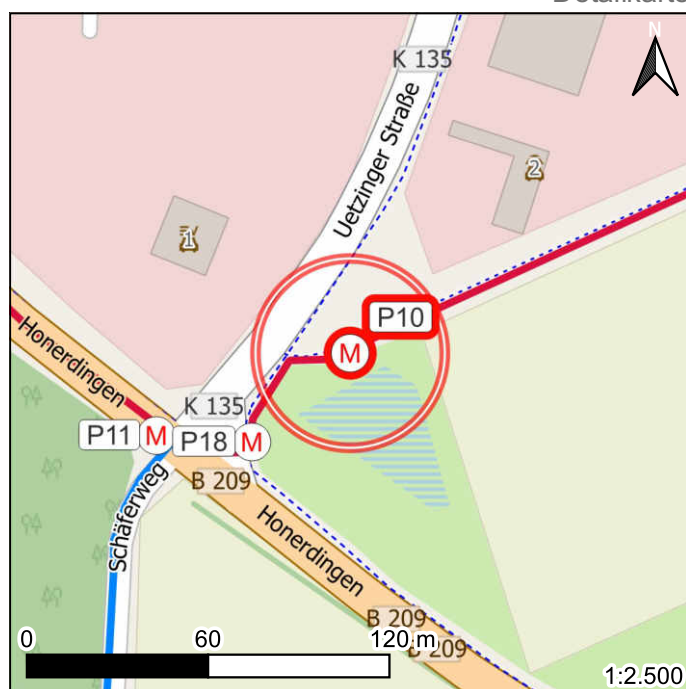
Baumaßnahme: **Poller neu und günstiger positionieren**

Umsetzung, nur ein Poller mittig.

Priorität: **3: Weiterer Bedarf**

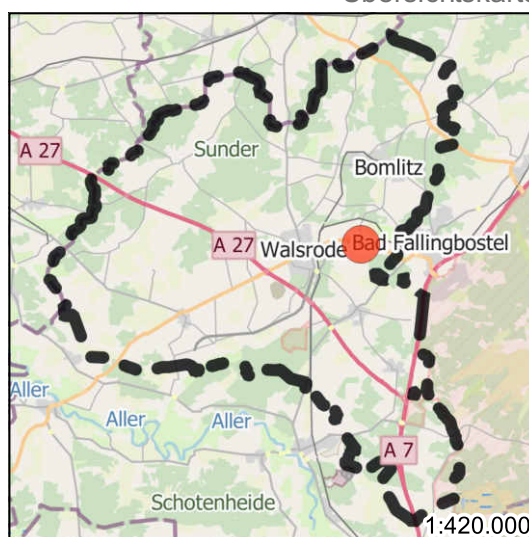
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. **M_P11** (Punktförmig)

Ortsteil: **Honderdingen**
Ortsangabe: **Knotenpunkt B209 / Uetzinger Straße K135**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Bundesstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Knotenpunkt: **Querungshilfe fehlt**

Die Querung Nordost-Süwestd stellt sich aufgrund der Straßenbreite (drei Fahrstreifen) und des großen Verkehrsaufkommens bei hohen Geschwindigkeiten schwer und auch gefährlich dar.

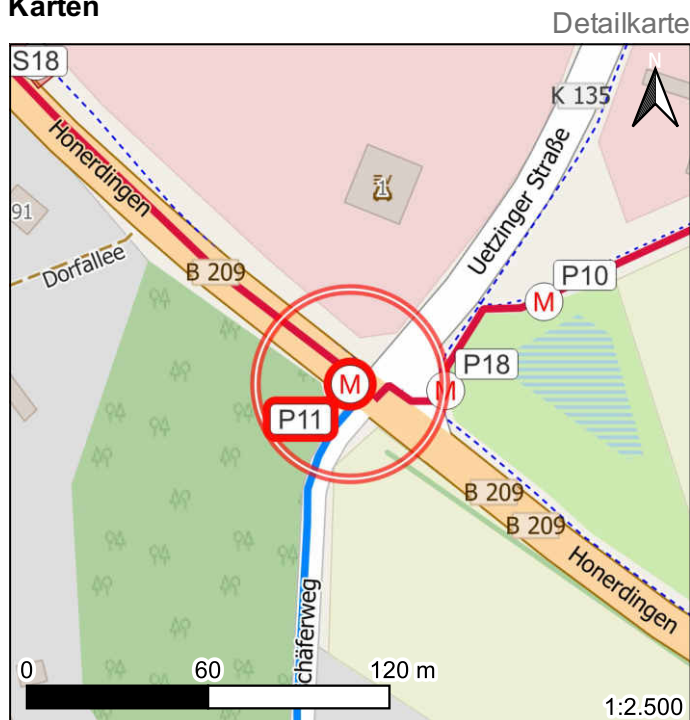
Maßnahmen

Baumaßnahme: **Querungshilfe anlegen**

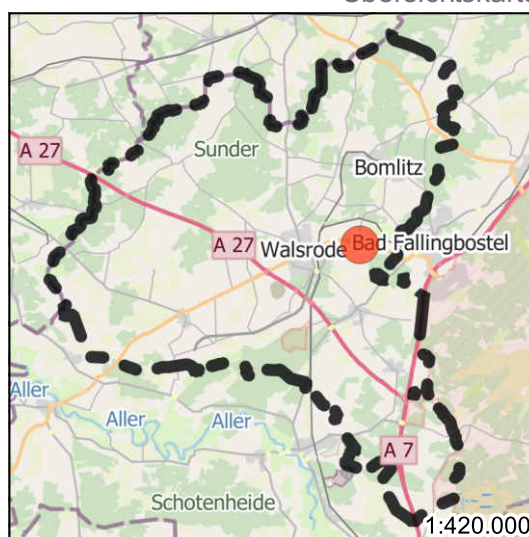
Alternativ signalisierte Querung ermöglichen.

Priorität: **2: Vordringlicher Bedarf**

Karten



Übersichtskarte



Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: NW



Foto 2 - Blickrichtung: SW



Foto 3 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. **M_P12** (Punktförmig)

Ortsteil: **Bomlitz**
Ortsangabe: **Knotenpunkt Walsroder Straße K135 / Fuhrenkamp / In der Barckheide**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Bundesstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

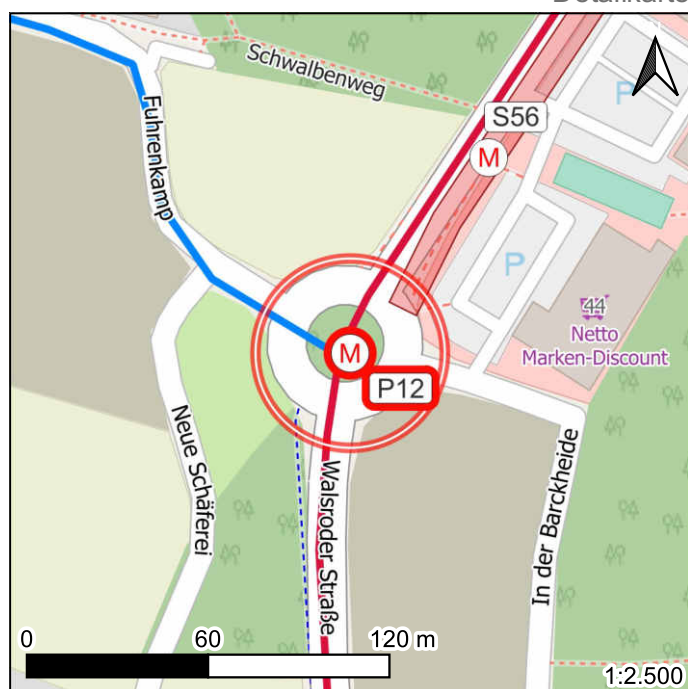
Mängel

Der Radverkehr wird im Kreisverkehr auf Radfahrstreifen geführt. Hierdurch kommt es zu Gefahrensituationen. Die ERA 2010 rät ausdrücklich von Radfahrstreifen in Kreisverkehrsplätzen ab, da Radverkehr beim Abbiegen schlecht gesehen wird.

Maßnahmen

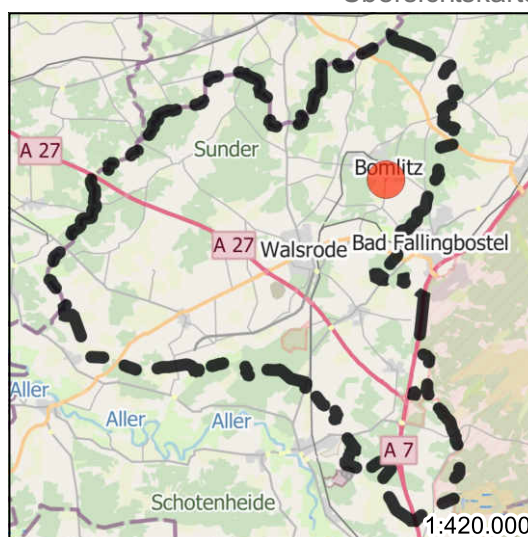
Baumaßnahme: Radverkehrsanlage anlegen, Radverkehrsführung neu konzipieren
Anlage eines ERA-konformen, baulichen Radwegs kreisparallel zur Fahrbahn, Abstand ca. 4-5 m.
Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: SW

Maßnahmen-Nr. **M_P13** (Punktförmig)

Ortsteil: **Bomlitz**
Ortsangabe: **Waldbad Bomlitz**
Netzkategorie:
Straßenklassifizierung/-baulast: **Privat** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Abstellanlage & Service: **Ungeeigneter Anlagentyp (bspw. "Felgenkiller")**

Die Abstellanlagen des Waldbass Bomlitz bestehen aus einer großen Anzahl von klassischen "Felgenkillern". Es gibt keine Möglichkeit, sein Rad sicher am Rahmen abzuschließen.

Maßnahmen

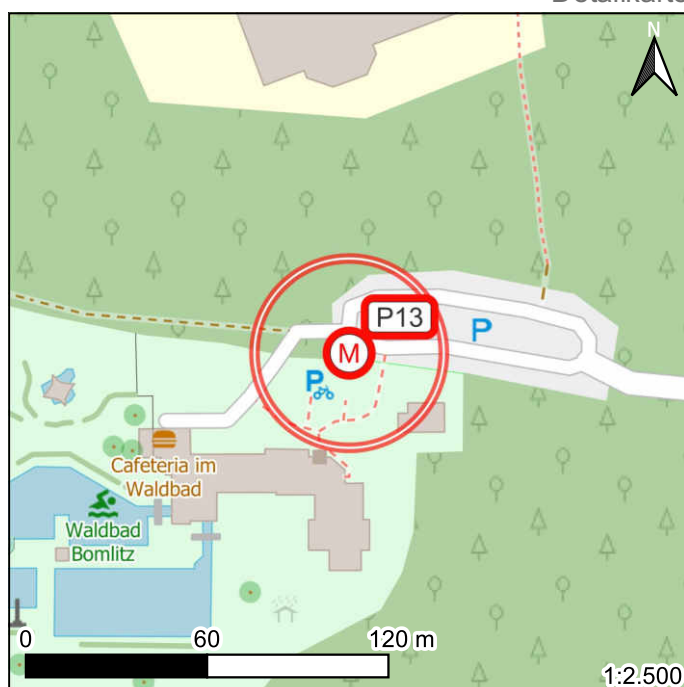
Abstellanlage & Service: **Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell**

Ersatz der Abstellanlagen durch regelkonforme, sichere und komfortable Abstellanlagen in ausreichender Zahl. Die Anzahl ist auf großen Bedarf auszulegen (Publikumsverkehr Freibad im Sommer).

Priorität: **2: Vordringlicher Bedarf**

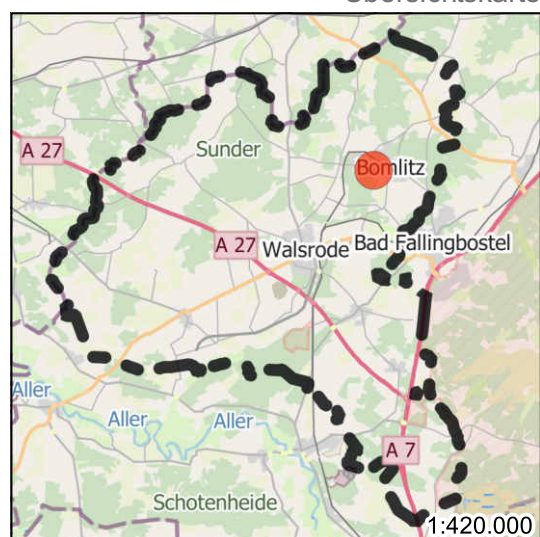
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: SW



Foto 2 - Blickrichtung: SW



Foto 3 - Blickrichtung: SW

Maßnahmen-Nr. **M_P14** (Punktförmig)

Ortsteil: **Benefeld**
Ortsangabe: **Weg von Benefeld Richtung Schulzentrum Bomlitz**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Bauliches Hindernis: **Umlaufsperre**

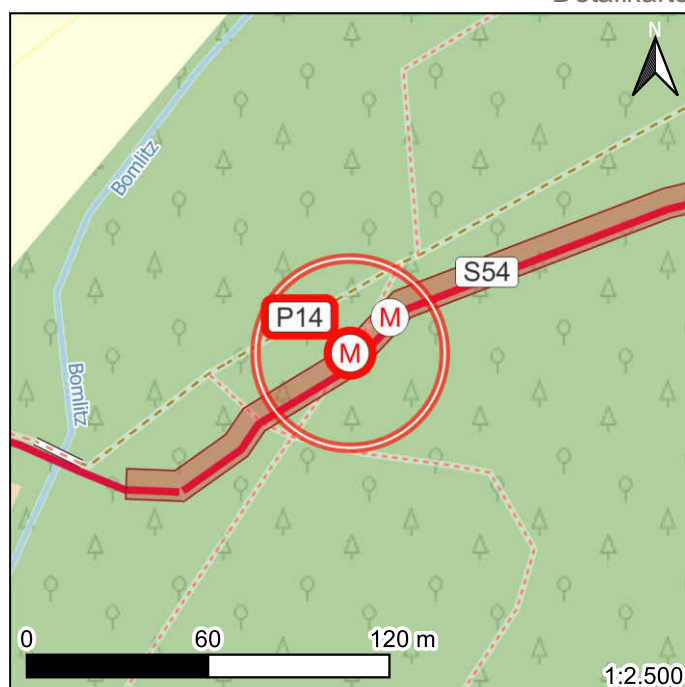
Es handelt sich um zwei Umlaufsperren-Paare auf dem Gehweg/Radweg von der Oberschule hinunter Richtung Benefeld. Die Umlaufsperren stellen eine starke Behinderung des Geh- und Radverkehrs dar. Mit Lastenrädern, Kinderanhängern sind sie sogar gar nicht durchquerbar. Es ist davon auszugehen, dass der Weg erheblich mehr genutzt werden würde, wenn die Umlaufsperren nicht vorhanden wären. Der Gitterabstand beträgt ca. 1,17 m, die Überlappung beträgt ca. 1 m. Damit sind die Umlaufsperren auch nicht ERA-2010-konform. Der Bereich um die Umlaufsperren stellt zudem eine Engstelle im ansonsten als getrenntem Geh- und Radweg ausgebauten Weg dar.

Maßnahmen

Die Umlaufsperren sind zu entfernen. Gleichzeitig sind Maßnahmen zu umzusetzen, um einer Gefahrenstelle aufgrund höherer Geschwindigkeiten in der Steigung vorzubeugen. Hierfür ist der die Sicht einschränkende Bewuchs am Hang auf der Südseite des Weges großzügig zurückzuschneiden. Eine dauerhafte Verbesserung der Situation wird durch eine Verbreiterung des Weges auf mind. 3 m bzw. einen Ausbau als getrennter Geh- und Radweg erreicht, wie in den Streckenabschnitten davor und danach. Zudem ist im Bereich der Steigung eine Mittelmarkierung in Schmalstrich zur Trennung der Richtungsverkehre aufzubringen. Sollten sich Konflikte zeigen, können erhabene Markierungen quer auf dem Weg ergänzt werden, die einen Rütteleffekt als

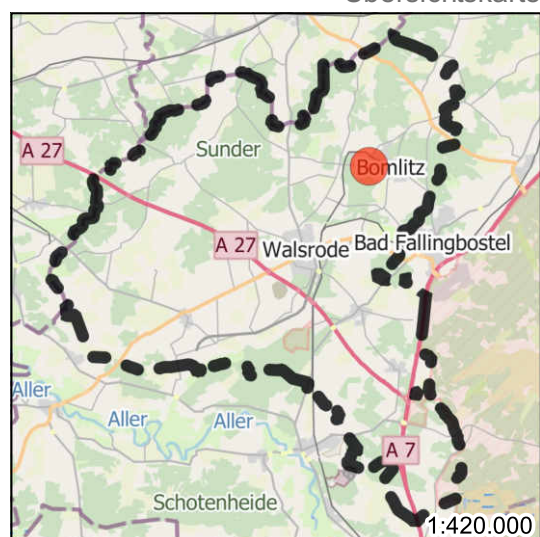
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Anreiz zum langsamen Fahren erzielen.

Priorität:

1: Sofortmaßnahme

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: NO

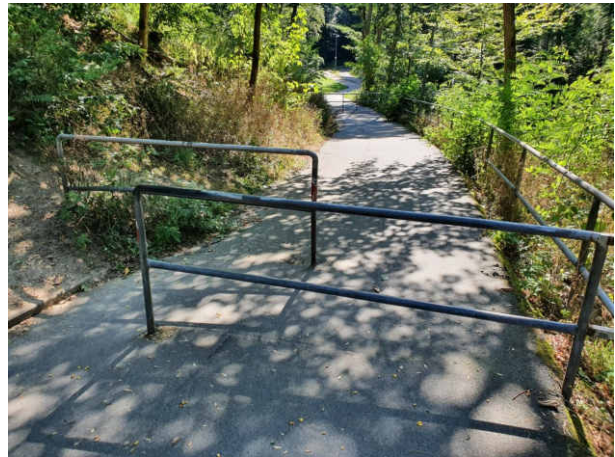


Foto 2 - Blickrichtung: SW

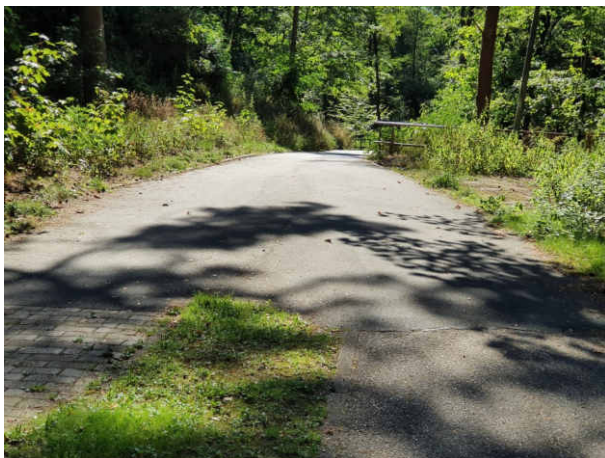


Foto 3 - Blickrichtung: SW

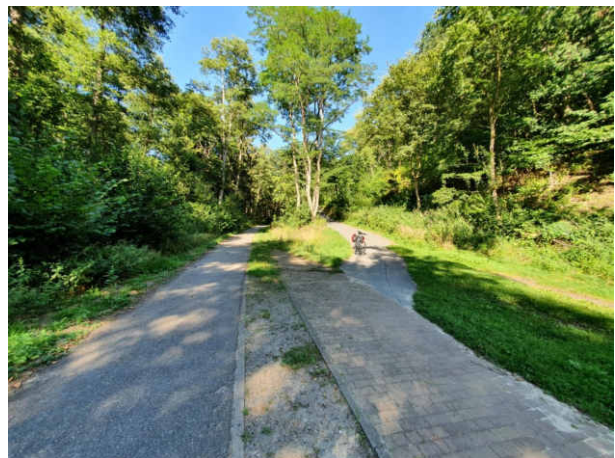


Foto 4 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. **M_P15** (Punktförmig)

Ortsteil: **Benefeld**
Ortsangabe: **Knotenpunkt Ahrsener Straße K129 / Benefelder Straße K131**
Netzkategorie: Nebenroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Kreisstraße
Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

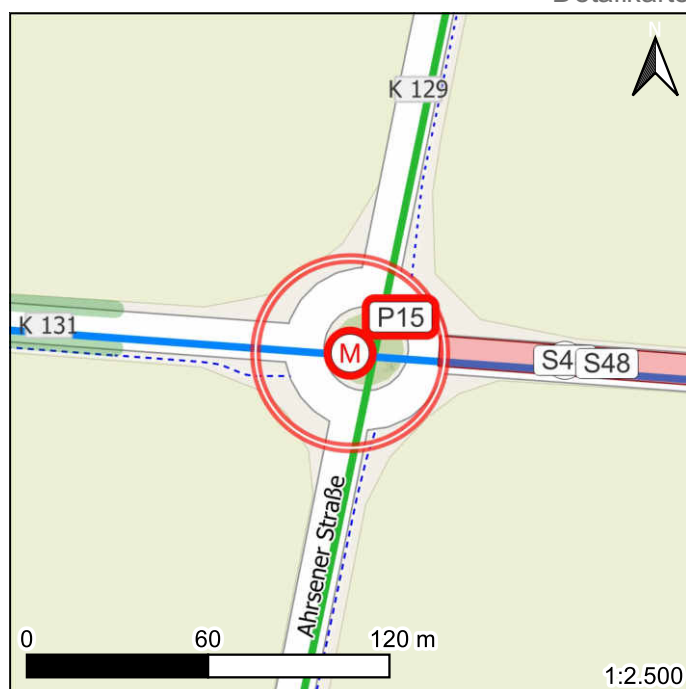
Der Radverkehr wird im Kreisverkehr auf Radfahrstreifen geführt. Hierdurch kommt es zu Gefahrensituationen. Die ERA 2010 rät ausdrücklich von Radfahrstreifen in Kreisverkehrsplätzen ab, da Radverkehr beim Abbiegen schlecht gesehen wird.

Maßnahmen

Baumaßnahme: Radverkehrsanlage anlegen, Radverkehrsführung neu konzipieren
Anlage eines ERA-konformen, baulichen Radwegs kreisparallel zur Fahrbahn, Abstand ca. 4-5 m.
Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

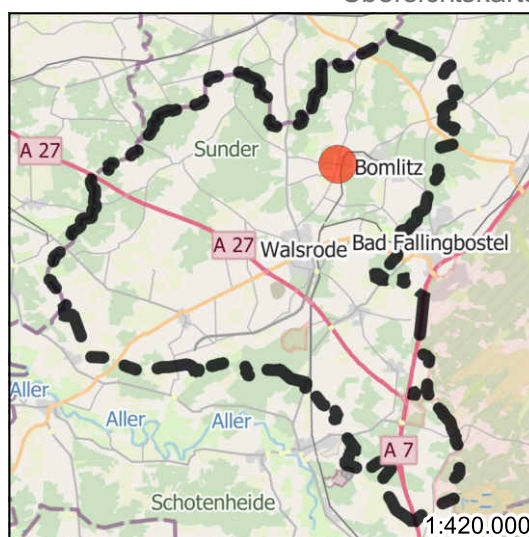
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. **M_P16** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Am Vogelpark K129**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Knotenpunkt: **Querungshilfe fehlt**

Als Alternative zur Brücke insb. für Mobilitätseingeschränkte Personen besteht Bedarf für eine Querungshilfe.

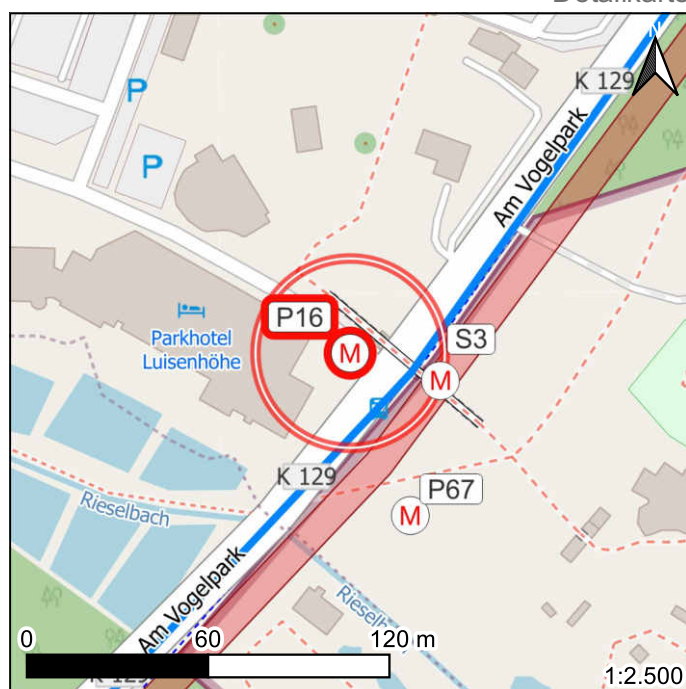
Maßnahmen

Baumaßnahme: **Querungshilfe anlegen**

Priorität: **3: Weiterer Bedarf**

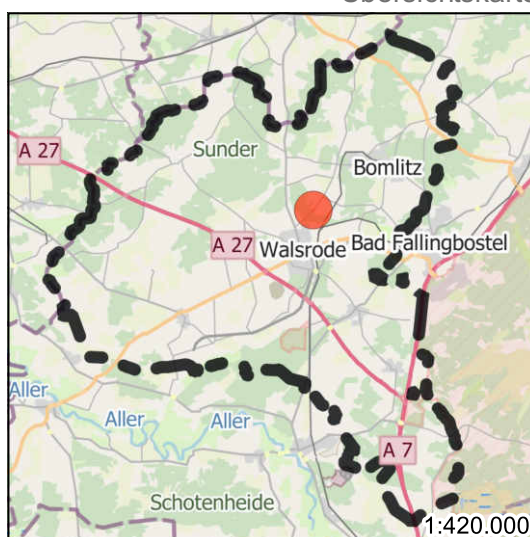
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

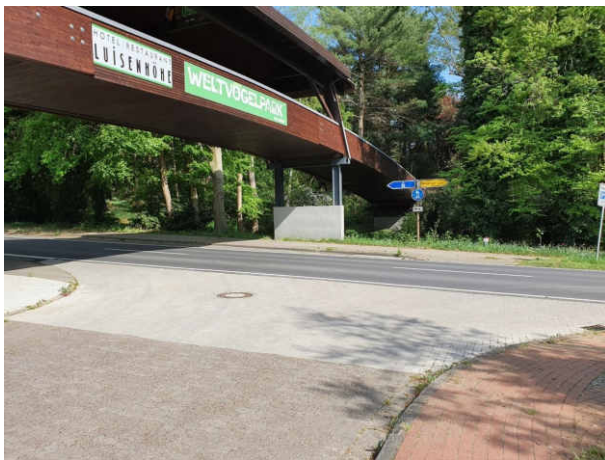


Foto 1 - Blickrichtung: O



Foto 2 - Blickrichtung: NO

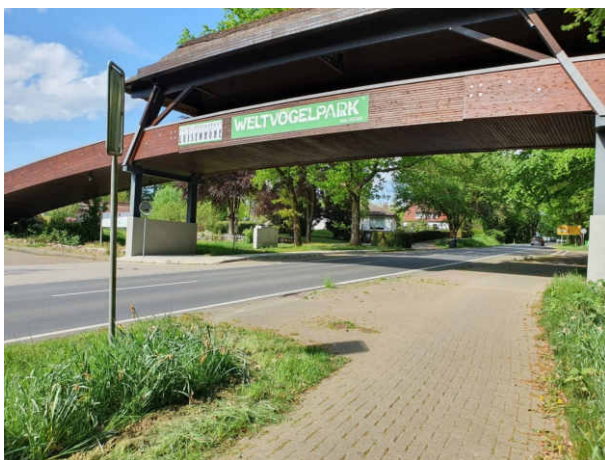


Foto 3 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. **M_P17** (Punktförmig)

Ortsteil: **Düshorn**
Ortsangabe: **Celler Straße K148 am Knotenpunkt mit der Fallingbosteler Straße L163**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Radverkehrsanlage: **Ungesichertes Radwegende**
Verkehrszeichen: **Radverkehrsanlage nicht einheitlich beschildert**

Der gem. Geh-/Radweg aus Walsrode kommend wird innerorts hinter einer stark abgesetzten Furt linksseitig benutzungspflichtig fortgesetzt (Foto 1). Das bereits kurz hinter der Kreuzung liegende Radwegende ist ungesichert und ungünstig platziert (Foto 2). Der gem. Geh-/Radweg Richtung Walsrode ist an seinem Anfang nicht als solcher beschildert (später im Verlauf schon) (Foto 4).

Maßnahmen

Baumaßnahme: **Sicheres Radwegende anlegen**
StVO-Beschilderung: **...**

Die Benutzungspflicht innerorts ist aufzuheben (Foto 1, 2). Der Radverkehr soll bereits am Ortseingang bzw. vor dem Knoten auf die Fahrbahn wechseln (Radwegende). Die Benutzungspflicht auf dem Gehweg östlich der Kreuzung ist aufzuheben und der Gehweg als reiner Gehweg auszuweisen. Der gem. Geh-/Radweg Richtung Walsrode ist als solcher auszuweisen (Foto 4).

Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: O



Foto 2 - Blickrichtung: SO



Foto 3 - Blickrichtung: SO



Foto 4 - Blickrichtung: NW

Maßnahmen-Nr. **M_P18** (Punktförmig)

Ortsteil: **Honerdingen**
Ortsangabe: **Knotenpunkt B209 / Uetzinger Straße K135**
Netzkategorie: Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Bundesstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

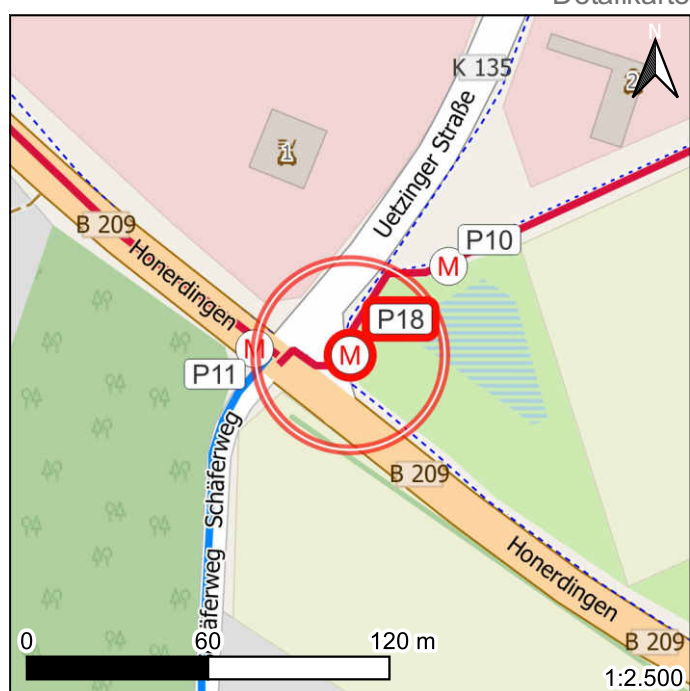
Wegweisung: Mehr als ein Schild pro Richtung

Maßnahmen

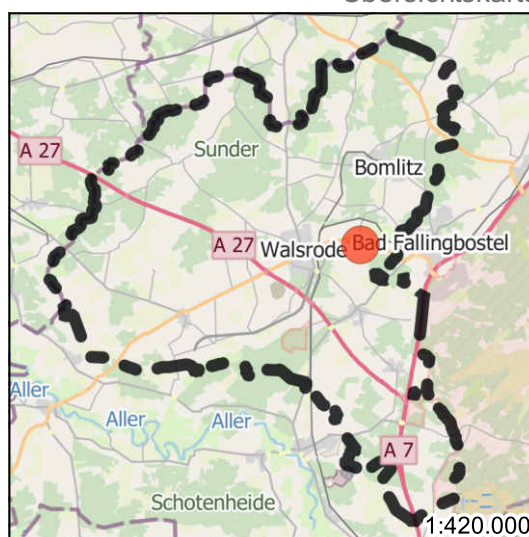
Wegweisung: Schilder auf Schild je Richtung reduzieren (Nah- und Fernziel), weitere Schilder abbauen

Priorität: 3: Weiterer Bedarf

Karten



Übersichtskarte



Fotos

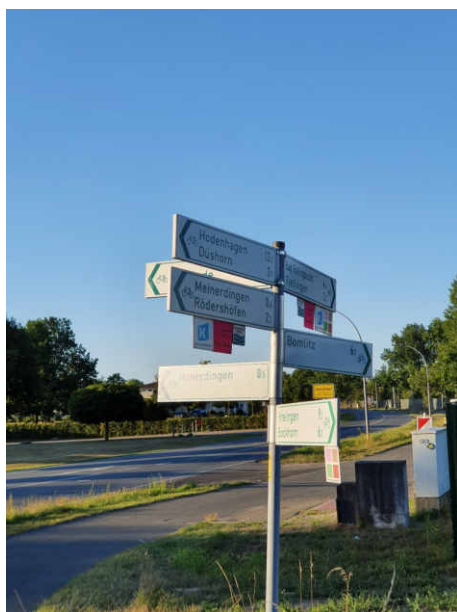


Foto 1 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. **M_P19** (Punktförmig)

Ortsteil: **Bomlitz**
Ortsangabe: **Fallingbosteler Straße K156 Ortsausgang Richtung Südosten**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

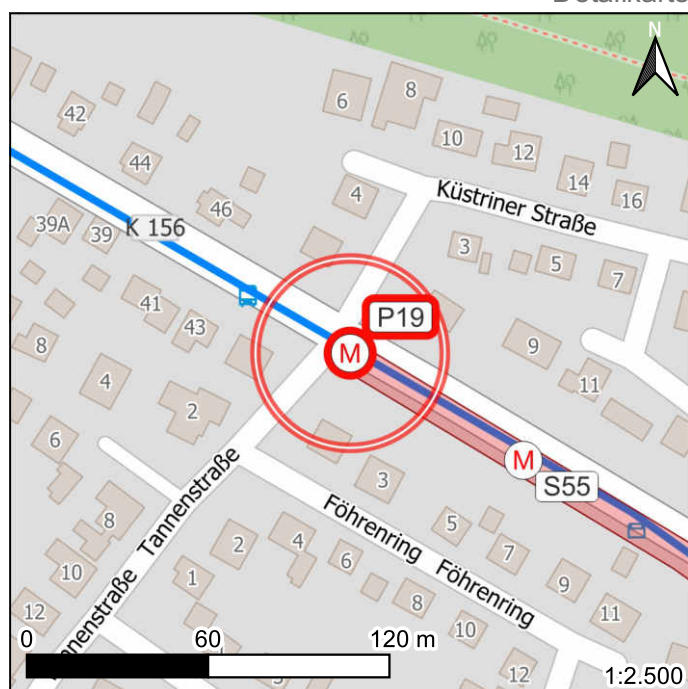
Radverkehrsanlage: **Ungesichertes Radwegende**
Knotenpunkt: **Querungshilfe fehlt**

Maßnahmen

Baumaßnahme: **Querungshilfe anlegen**
Priorität: **3: Weiterer Bedarf**

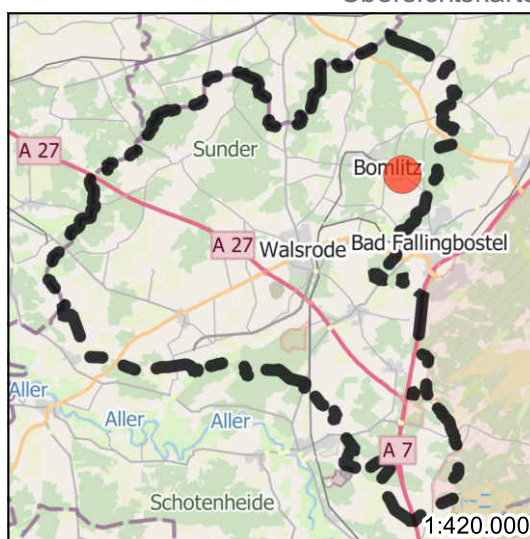
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: NW

Maßnahmen-Nr. **M_P20** (Punktförmig)

Ortsteil: **Kolonie Hünzingen**
Ortsangabe: **K131 westlicher Ortausgang**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Knotenpunkt: **Querungshilfe fehlt**

Am Beginn des Zweirichtungsradweg nach Ebbingingen müssen Radfahrende vom Schutzstreifen auf der Fahrbahn auf den südlich gelegenen Zweirichtungsradweg links abbiegen. Es gibt Querungsbedarf und den Bedarf nach einer sicheren Aufstellfläche zum Abwarten von Gegenverkehr.

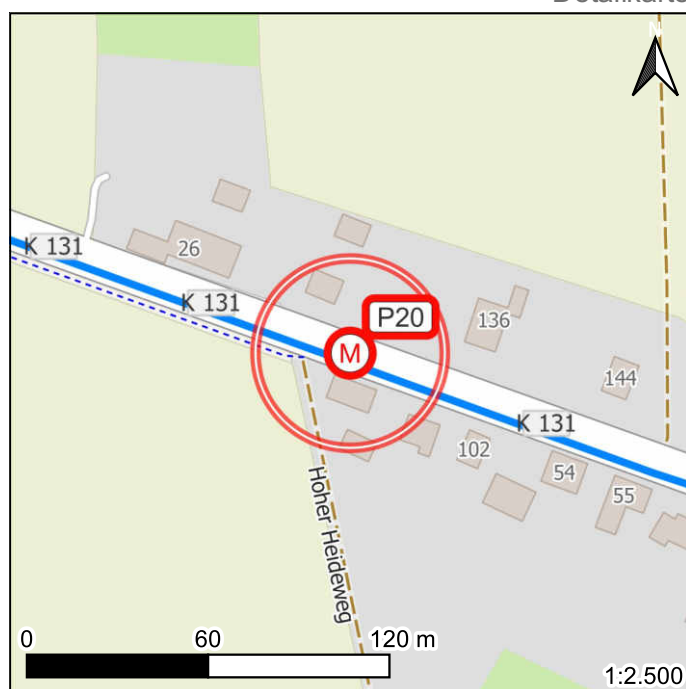
Maßnahmen

Baumaßnahme: **Querungshilfe anlegen**

Priorität: **2: Vordringlicher Bedarf**

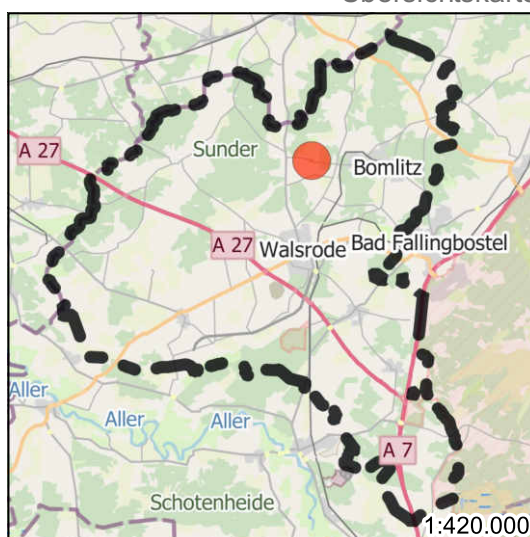
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

Maßnahmen-Nr. **M_P21** (Punktförmig)

Ortsteil: **Kirchboitzen**
Ortsangabe: **Einmündung K114 in die B209**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Bundesstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Die Furt ist weit abgesetzt. Die gegenseitige Sichtbarkeit Radweg/Fahrbahn wird dadurch und zusätzlich durch Straßengrün eingeschränkt (südl. Einmündung).

Maßnahmen

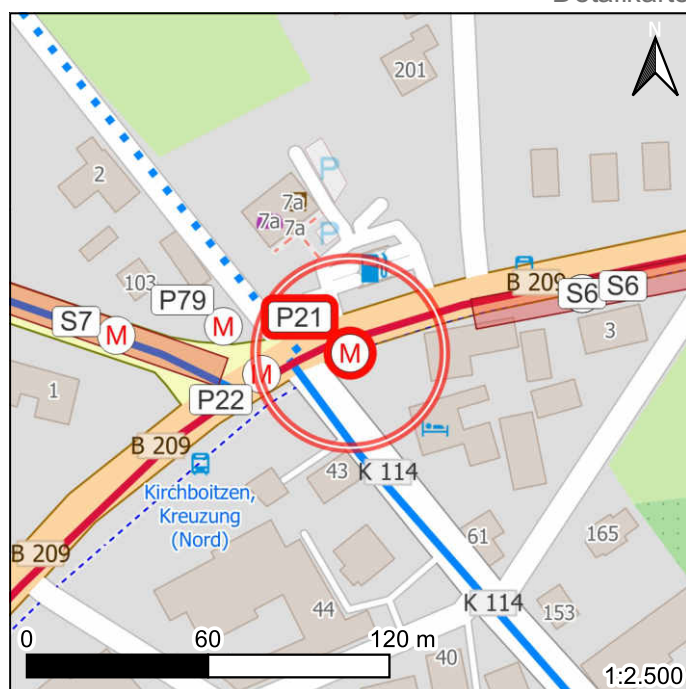
Baumaßnahme: Radverkehrsführung neu konzipieren

Gem. Geh-/Radweg im Bereich der Einmündung mit besser sichtbarer Trassierung und begradigter Verschwenkung neu herstellen.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

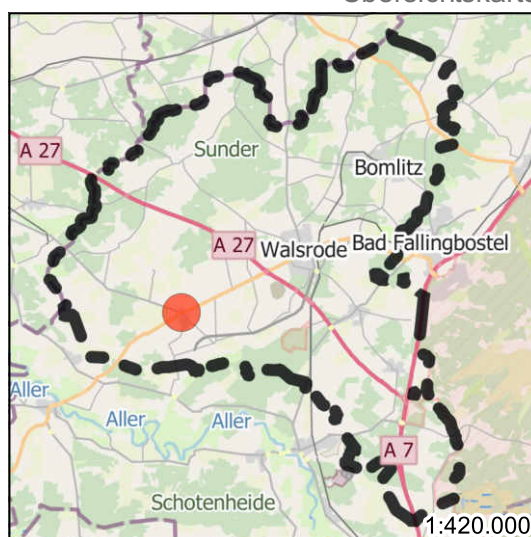
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: S



Foto 2 - Blickrichtung: S



Foto 3

Maßnahmen-Nr. **M_P22** (Punktförmig)

Ortsteil: **Kirchboitzen**
Ortsangabe: **Einmündung L160 in die B209**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Bundesstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Knotenpunkt: **Querungshilfe fehlt**

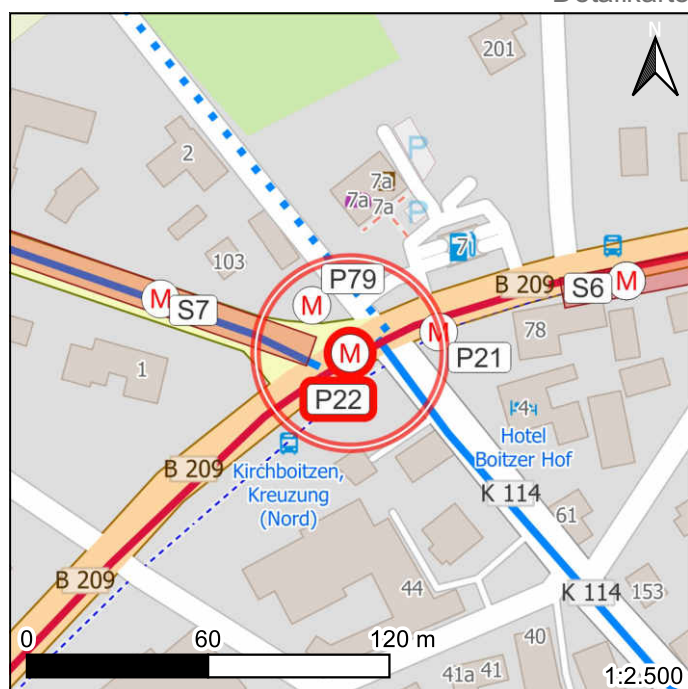
Maßnahmen

Baumaßnahme: **Querungshilfe anlegen**

Priorität: **2: Vordringlicher Bedarf**

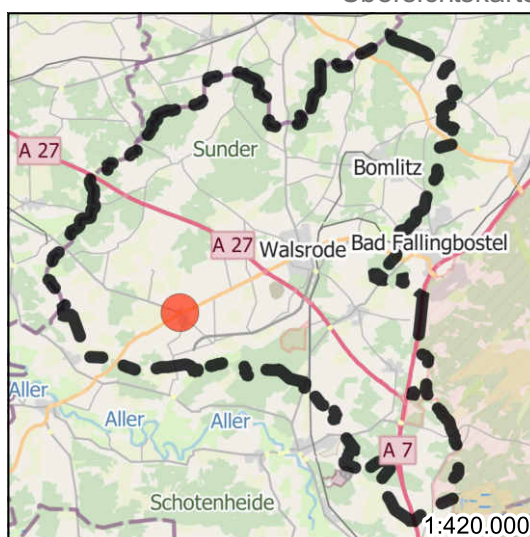
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: N



Foto 2 - Blickrichtung: N



Foto 3 - Blickrichtung: N



Foto 4 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. **M_P23** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Parkplatz nördl. des Rathauses**
Netzkategorie:
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

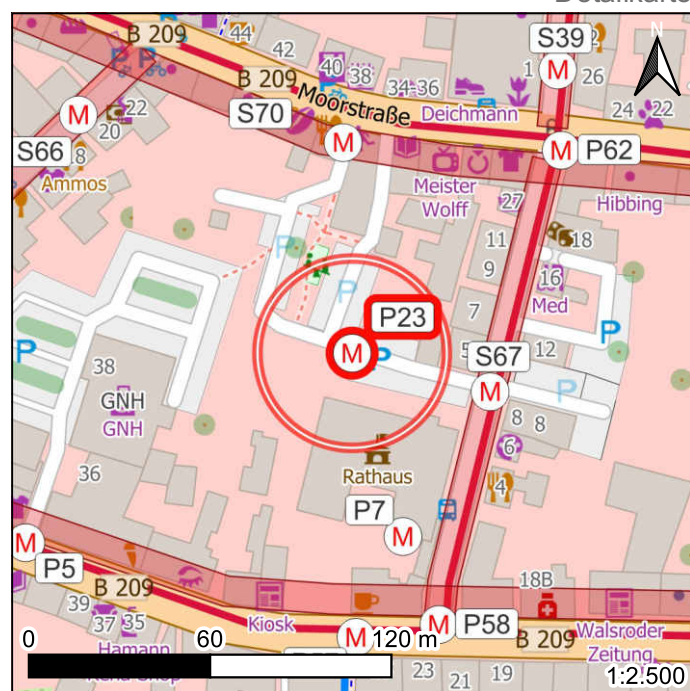
Bauliches Hindernis: **Poller**

Maßnahmen

Baumaßnahme: **Poller neu und günstiger positionieren**

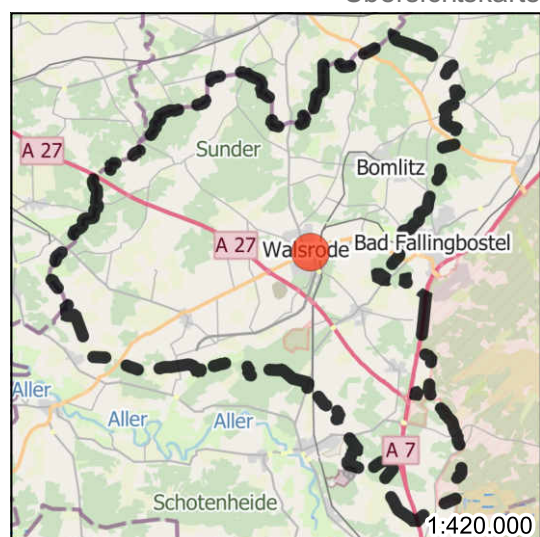
Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: W

Maßnahmen-Nr. **M_P24** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Querung über die Oskar-Wolff-Straße K120 im Zuge "Hinter Lodemanns Garten"**
Netzkategorie: Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Kreisstraße
Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

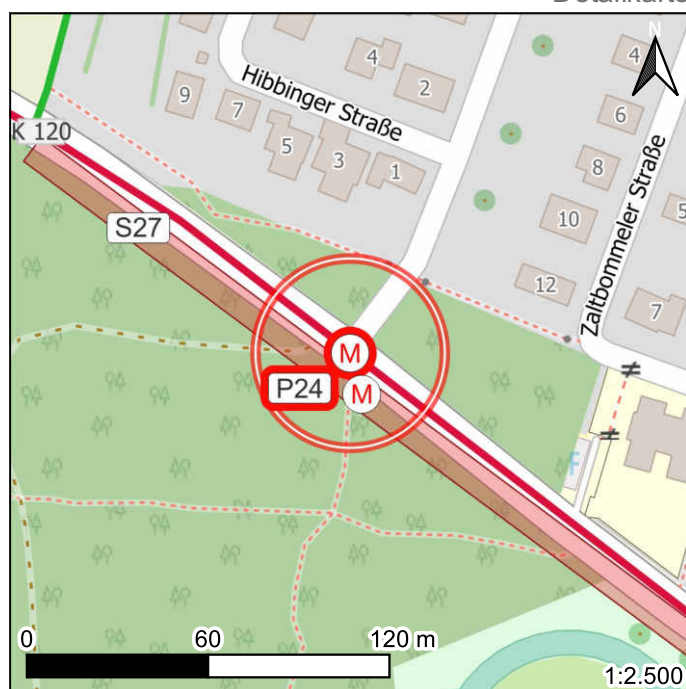
Knotenpunkt: Querungshilfe fehlt, Unübersichtliche Radverkehrsführung im Knotenpunkt
Die Querung ist wichtig zur Anbindung der nordwestlichen und südwestlichen Stadtteile aneinander.

Maßnahmen

Baumaßnahme: Querungshilfe anlegen
Priorität: 1: Sofortmaßnahme

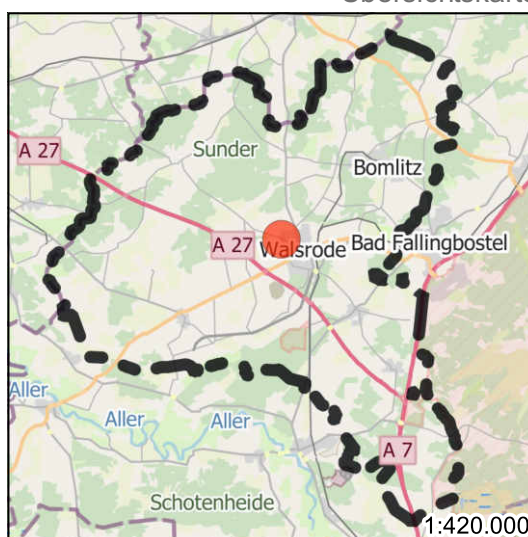
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: SW



Foto 2 - Blickrichtung: SW



Foto 3 - Blickrichtung: N



Foto 4 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. **M_P25** (Punktförmig)

Ortsteil: **Benzen**
Ortsangabe: **Bahnübergang Benzen ostwärts Richtung L190**
Netzkategorie: **Nebenroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

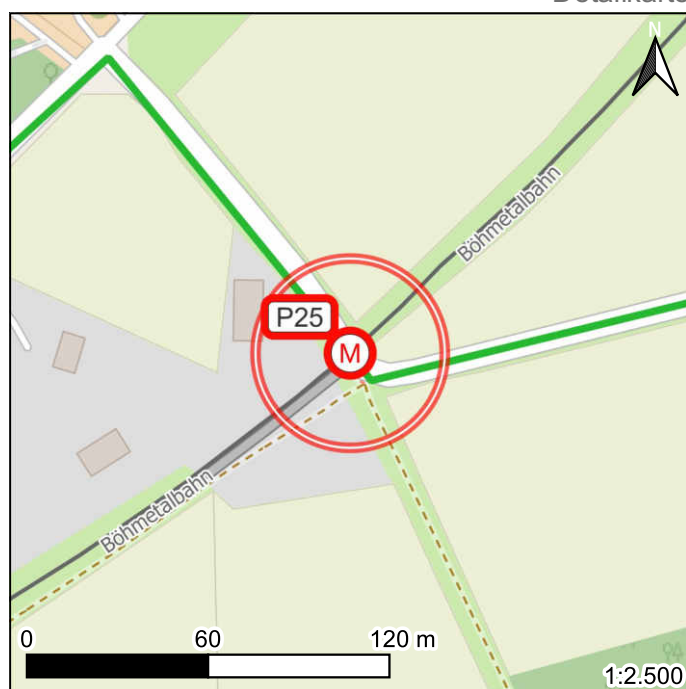
Die Gleisüberfahrt weist Komfortmängel in Form vom Höhenunterschiede und unvollständige Angleichung an die Gleise an Bahnübergang auf (breite Rillen).

Maßnahmen

Baumaßnahme: **Oberfläche neu herstellen (bspw. Deckensanierung)**
Angleichung und Ausbesserung des Belags für ebene Überfahrbarkeit über die Bahnschienen.
Priorität: **3: Weiterer Bedarf**

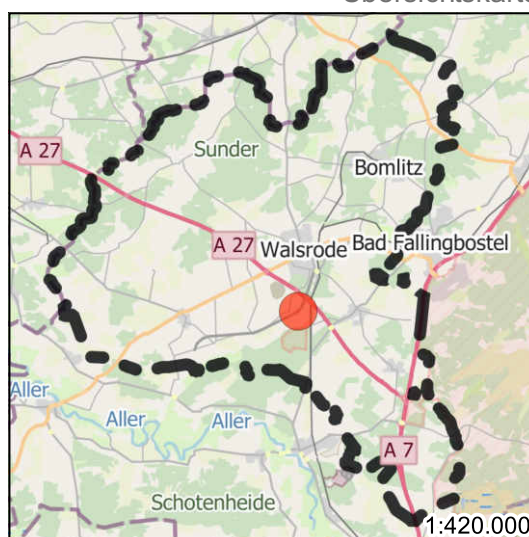
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: SO



Foto 2 - Blickrichtung: NO



Foto 3 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. **M_P26** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Verdener Straße B209**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Bundesstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Verkehrszeichen: **Unnötige, vmtl. rechtswidrige Benutzungspflicht**

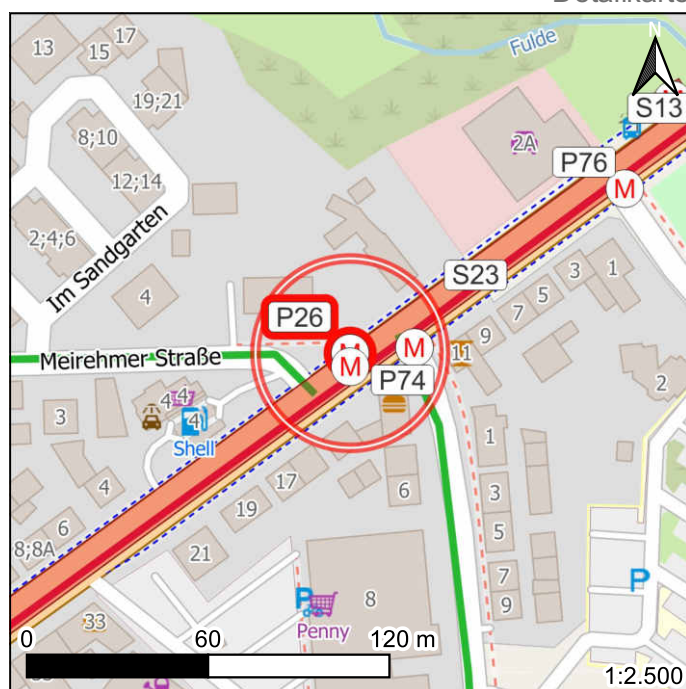
Maßnahmen

StVO-Beschilderung: **Benutzungspflicht aufheben**

Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

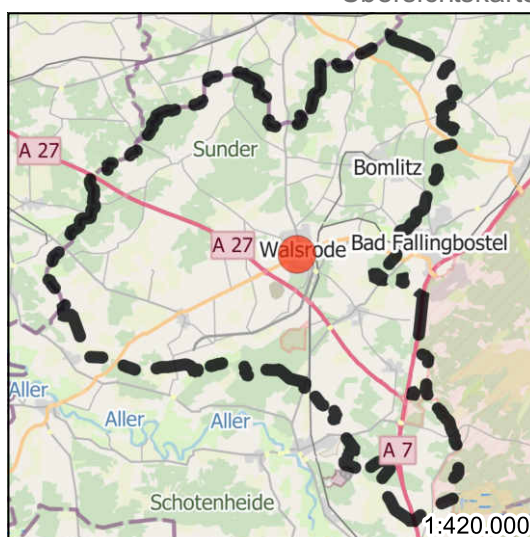
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: NO



Foto 2 - Blickrichtung: O

Maßnahmen-Nr. **M_P27** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Knotenpunkt Lange Straße, Verdener Straße, Neue Straße B209 / Oskar Wolff-Straße**
Netzkategorie: Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Bundesstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Knotenpunkt: Grünphase für den Radverkehr nur auf Anforderung, Wartezeiten für Radverkehr zu lang

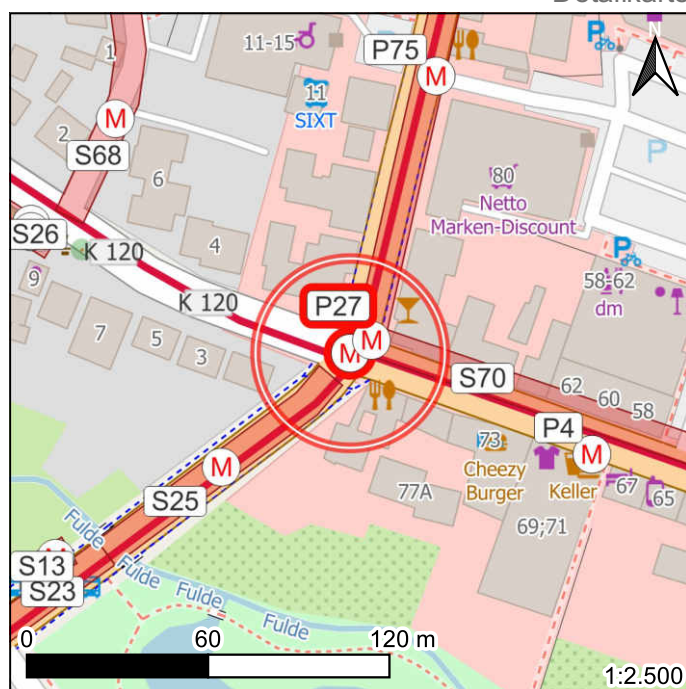
Maßnahmen

Signalisierung & Licht: LSA-Schaltung für Radverkehr optimieren

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

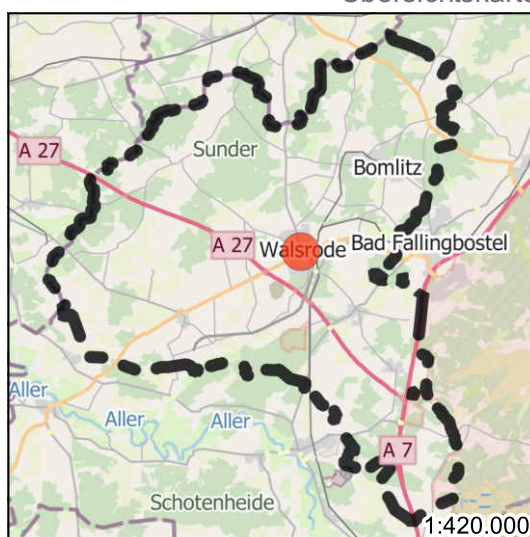
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

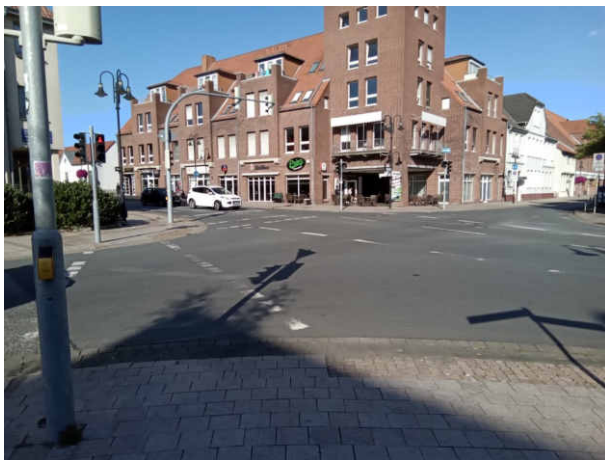


Foto 1 - Blickrichtung: NO



Foto 2 - Blickrichtung: O

Maßnahmen-Nr. **M_P28** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Übergang des Radweges von außerorts kommend (B209) in den Bismarckring Richtung Süden**
Netzkategorie: Hauptroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Gemeinde-/Kommunalstraße Gefahrenstelle: Nein

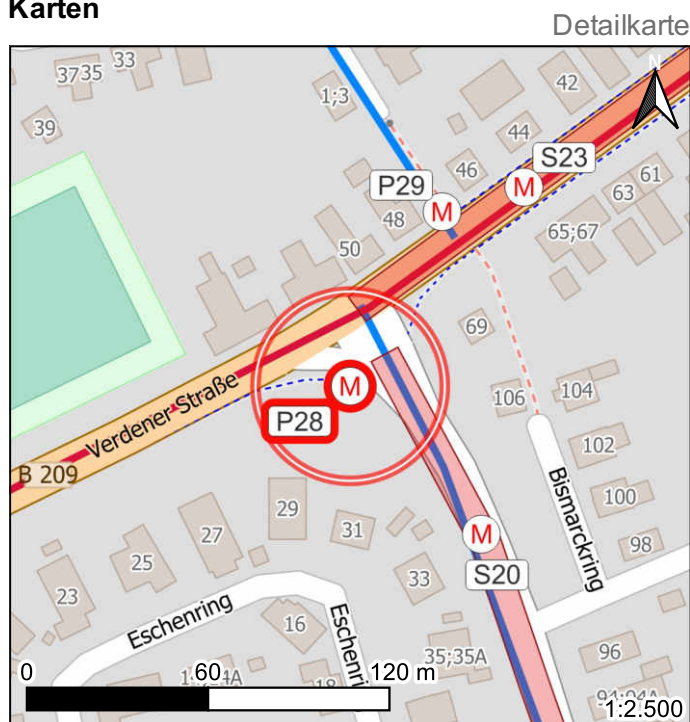
Mängel

Radverkehrsanlage: Ungesichertes Radwegende
Der Kfz-Verkehr kann die Markierung in der Kurve schneiden.

Maßnahmen

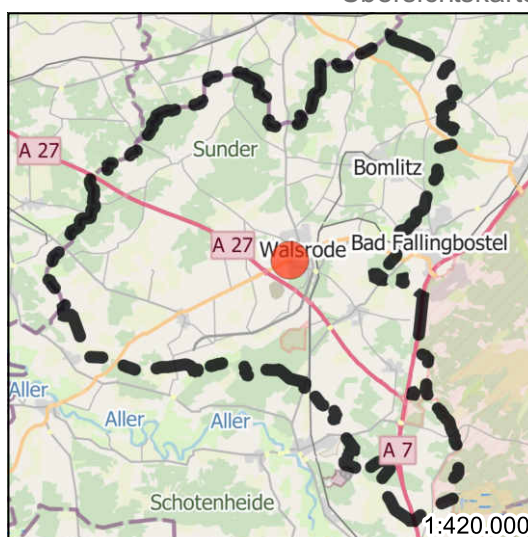
Baumaßnahme: Sicheres Radwegende anlegen
Priorität: 3: Weiterer Bedarf

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

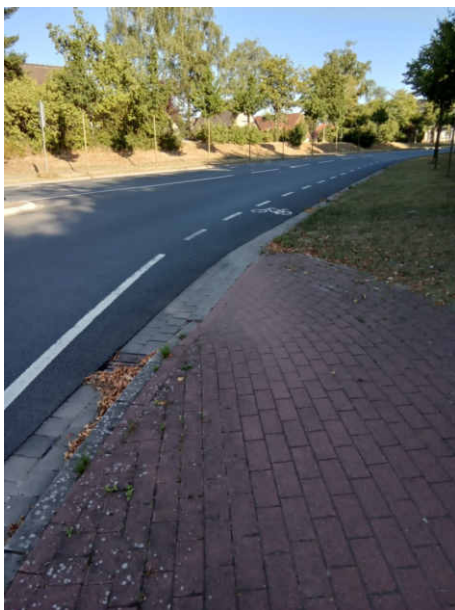


Foto 1 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. **M_P29** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Verbindungsweg zw. Am Hohen Felde und Verdener Str.**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Bauliches Hindernis: **Poller, Poller zu eng oder ungünstig positioniert**
Abstellanlage & Service: **Ungünstig positioniert**

Poller stellen stets eine Behinderung und ein Sicherheitsrisiko dar. Die Durchfahrt neben den Poller an beiden Enden des Weges ist zu schmal, um von Radverkehr aus beiden Richtungen gleichzeitig genutzt zu werden.

Maßnahmen

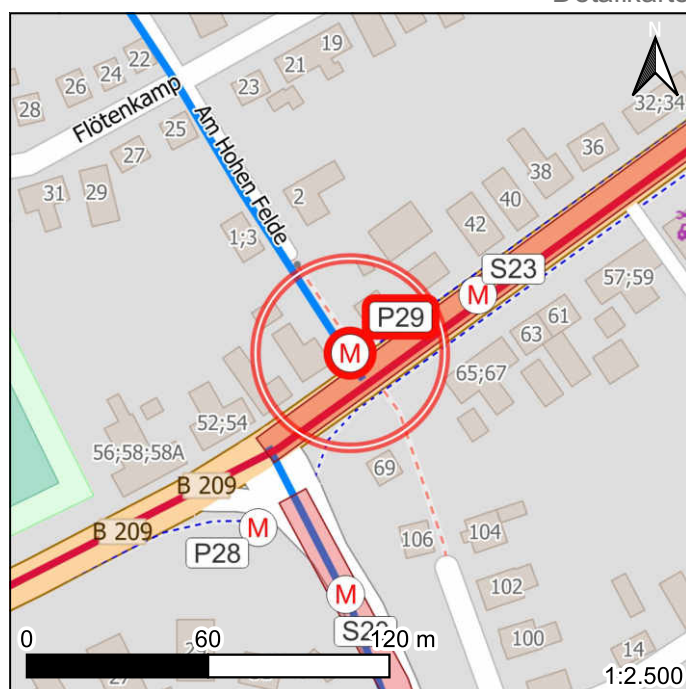
Baumaßnahme: **Poller neu und günstiger positionieren**

Die Poller an den Enden des Durchgangsweges sind mittig im Weg zu positionieren. Für beide Richtungen des Radverkehrs ist eine ausreichende Durchfahrtsbreite zu gewährleisten (möglichst > 1,50 m). Ist dies nicht möglich sind Poller zu entfernen.

Priorität: **2: Vordringlicher Bedarf**

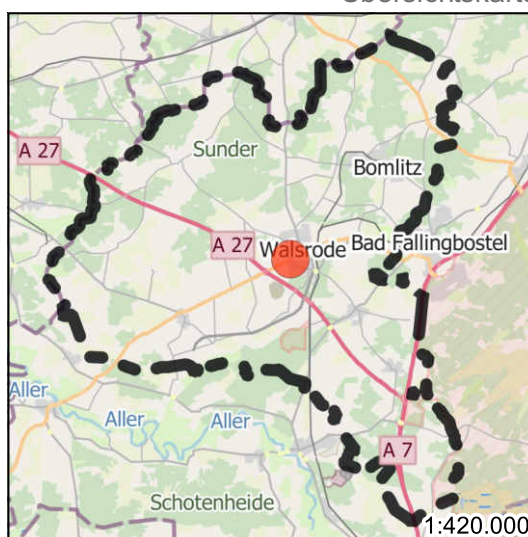
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. **M_P30** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Eckernworth-Stadion**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Privat** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Abstellanlage & Service: **Ungeeigneter Anlagentyp (bspw. "Felgenkiller")**

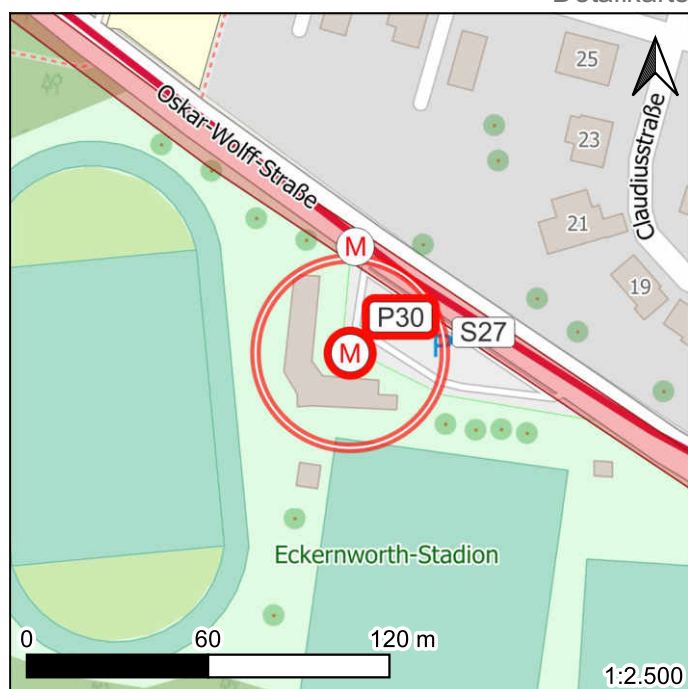
Die 54 Abstellplätze entsprechen nicht den Anforderungen an sichere und komfortable Abstellanlagen. An Stadien, Fußballplätzen und Vereinsheimen besteht erfahrungsgemäß großer Bedarf an sicheren Abstellanlagen.

Maßnahmen

Abstellanlage & Service: **Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell**

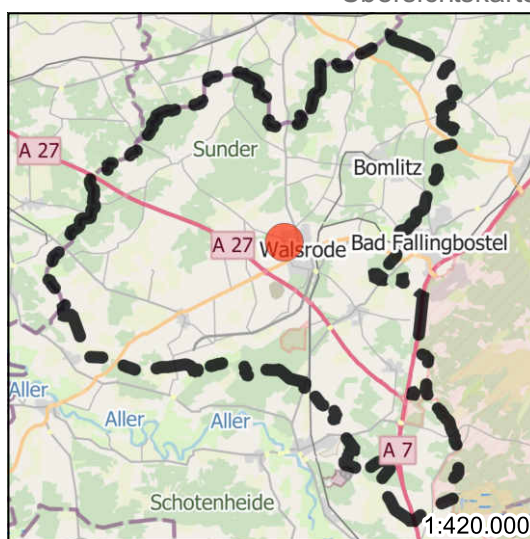
Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: SW

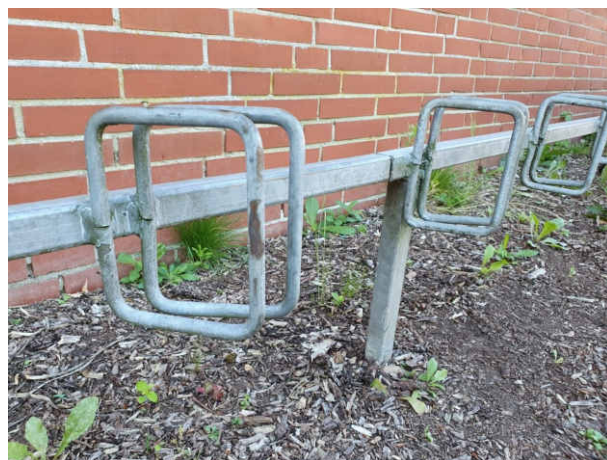


Foto 2 - Blickrichtung: SW

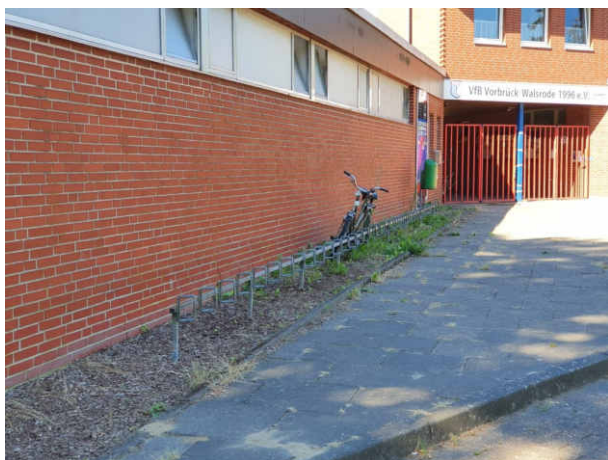


Foto 3 - Blickrichtung: W



Foto 4

Maßnahmen-Nr. **M_P31** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Knotenpunkt Oskar-Wolff-Straße K120 / Fritz-Reuter-Straße**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Knotenpunkt: Querungshilfe fehlt

Es fehlt eine geradlinige Verbindung über den Knotenpunkt im Verlauf der geplanten Hauptroute zwischen Fritz-Reuter-Str. und dem Weg in den Wald hinein. Derzeit ist das Geradeausfahren nur unter Umwegen beim Queren im Kreuzungsbereich möglich. Es gibt zwei versetzte Einfahrten auf den Waldweg (Foto 3, 4), die beide ein Abbiegen für das Geradeausfahren/Queren der Straßen erfordern. Dies führt auch dazu, dass das Verhalten der Radfahrenden im Knotenpunkt für Autofahrende unberechenbar ist (Verkehrssicherheit).

Maßnahmen

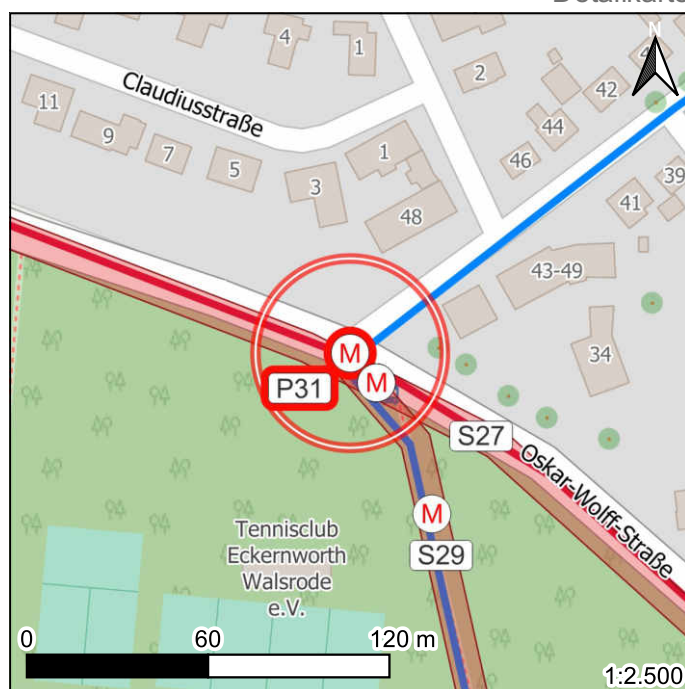
Baumaßnahme: Querungshilfe anlegen, Radverkehrsanlage anlegen, Bordsteinabsenkung herstellen (Nullniveau)

Es ist ein gerader Verlauf der Hauptroute über den Knoten herzustellen. Dabei ist eine gerade, übersichtliche und sichere Querung vorzusehen. Hierfür sind südöstlich des Knotens die beiden Wege in den Wald auf eine neue Trasse in direkter Verlängerung der Fritz-Reuter-Str. zu verlegen. Für den neuen Weg ist eine Bordsteinabsenkung anzulegen. Die Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) ist zu prüfen.

Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

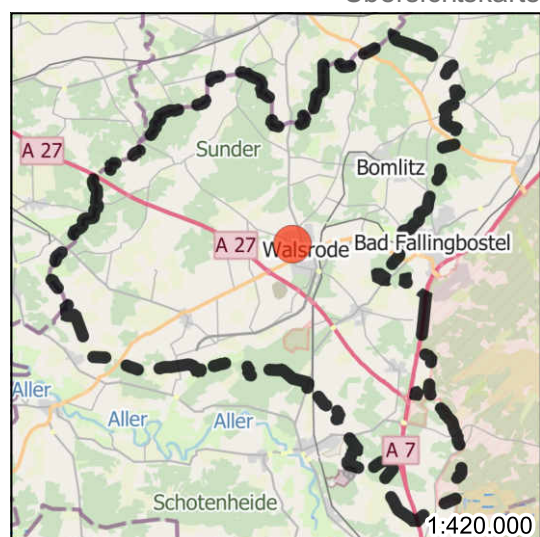
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

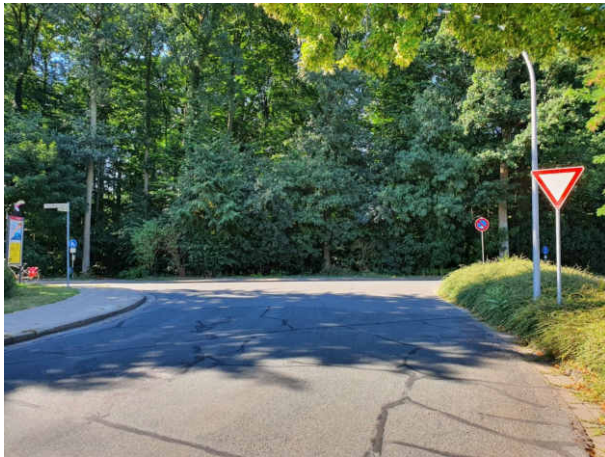


Foto 1 - Blickrichtung: SW



Foto 2 - Blickrichtung: O



Foto 3 - Blickrichtung: S

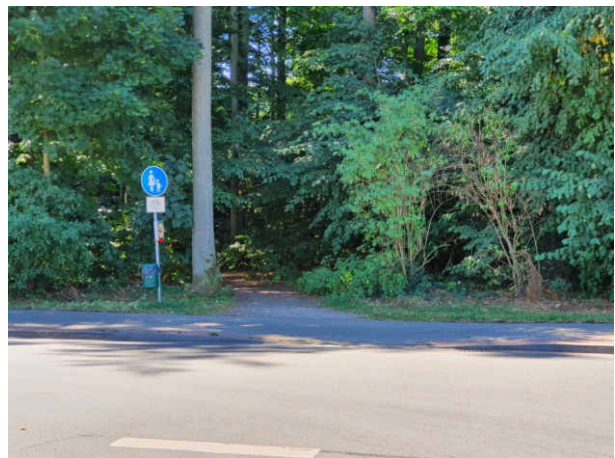


Foto 4 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. **M_P32** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Weg vor Waldgaststätte Eckernworth**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Wirtschafts-/Forstweg** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Bauliches Hindernis: **Poller, Poller zu eng oder ungünstig positioniert**
Die Durchfahrtsbreite beträgt links ca. nur 1,30 m und rechts nur ca. 1 m.

Maßnahmen

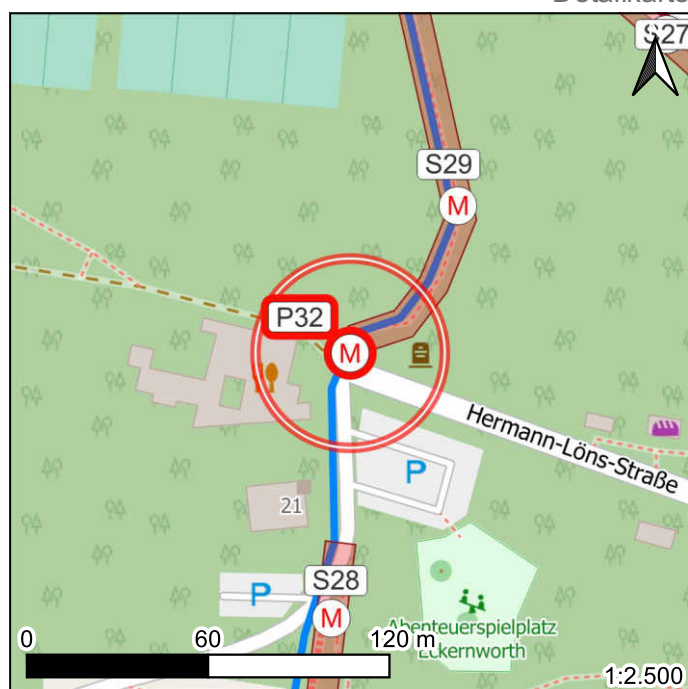
Baumaßnahme: **Poller neu und günstiger positionieren**

Es sind Durchfahrtsbreiten von mind. 1,50 m zu gewährleisten, insb. für Räder mit Anhängern, Liege- und Lastenräder. Alternativ zu einem mittigen Poller ist der Weg auf ca. 2,00 m zu verengen und auf Poller zu verzichten.

Priorität: **2: Vordringlicher Bedarf**

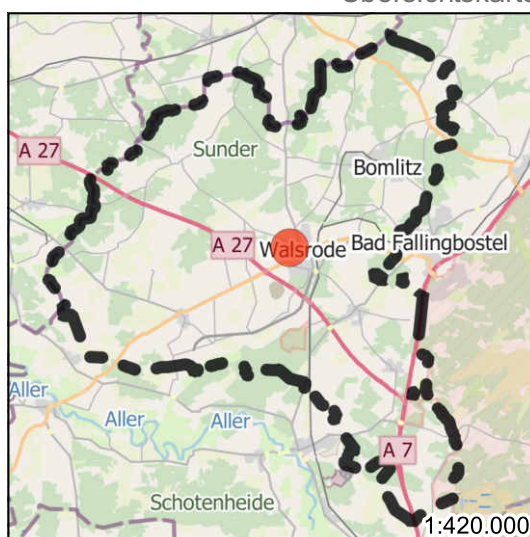
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: W

Maßnahmen-Nr. **M_P33** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Fitnessbad Walsrode**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Privat** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Abstellanlage & Service: **Ungeeigneter Anlagentyp (bspw. "Felgenkiller")**

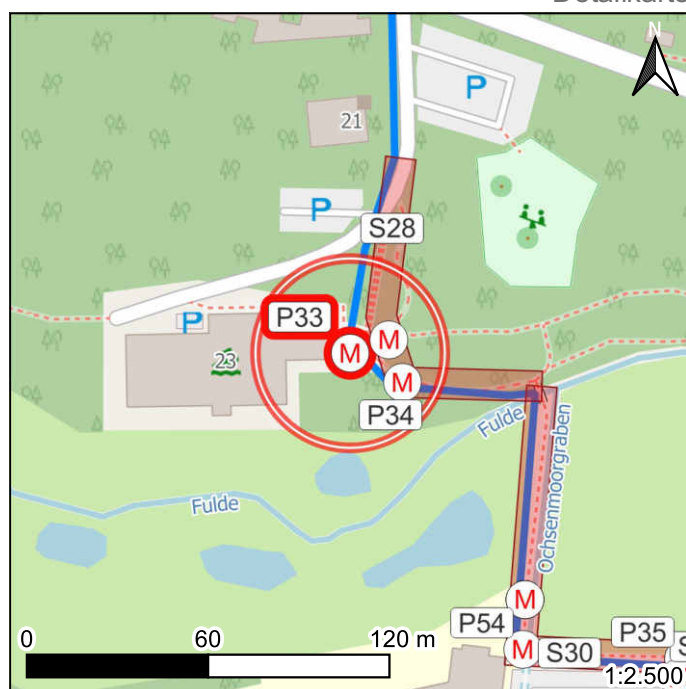
Maßnahmen

Abstellanlage & Service: **Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell**

Priorität: **2: Vordringlicher Bedarf**

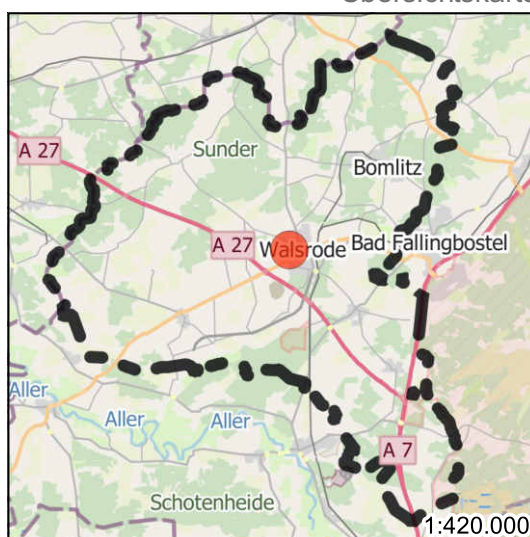
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

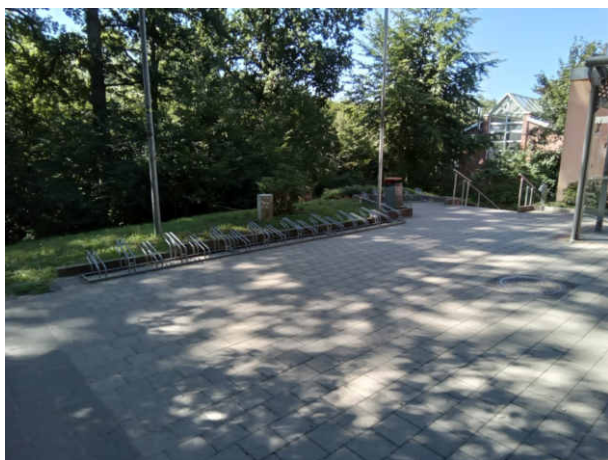


Foto 1 - Blickrichtung: SW



Foto 2 - Blickrichtung: SW

Maßnahmen-Nr. **M_P34** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Weg vom Fitnessbad zur Brücke über die Fulde**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Verkehrszeichen: **Durchfahrt für Radverkehr verboten**

Maßnahmen

StVO-Beschilderung: **Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen**

Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

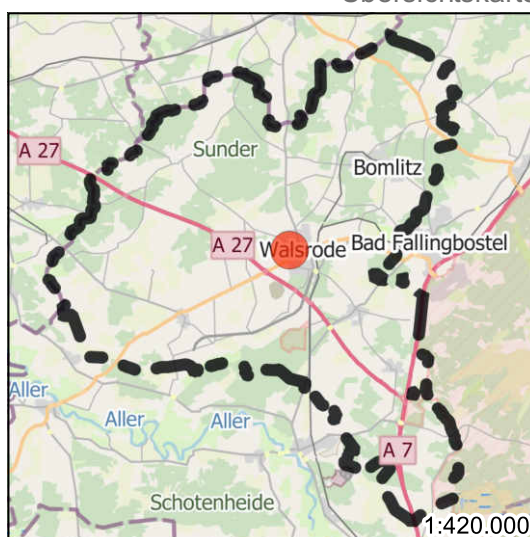
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

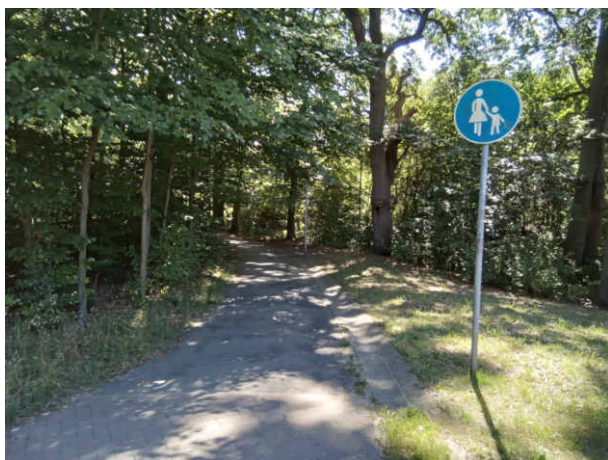


Foto 1 - Blickrichtung: O



Foto 2 - Blickrichtung: O

Maßnahmen-Nr. **M_P35** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Weg am Parkplatz der Krippe am Waldbad**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Verkehrszeichen: **Durchfahrt für Radverkehr verboten**

Maßnahmen

StVO-Beschilderung: **Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen**

Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

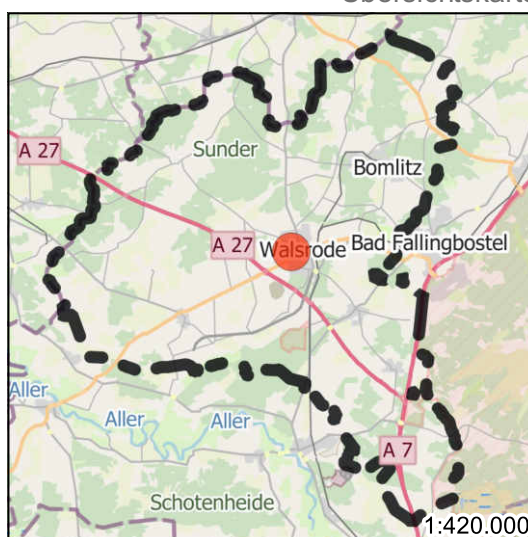
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: W

Maßnahmen-Nr. **M_P36** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Alter Postweg Am Einmündung Waldbad**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Verkehrszeichen: **Fehlende Hinweisschilder auf Sackgassendurchlässigkeit für Fuß-/Radverkehr**

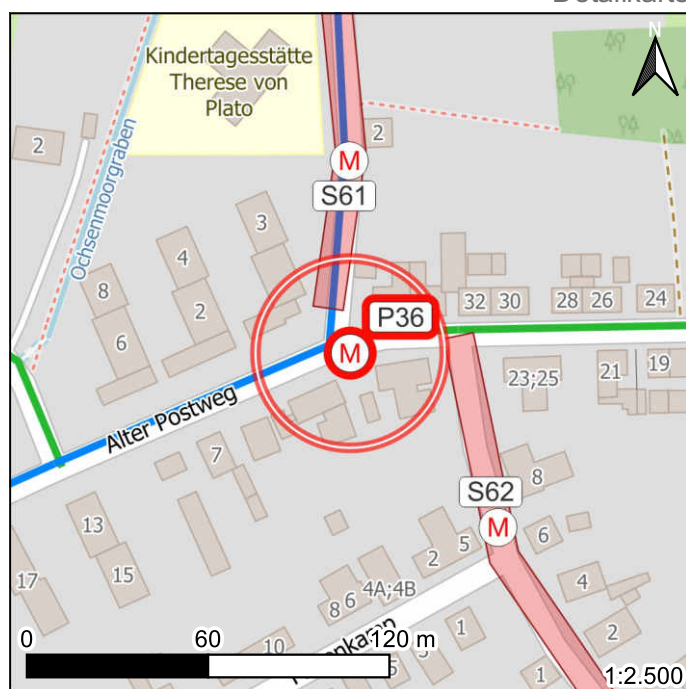
Maßnahmen

StVO-Beschilderung: **Als Sackgasse, für Radverkehr und Fußgänger durchlässig, ausweisen (Verkehrszeichen 357-50)**

Priorität: **3: Weiterer Bedarf**

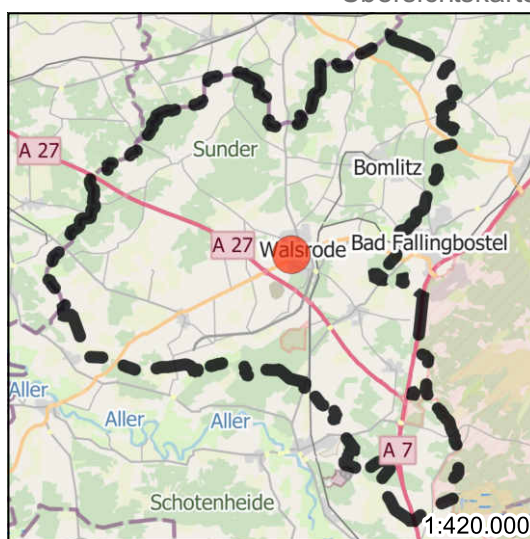
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: NW



Foto 2 - Blickrichtung: NW

Maßnahmen-Nr. **M_P37** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Grundschule Süd**
Netzkategorie:
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Abstellanlage & Service: **Abstellanlagen fehlen trotz Bedarf**

Es sind nur Besucherparkplätze für Kraftfahrzeuge vorhanden. Es fehlen Abstellanlagen für Besucher, die per Fahrrad kommen.

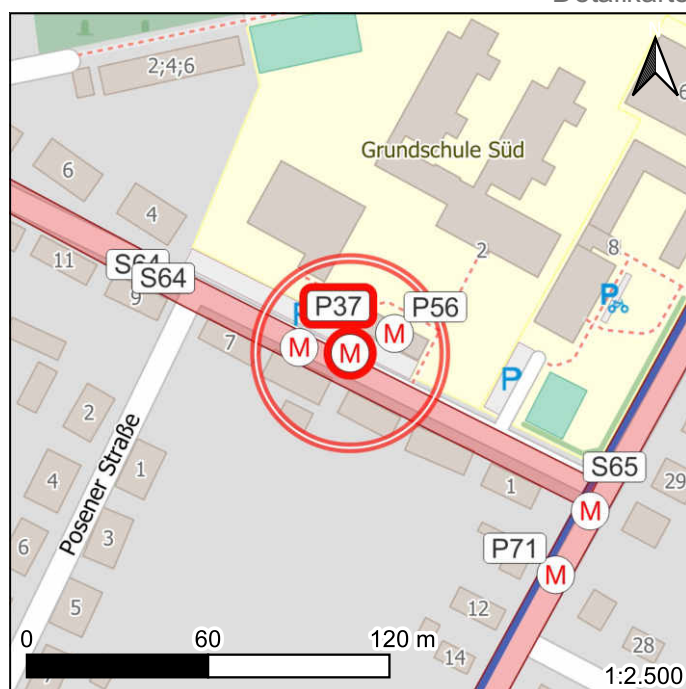
Maßnahmen

Abstellanlage & Service: **Abstellanlagen errichten**

Priorität: **2: Vordringlicher Bedarf**

Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: O



Foto 2 - Blickrichtung: N



Foto 3 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. **M_P38** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Kreisverkehr Robert-Koch-Straße / Saarstraße**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Verkehrszeichen: ...

Hauptschild "Gehweg" für das Zusatzschild "Radverkehr frei" fehlt.

Maßnahmen

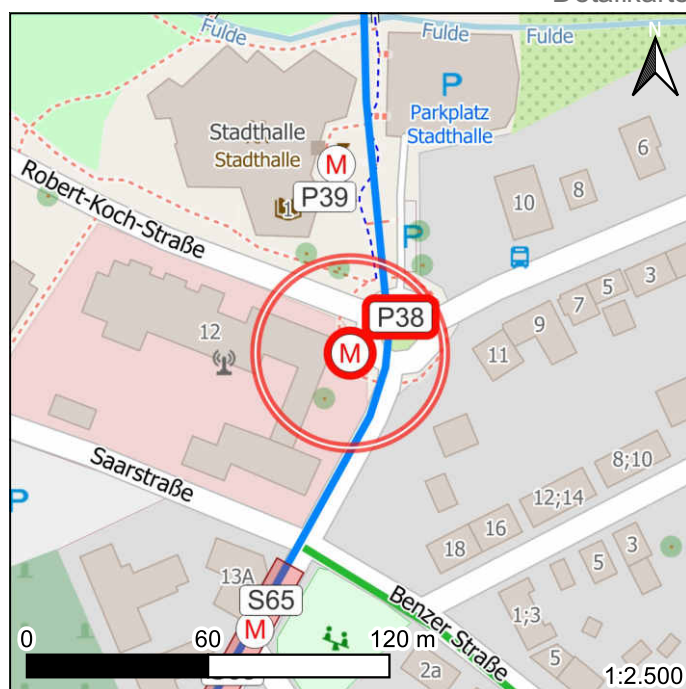
StVO-Beschilderung: ...

Es handelt sich um ein alleinstehendes Zusatzschild "Radverkehr frei". Es fehlt das Hauptschild (vmtl. Gehweg).

Priorität: **2: Vordringlicher Bedarf**

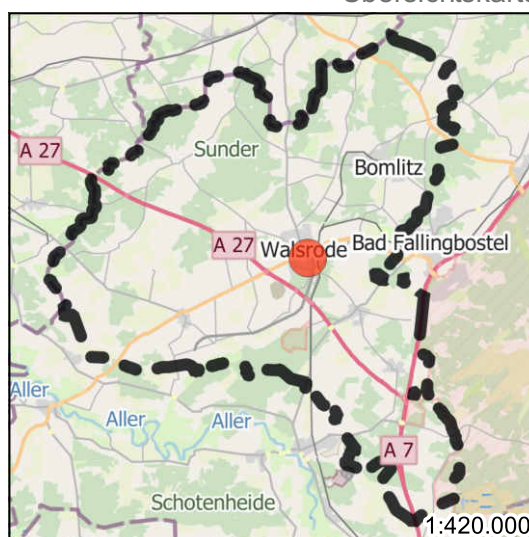
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. **M_P39** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Stadthalle**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Privat** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Abstellanlage & Service: Abstellanlagen fehlen trotz Bedarf, Abstellanlagen zahlenmäßig nicht ausreichend, Ungeeigneter Anlagentyp (bspw. "Felgenkiller")
Knotenpunkt: Freigabezeit der LSA zu gering

Als Abstellanlage sind derzeit nur 15 einfache Vorderradhalter, ohne Anschlussmöglichkeit des Rahmens, vorhanden. Fahrräder werden stattdessen frei im wettergeschützten Eingangsbereich abgestellt (siehe Foto 3).

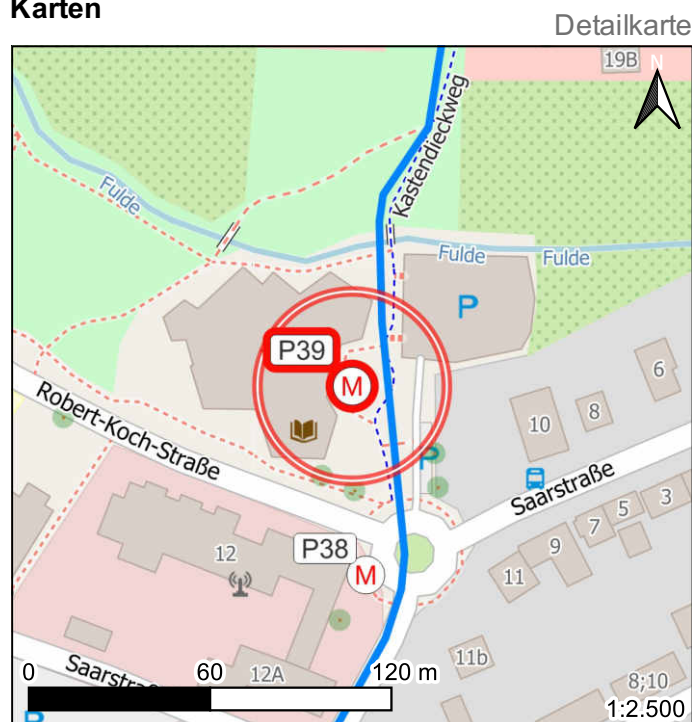
Maßnahmen

Abstellanlage & Service: Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell, Abstellanlagen errichten (überdacht/wettergeschützt), Servicepunkt mit Werkzeug und Luftpumpe einrichten

Denkbarer Standort nördl. des Gebäudes, siehe Foto 4.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

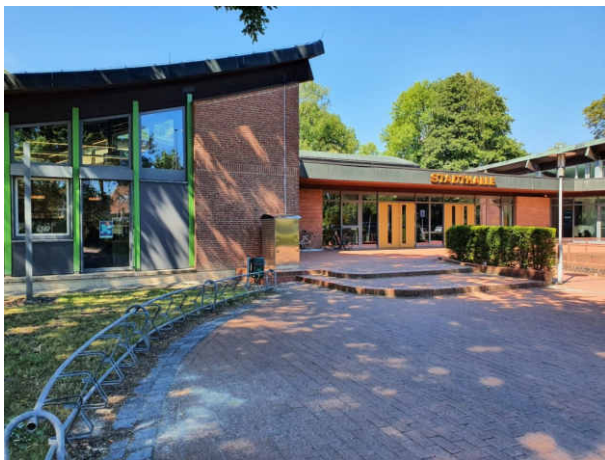


Foto 1 - Blickrichtung: NW



Foto 2 - Blickrichtung: W



Foto 3 - Blickrichtung: NW



Foto 4 - Blickrichtung: NW

Maßnahmen-Nr. **M_P40** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Kastendieckweg**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Verkehrszeichen: **Durchfahrt für Radverkehr verboten**

Der Weg ist als reiner Gehweg ausgewiesen. Er ist wichtig für die Anbindung der Innenstadt aus/nach Süden Richtung Stadthalle. Er hat eine Breite von mind. 3 m im Bereich hinter dem Schild. Aus der Gegenrichtung ist der Weg bereits als gem. Geh-/Radweg ausgewiesen (siehe Foto 4).

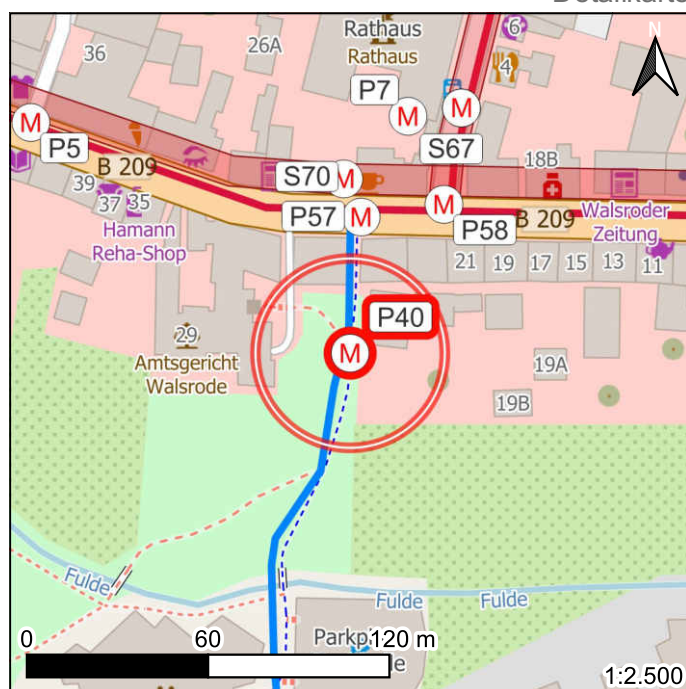
Maßnahmen

StVO-Beschilderung: **Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen, Als gem. Geh-/Radweg ausweisen (Verkehrszeichen 240)**

Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

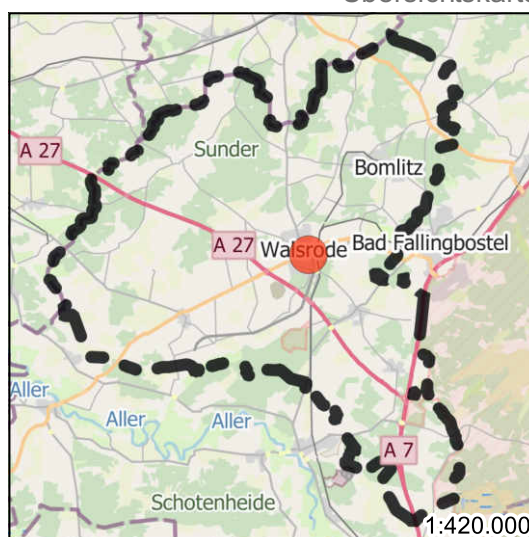
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: N



Foto 2 - Blickrichtung: N



Foto 3 - Blickrichtung: N



Foto 4 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. **M_P41** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Knotenpunkt Lange Straße B209 / Hannoversche Straße L190**
Netzkategorie: Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Landesstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Radverkehrsanlage: Radverkehrsanlage zu schmal, ...

Die Masten stehen in der Mitte des für den Radverkehr in beide Richtungen freigegebenen Gehwegs und behindern den Fuß- und Radverkehr. Engstelle zwischen den Masten 90 cm.

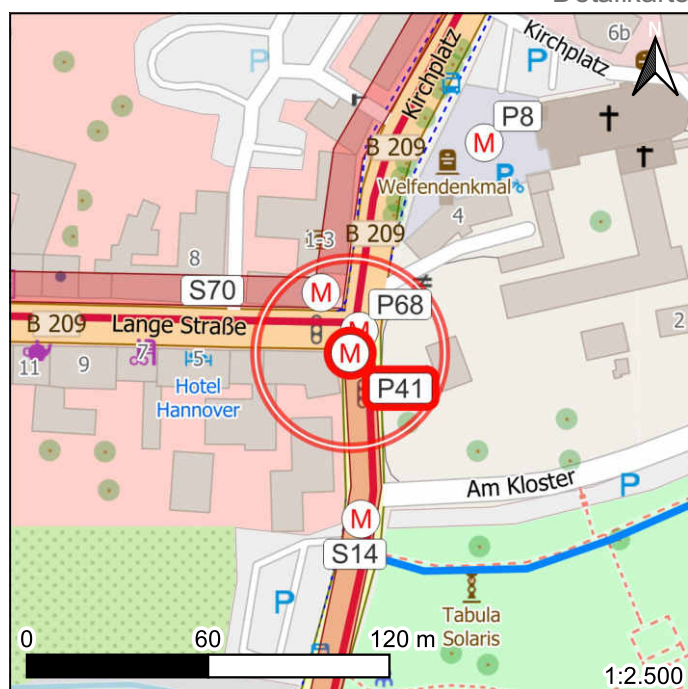
Maßnahmen

Baumaßnahme: ...

Die Masten sind in den Seitenbereich des Gehwegs (Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn) zu versetzen um die nutzbare Breite des Weges zu maximieren.

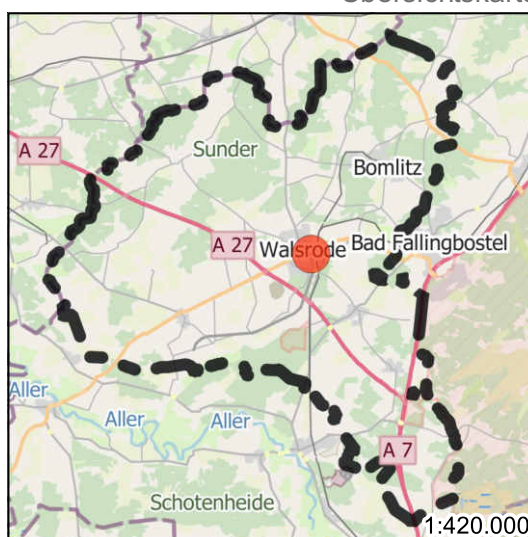
Priorität: 1: Sofortmaßnahme

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: SO



Foto 2 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. **M_P42** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Einmündung Ludwig-Harms-Straße / Hannoversche Straße L190**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Landesstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

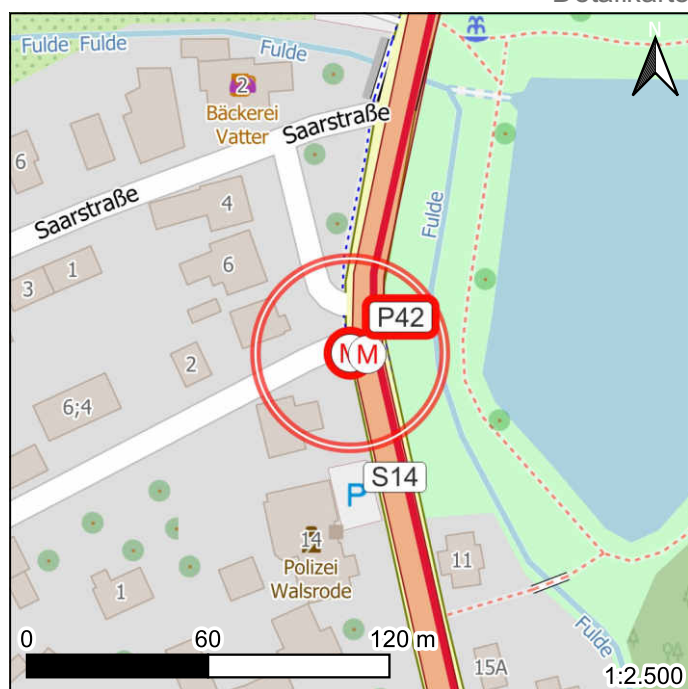
Mängel

Bauliches Hindernis: **Bordstein nicht abgesenkt**
Schräge, gefährliche Überfahrt über einen unzureichend abgesenkten, hervorstehenden Bordstein.

Maßnahmen

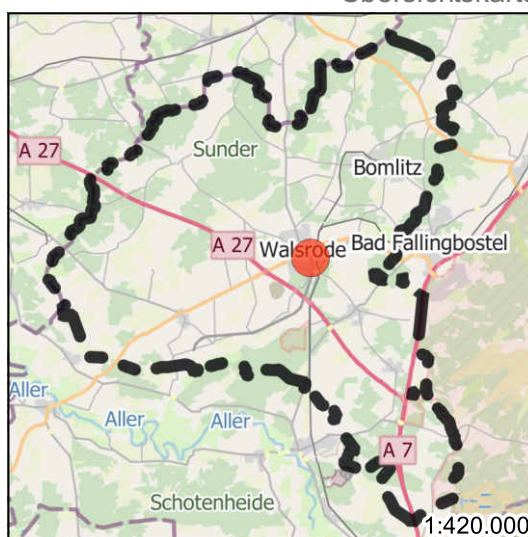
Baumaßnahme: **Bordsteinabsenkung herstellen (Nullniveau), Einmündung zur Radwegüberfahrt / Gehwegüberfahrt mit Rampensteinen umbauen**
Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: S



Foto 2 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. **M_P43** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Knotenpunkt Grasbecker Weg / Vorbrücker Ring K119**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Knotenpunkt: Querungshilfe fehlt, Eingeschränkte oder zu kurze Sicht, Sichtbehinderungen

Der Knotenpunkt ist von den Wartepositionen vor der Querungshilfe über den Grasbecker Weg schlecht einsehbar. Der Kfz-Verkehr weist hohe Geschwindigkeiten auf, die Trassierungen der Straße und der Einmündung sind gestreckt. Westl. und östl. der Querungshilfe ist Kfz-Verkehr aus Richtung Süden (Foto 3) und Westen (Foto 1) zu spät sichtbar. Beide Richtungsfahstreifen müssen mangels Querungshilfe, bei Sichtbehinderung und Verkehr aus drei Richtungen, in einem Zug gequert werden. In der Radverkehrsumfrage wurde der Knotenpunkt 2x als problematisch benannt.

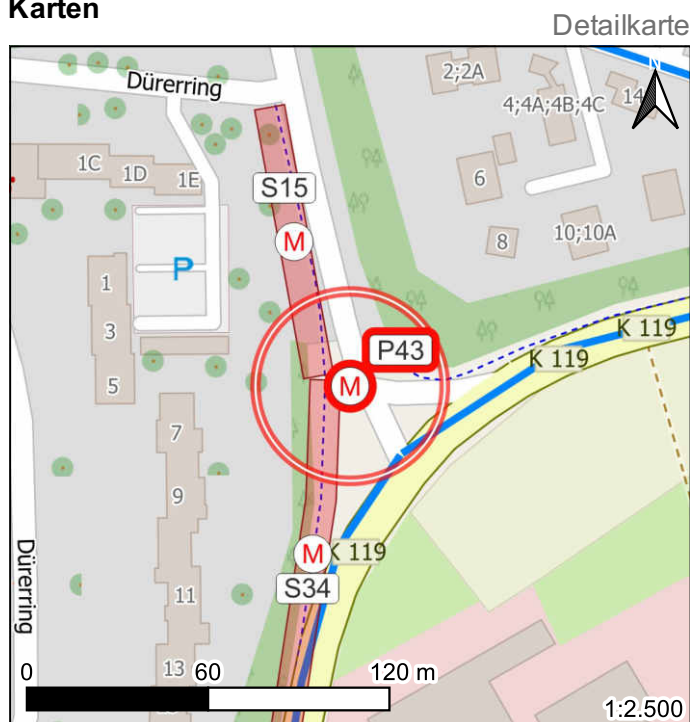
Maßnahmen

Baumaßnahme: Querungshilfe anlegen, Radverkehrsführung neu konzipieren, ...

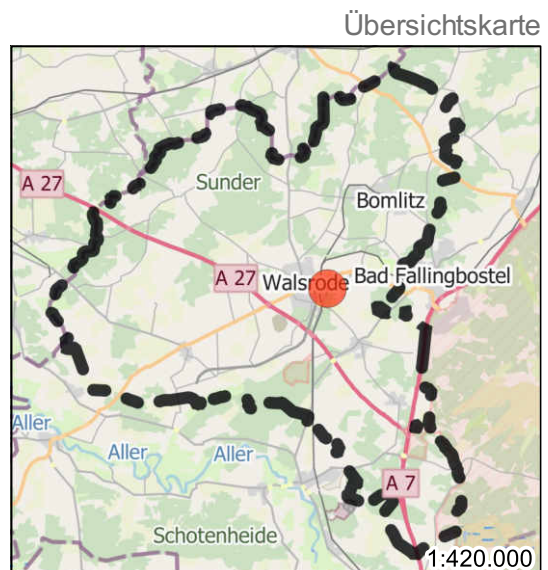
Die Sicht behindernde Bepflanzung ist großzügig zu entfernen. Dies betrifft die Blickrichtung an der Querungsstelle vom westl. gem. Geh-/Radweg nach Süden und nach Osten (Foto 3). Eine Querungshilfe als Mittelinsel ist anzulegen, damit beide Fahstreifen sicherer nacheinander gequert werden können. Mittel- bis langfristig sollte der Knotenpunkt umgebaut werden und dabei die Abbiegeradien des Kfz-Verkehr aus/in die Einmündung zugunsten besserer Einsehbarkeit und Geschwindigkeitsreduzierung deutlich reduziert werden.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: SO



Foto 2 - Blickrichtung: S



Foto 3 - Blickrichtung: S



Foto 4 - Blickrichtung: O

Maßnahmen-Nr. **M_P44** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Verbindungsweg Bomlitzer Straße / Wilhelm-Asche-Weg**
Netzkategorie:
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

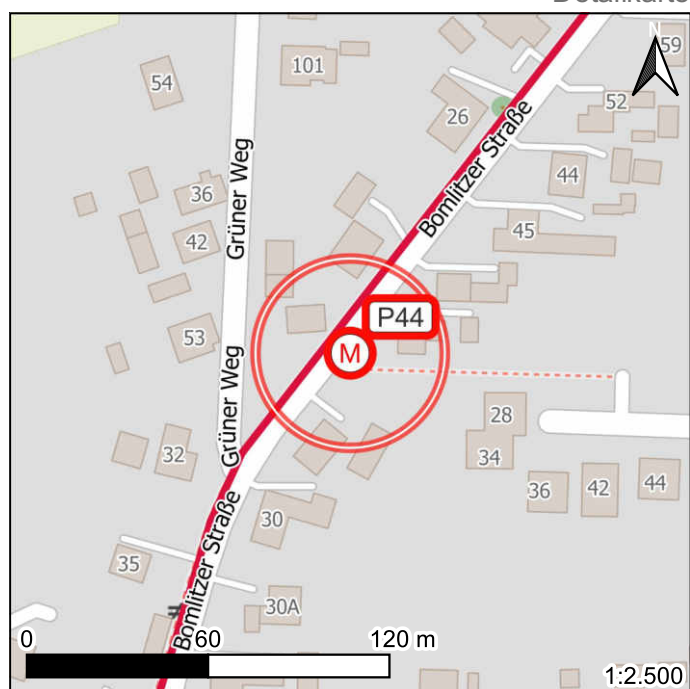
Bauliches Hindernis: **Umlaufsperr**
Durchfahrtsbreite ca. 1,45 m (vorne) und 1,15 m (hinten).

Maßnahmen

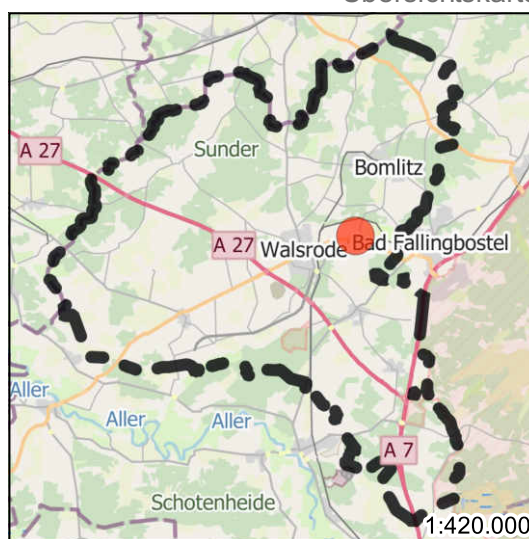
Baumaßnahme: **Umlaufsperr abbauen, Ersatz durch andere Maßnahmen (Beschilderung, Verschwenkung, Bodenwellen etc.)**

Priorität: **2: Vordringlicher Bedarf**

Karten



Übersichtskarte



Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: O



Foto 2 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. **M_P45** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Knotenpunkt Quintusstraße B209 / Schulstraße / Im Moore**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Bundesstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Knotenpunkt: **LSA-Streuscheibe für Radverkehr fehlt**

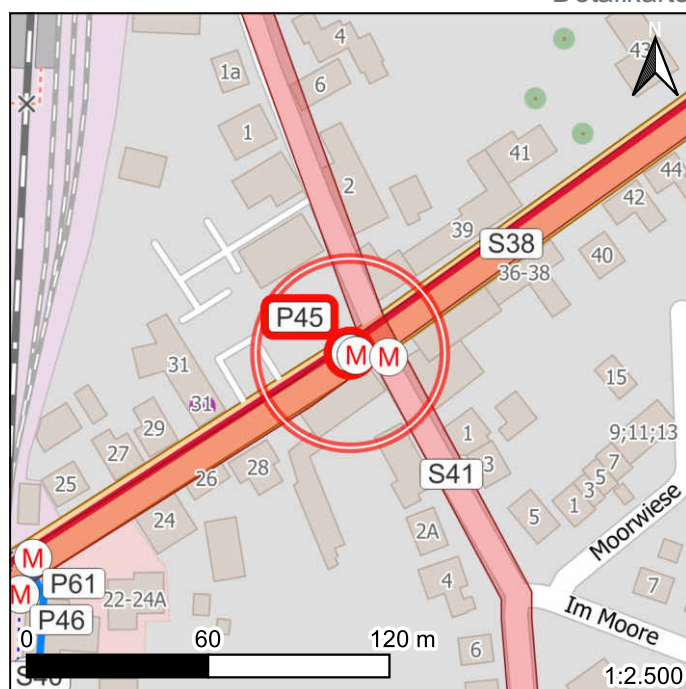
Maßnahmen

Signalisierung & Licht: **Streuscheibe für Radverkehr ergänzen**

Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

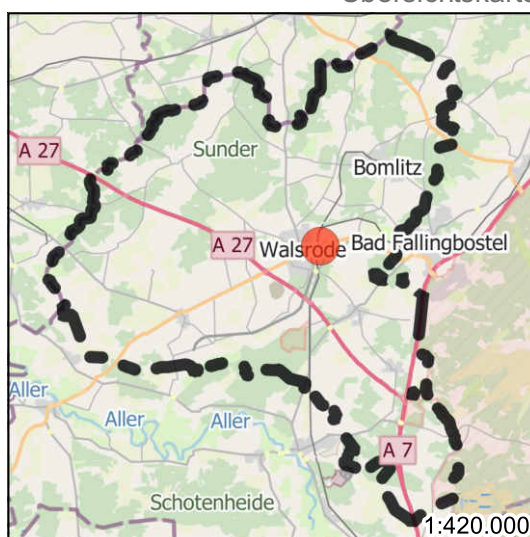
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: SO

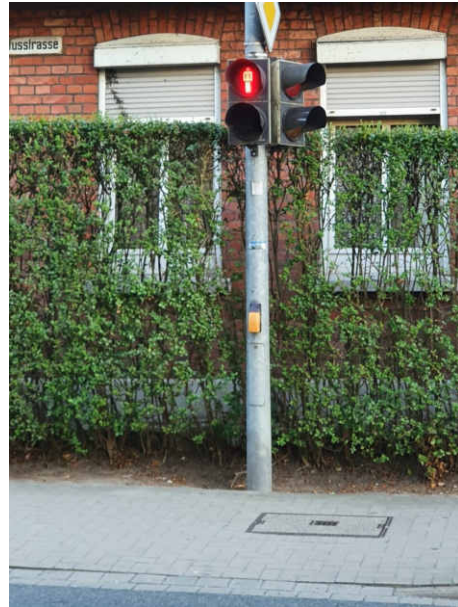


Foto 2 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. **M_P46** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Nördl. Ende des Ziegelwegs**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Bauliches Hindernis: **Poller**

Der Poller stellt eine Behinderung des Radverkehrs dar. Ein Befahren des im Weiteren ca. 1,80 m breiten Weges per Kfz ist durch den hereinragenden Mast des Andreaskreuzes bereits baulich ausgeschlossen (siehe Foto 2, Durchfahrtsbreite ca. 1,50 m).

Maßnahmen

Baumaßnahme: **Poller entfernen (ersatzlos)**

Priorität: **3: Weiterer Bedarf**

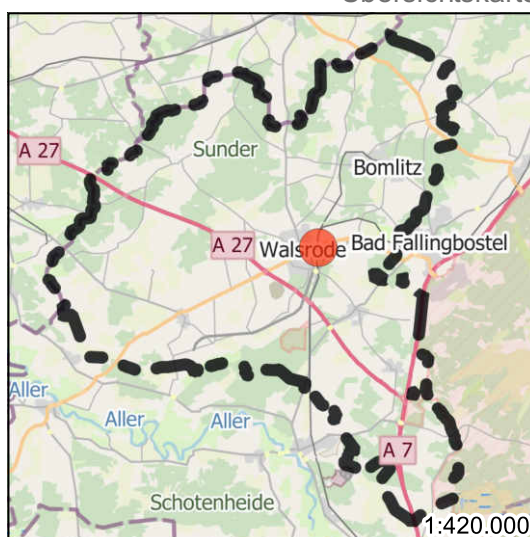
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: S



Foto 2 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. **M_P47** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Einmündung des Parallelweges zur Brückstraße in die Quintusstraße B209**
Netzkategorie: Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Bundesstraße
Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Knotenpunkt: Querungshilfe fehlt

Der nicht straßenbegleitende Parallelweg über die Böhmebrücke südlich der Straße mündet direkt in die Brückstr. Für den dort die Fahrbahn (Schutzstreifen) querenden Radverkehr sind keine Vorkehrungen getroffen. Die Verkehrsstärke DTV laut Verkehrskonzept betrug 2013 12.000 Kfz. Das queren über die Fahrbahn gestaltet sich schwierig.

Maßnahmen

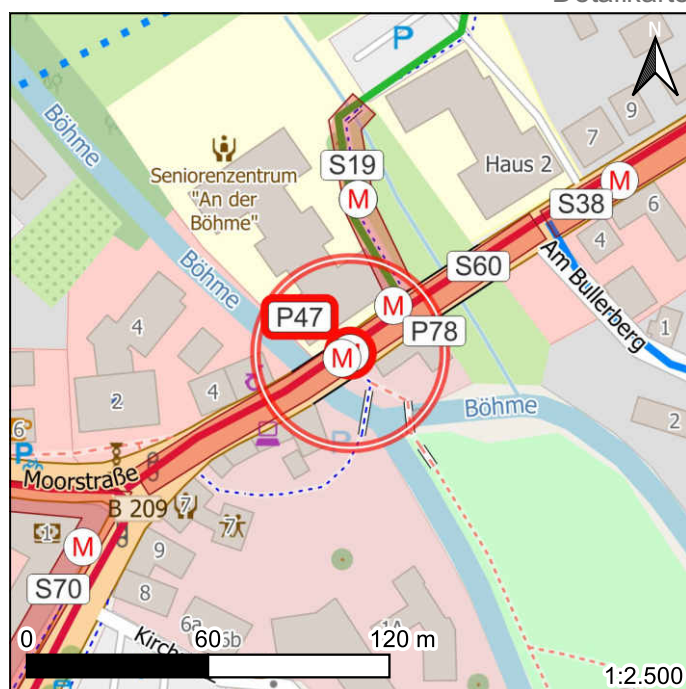
Baumaßnahme: Querungshilfe anlegen

Bei den Planungen zur Quintusstraße ist zu prüfen, ob eine Querungshilfe (Mittelinsel), ggf. unter Zukauf privater Flächen, hergestellt werden kann.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

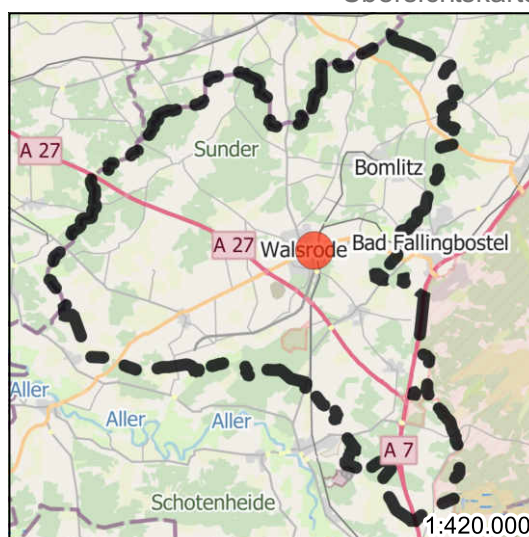
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: W

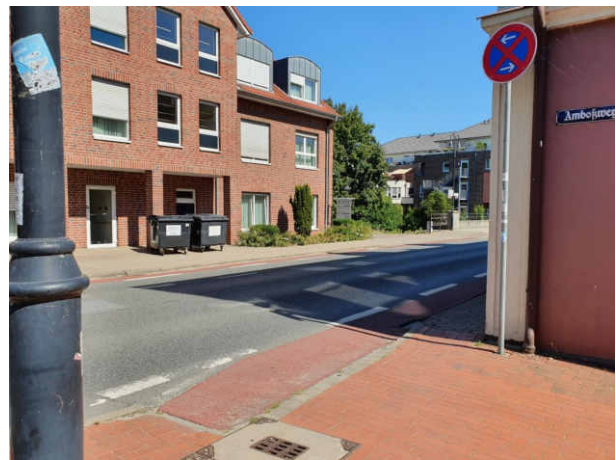


Foto 2 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. **M_P48** (Punktförmig)

Ortsteil: **Bomlitz**
Ortsangabe: **Bahnhofstraße K135 nördl. Schulstraße**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Verkehrszeichen: ...

Die Höhenfreiheit unter dem Vorfahrtsschild auf dem für Radverkehr freigegebenen Gehweg unterschreitet die vorgeschriebene Mindesthöhe von 2,50 m.

Maßnahmen

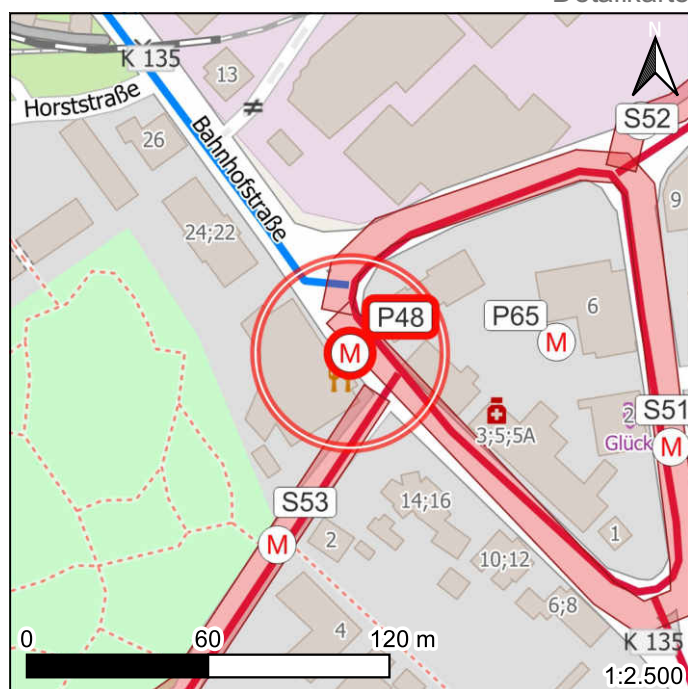
StVO-Beschilderung: ...

Das Schild ist in einer Höhe von mind. 2,50 m über dem Geh-/Radweg neu anzubringen.

Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

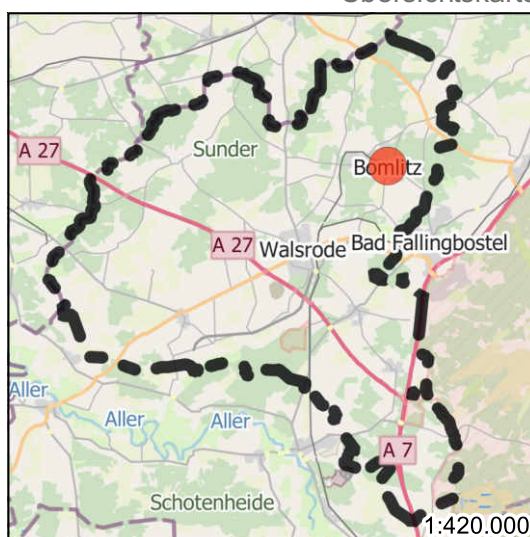
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. **M_P49** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Knotenpunkt Moorstraßen Neue Straße B209 / Bergstraße L161**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Bundesstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

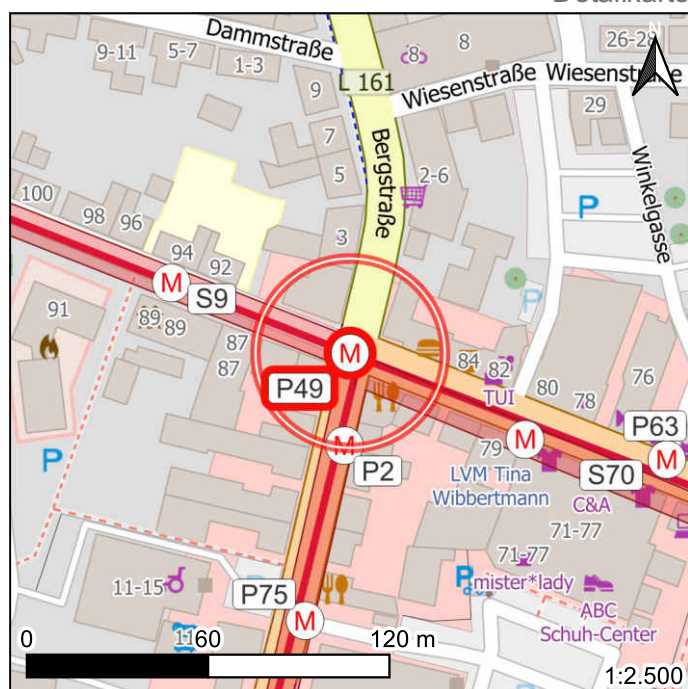
Knotenpunkt: Grünphase für den Radverkehr nur auf Anforderung, Wartezeiten für Radverkehr zu lang

Maßnahmen

Signalisierung & Licht: **LSA-Schaltung für Radverkehr optimieren**

Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: O



Foto 2 - Blickrichtung: S



Foto 3 - Blickrichtung: O

Maßnahmen-Nr. **M_P50** (Punktförmig)

Ortsteil: **Bomlitz**
Ortsangabe: **Knotenpunkt Walsroder Straße K135 / Kurze Straße / An den Buchen**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

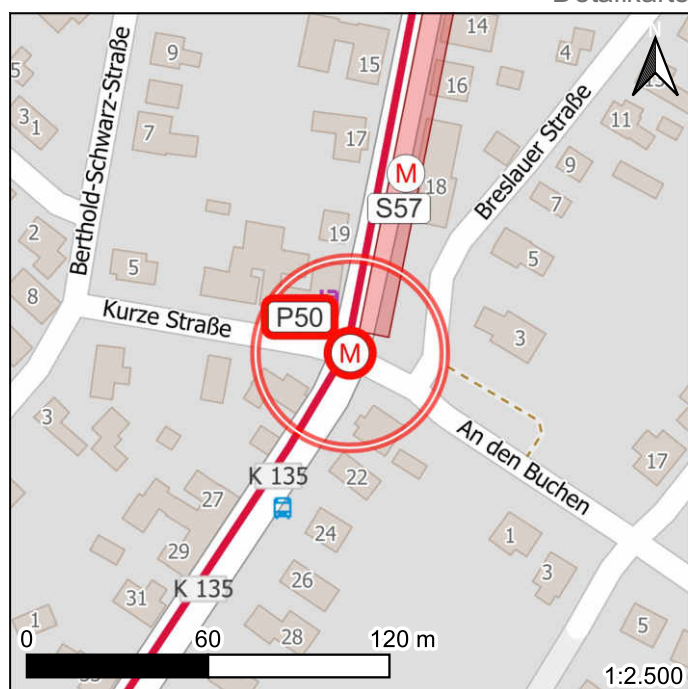
Mängel

Knotenpunkt: **LSA-Streuscheibe für Radverkehr fehlt**
Die Gehwege sind teilweise für den Radverkehr freigegeben, dieser wird an der Signalanlage jedoch nicht abgebildet.

Maßnahmen

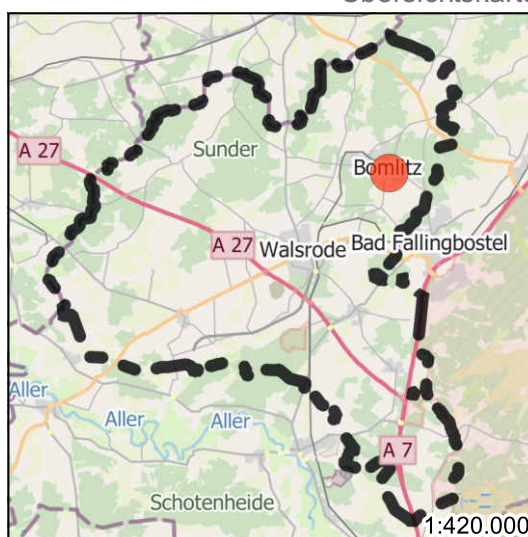
Signalisierung & Licht: **Streuscheibe für Radverkehr ergänzen**
Priorität: **3: Weiterer Bedarf**

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: W



Foto 2 - Blickrichtung: O

Maßnahmen-Nr. **M_P51** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Einmündung des Weg an der Böhme in die Ostdeutsche Allee**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Bauliches Hindernis: **Poller, Fehlende Reflektoren**

Die Durchfahrtsbreiten betragen links: 80 cm, Mitte: 80 cm, Rechts: 145 cm inkl. Rasen. Die Poller stellen eine Behinderung und eine Unfallquelle dar. Insb. umgelegte Poller sind zudem bei Dunkelheit schlecht sichtbar.

Maßnahmen

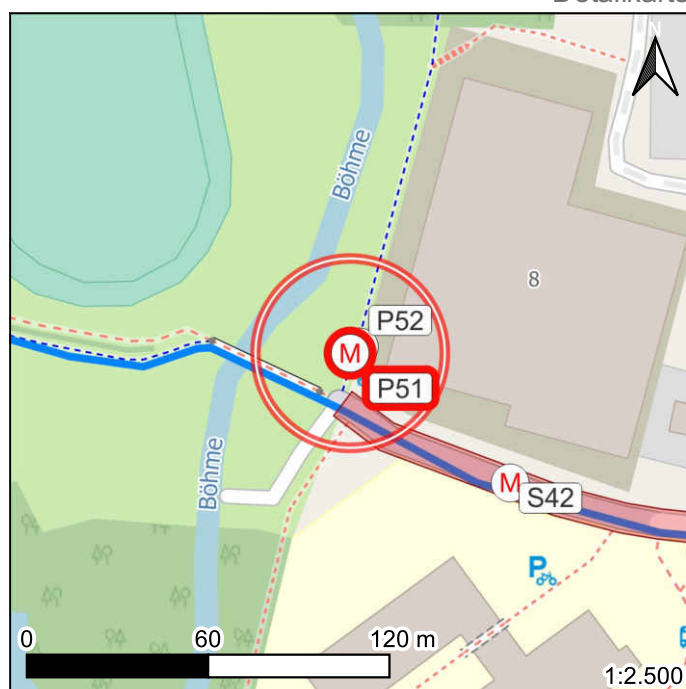
Baumaßnahme: **Poller neu und günstiger positionieren**

Es ist ein Poller mittig auf dem Weg zu positionieren, ggf. ein weiterer neben dem Weg auf der Rasenfläche.

Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

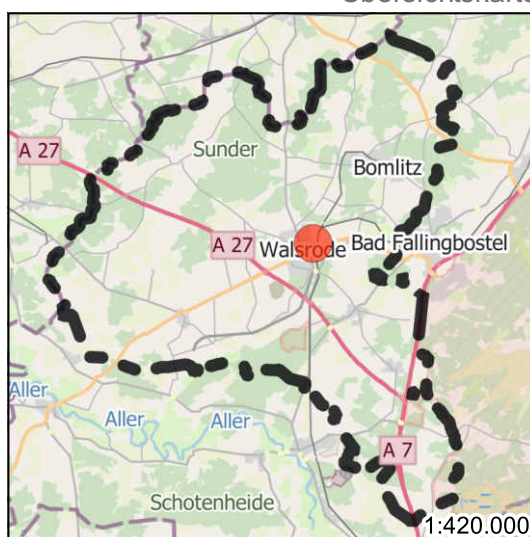
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. **M_P52** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Einmündung des Weg an der Böhme in die Ostdeutsche Allee**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

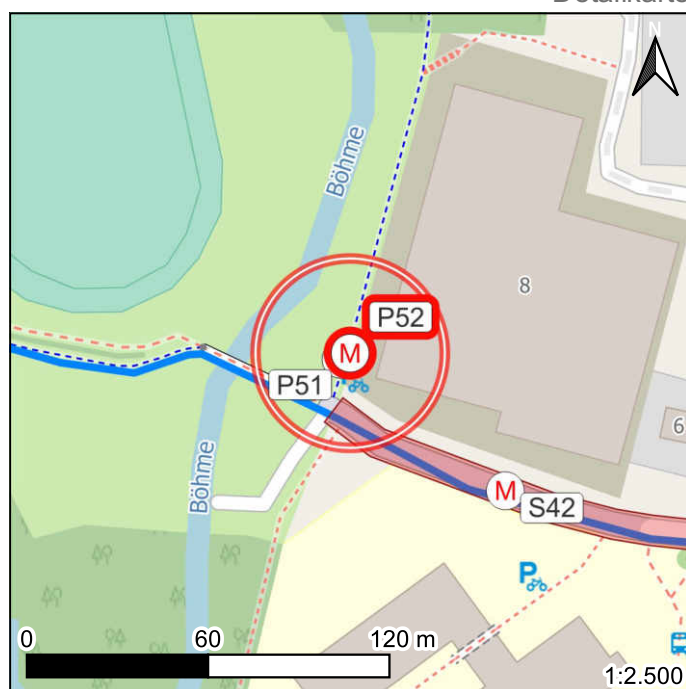
Verkehrszeichen: **Durchfahrt für Radverkehr verboten**

Maßnahmen

StVO-Beschilderung: **Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen**
Das Schild steht vor einer offenbar öffentlich gewidmeten Straße. Es ist zu entfernen.
Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

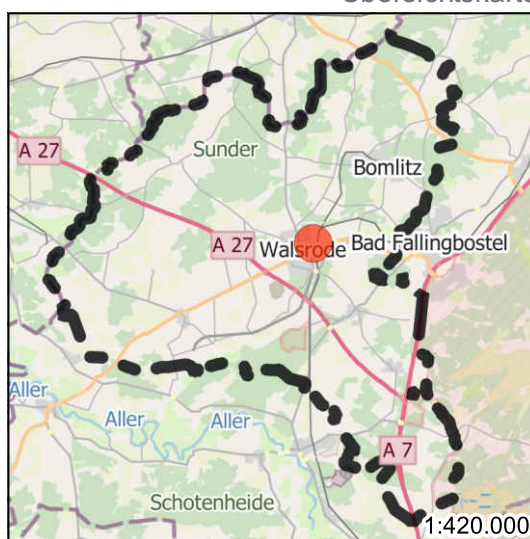
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

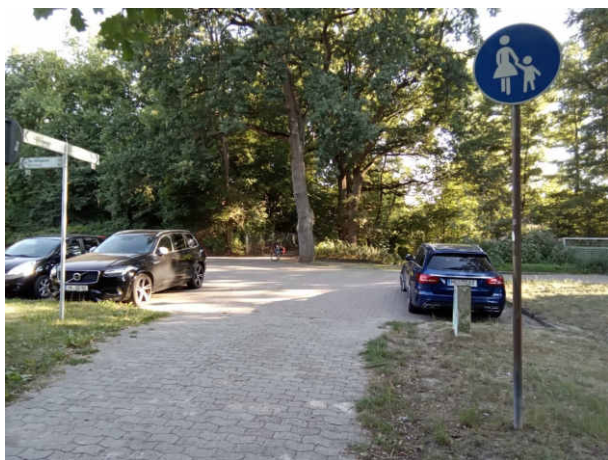


Foto 1 - Blickrichtung: S



Foto 2 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. **M_P53** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Einmündung Hermann-Löns-Straße in Oskar-Wolff-Str. K120**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Knotenpunkt: **Eingeschränkte oder zu kurze Sicht, Sichtbehinderungen, Unübersichtliche Radverkehrsführung im Knotenpunkt**

Vom Weg im Wald parallel zur Oskar-Wolff-Str. kommend bestehen nicht ausreichende Sichtbeziehungen bei der Querung der Hermann-Löns-Str. Die Sichtbeziehung Radverkehr-Kfz-Verkehr, der an der unmittelbar hinter einer Einmündung liegenden Querung besondere Bedeutung für die Verkehrssicherheit zukommt, ist durch Sträucher eingeschränkt.

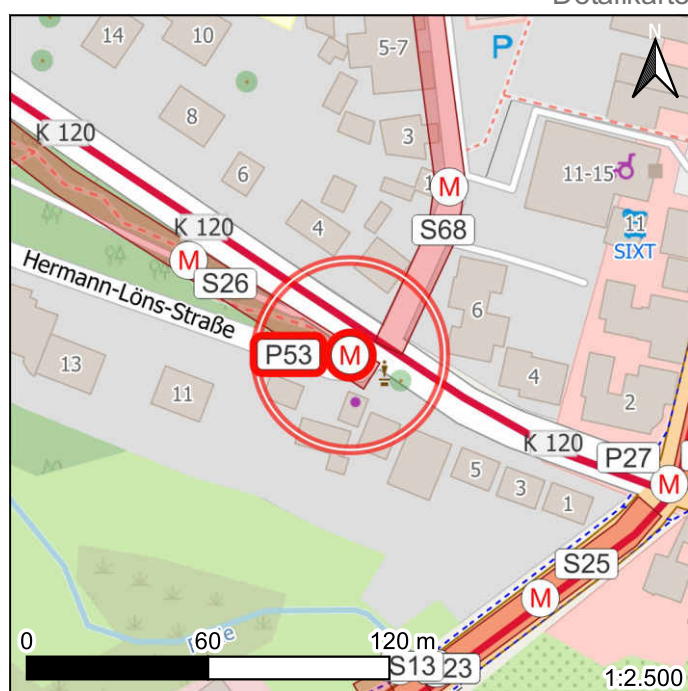
Maßnahmen

StVO-Beschilderung: **Verkehrszeichen 205 "Vorfahrt gewähren" aufstellen**

Es sind ausreichende Sichtbeziehungen zwischen dem Geh- und Radverkehr auf dem Weg und dem Verkehr auf der Hermann-Löns-Str. herzustellen. Die Sträucher sind um einige Meter zurückzuschneiden. Für den Radverkehr ist per Verkehrszeichen zu verdeutlichen, dass dieser auf dem > 5 m von der Straße abgesetzten Radweg keine Vorfahrt hat.

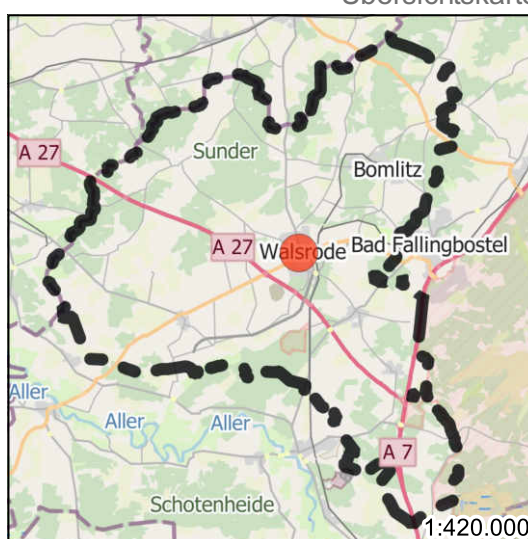
Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

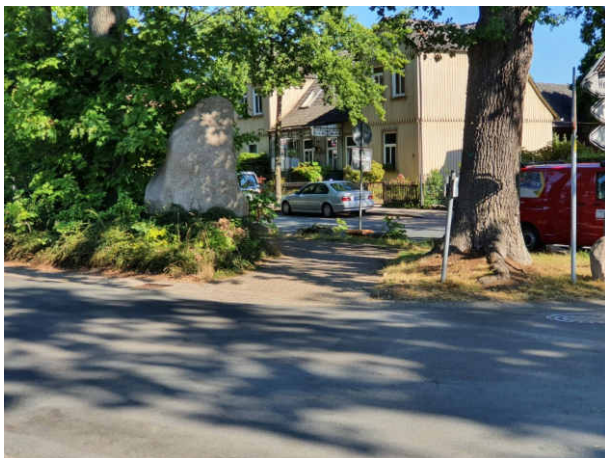


Foto 1 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. **M_P54** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Weg vom Parkplatz am Waldbad zur Fuldebrücke**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Es handelt sich um eine scharfe 90°-Kurve, an der der Weg nur eine geringe Breite aufweist und schlecht einsehbar ist.

Maßnahmen

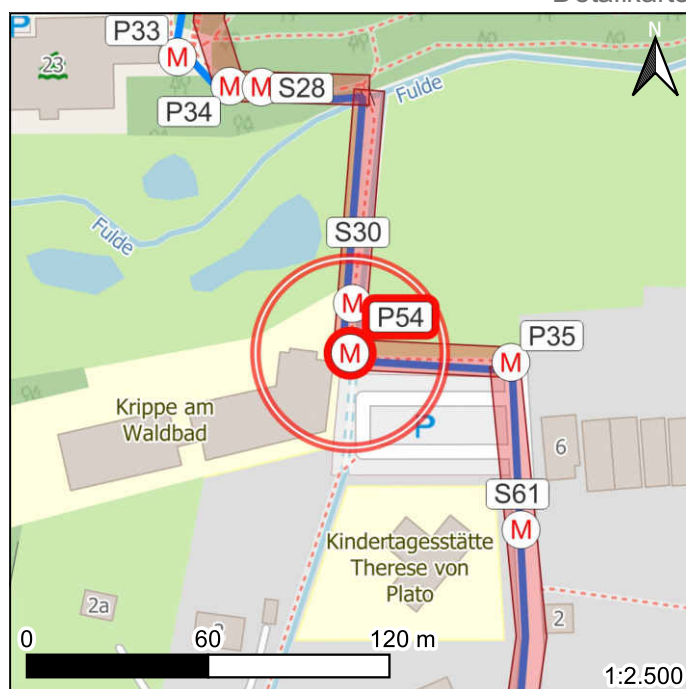
Baumaßnahme: **Radverkehrsanlage anlegen**

Der Weg ist im Bereich der Kurve mit einem besser einsehbaren und besser befahrbaren Radius neu trassiert herzustellen. Das Grün ist so zurückzuschneiden, dass die Kurve einsehbar ist.

Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

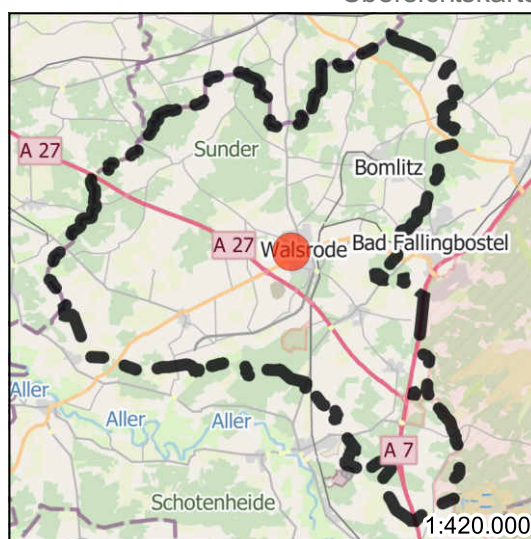
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos

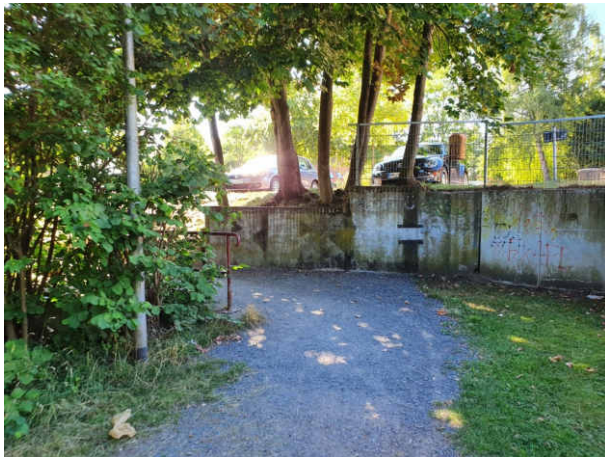


Foto 1 - Blickrichtung: S



Foto 2 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. **M_P55** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Am Hohen Felde zw. Alter Postweg und Flötenkamp**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Bauliches Hindernis: **Poller zu eng oder ungünstig positioniert**

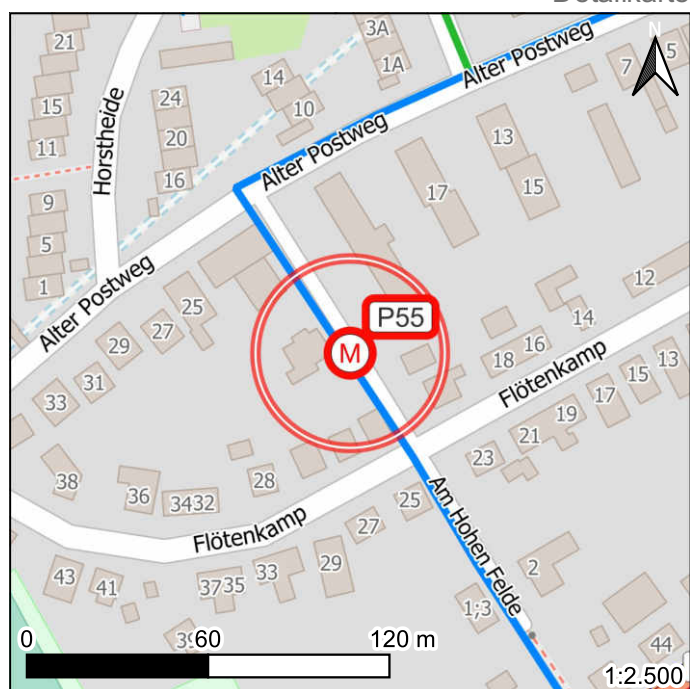
Maßnahmen

Baumaßnahme: **Poller neu und günstiger positionieren**

Im Durchgangsweg ist nur ein Poller mittig im Weg zu positionieren. Für beide Richtungen des Radverkehrs ist eine ausreichende Durchfahrtsbreite zu gewährleisten (möglichst > 1,50 m). Ist dies nicht möglich sind die Poller zu entfernen.

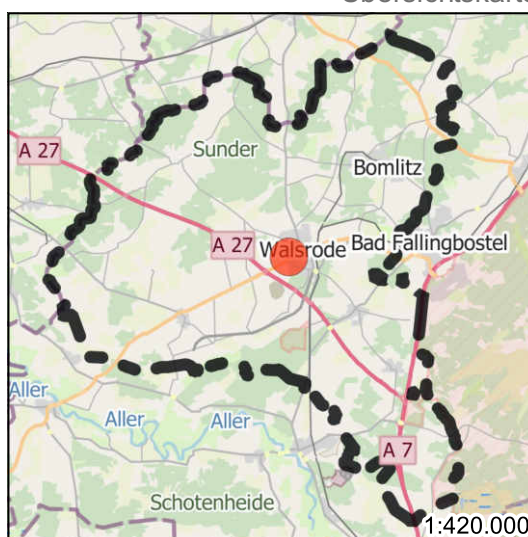
Priorität: **2: Vordringlicher Bedarf**

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: SO



Foto 2 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. **M_P56** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Grundschule Süd, Fahrradunterstand**
Netzkategorie:
Straßenklassifizierung/-baulast: **Privat** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Abstellanlage & Service: **Ungeeigneter Anlagentyp (bspw. "Felgenkiller")**
Es handelt sich um 88 einfache Vorderradhalter ohne Anschlussmöglichkeit des Rahmens.

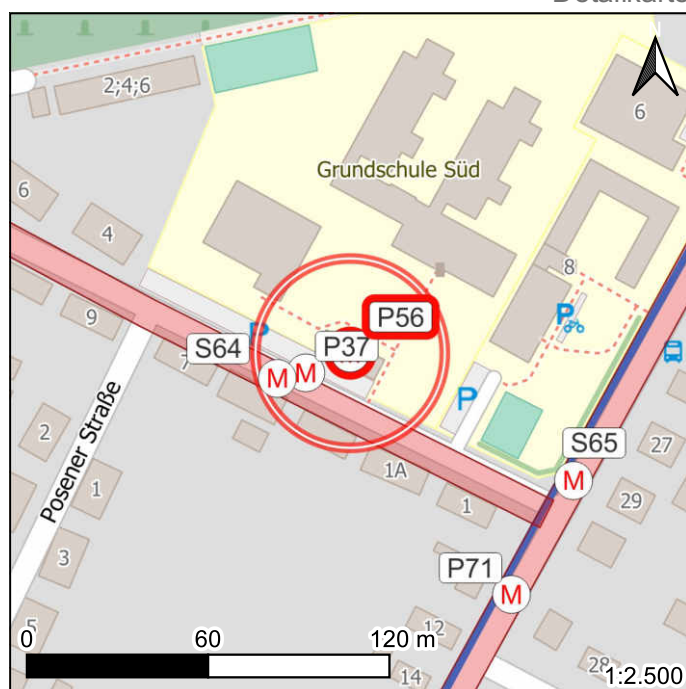
Maßnahmen

Abstellanlage & Service: **Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell**

Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

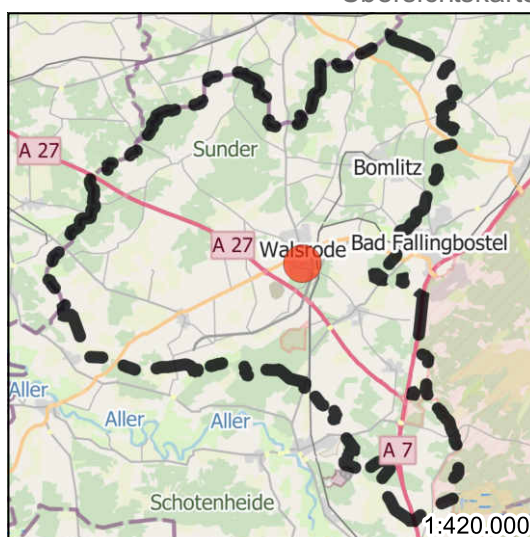
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: W

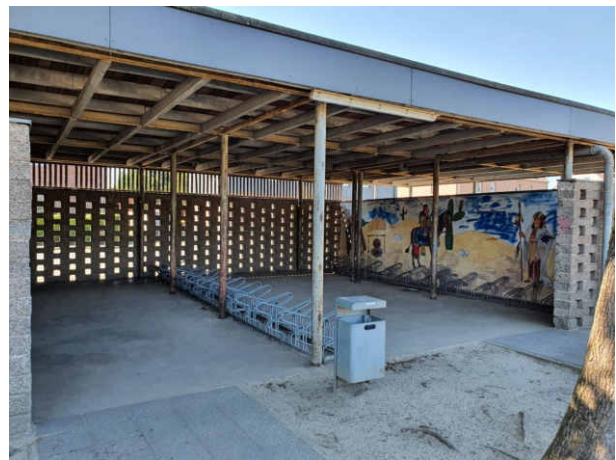


Foto 2 - Blickrichtung: SW

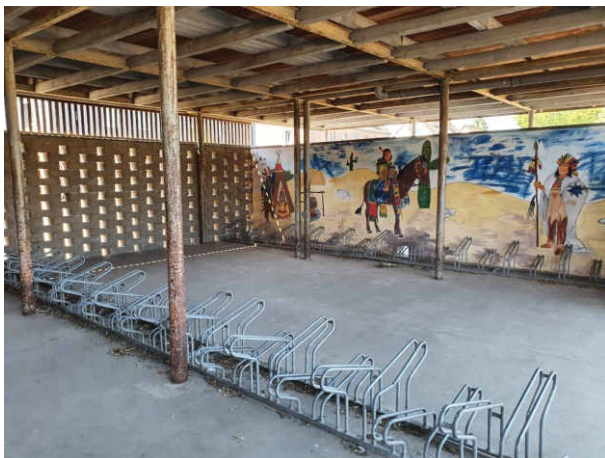


Foto 3 - Blickrichtung: SW

Maßnahmen-Nr. **M_P57** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Lange Straße B209 Einmündung Kastendieckweg**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Bundesstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Knotenpunkt: **Wartezeiten für Radverkehr zu lang**

Die Fahrbahn verfügt nur über einen Fahrstreifen. Lücken im Verkehrsfluss würden regelmäßig auch ein Queren zulassen, während die Signalanlage noch ein Rotsignal zeigt.

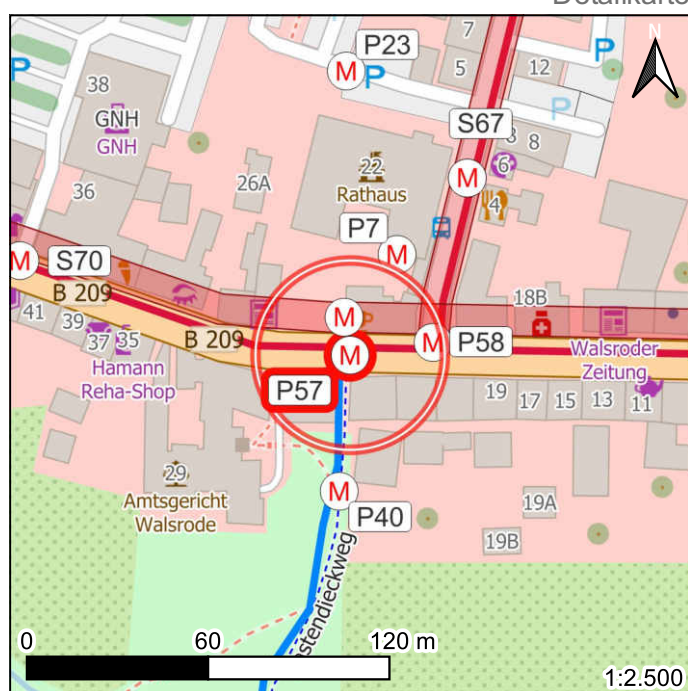
Maßnahmen

Signalisierung & Licht: ...

Die Anforderungs-Signalanlage kann als "Dunkelampel" geschaltet werden, die erst auf Anforderung Verkehrssignale zeigt und ansonsten ausgeschaltet ist. So können Zufußgehende und Radfahrende die Fahrbahn auch ohne Wartezeit queren, wenn Lücken im Kfz-Verkehr dies zulassen. Bei starkem Verkehr oder für Verkehrsteilnehmer, die lieber gesichert queren wollen kann der Anforderungstaster weiterhin bedient werden, der die Signalanlage dann aktiviert.

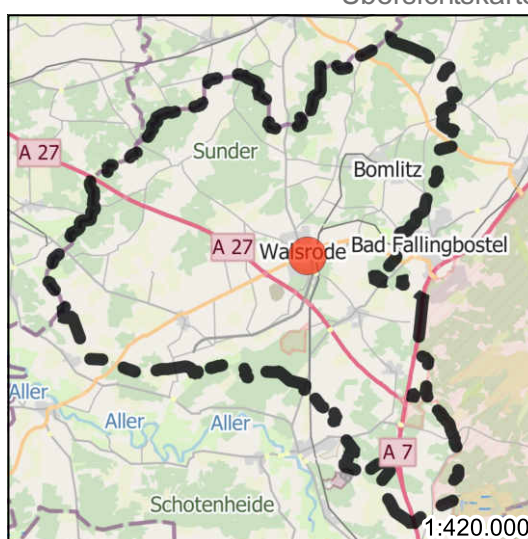
Priorität: **2: Vordringlicher Bedarf**

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: N



Foto 2 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. **M_P58** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Lange Straße B209 Einmündung Worth**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Bundesstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

An der Einmündung fanden seit 2017 zwei Unfälle mit Fahrrad-Beteiligung statt. In der Radverkehrsumfrage wurde sie mit 22 Nennungen häufig als Problem hervorgehoben. Die Sicht aus der Einbahnstraße Worth auf den Zweirichtungsradweg ist in beide Richtungen problematisch, Richtung Westen zudem besonders kurz. Die Furt ist bereits flächig rot eingefärbt.

Maßnahmen

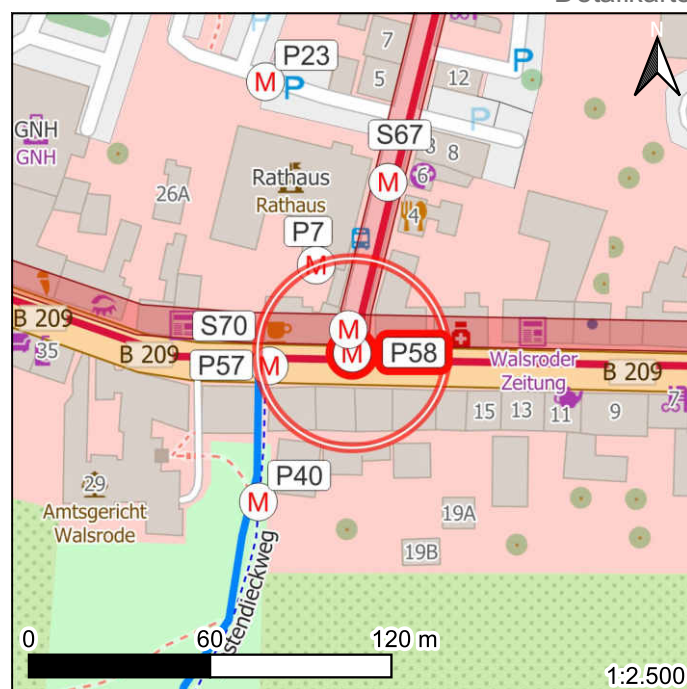
Baumaßnahme: Einmündung zur Radwegüberfahrt / Gehwegüberfahrt mit Rampensteinen umbauen

Die Furt des Radwegs über die Einmündung ist zur Radwegüberfahrt (siehe ERA Kap. 11.1.7) umzubauen. Hierbei läuft der Belag des bevorrechtigten Radweges plateauartig durch. Der Kfz-Verkehr quert diesen mithilfe von Rampensteinen. Hierdurch wird die Überfahrt verlangsamt und die Aufmerksamkeit erhöht. Die Sicherheit wird erhöht. Der Gehweg sollte hierbei einbezogen werden und ebenfalls durchgehend gestaltet werden.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

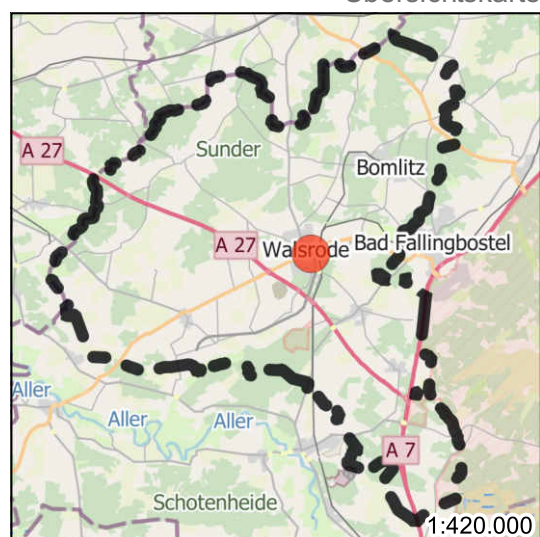
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: W



Foto 2 - Blickrichtung: W

Maßnahmen-Nr. **M_P59** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Hannoversche Straße L190 Einmündung Witternstraße**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Bundesstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

Mängel

Schräge, gefährliche Überfahrt über einen unzureichend abgesenkten, hervorstehenden Bordstein.

Maßnahmen

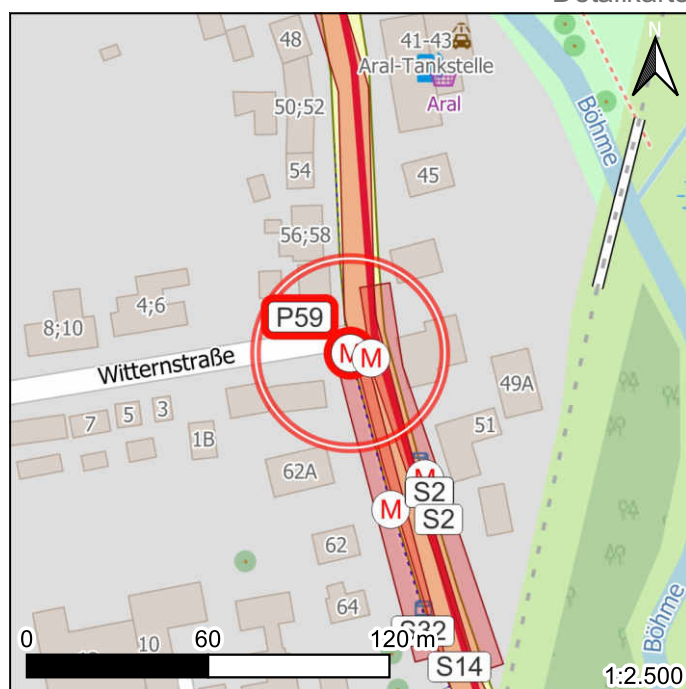
Baumaßnahme: Bordsteinabsenkung herstellen (Nullniveau), Einmündung zur Radwegüberfahrt / Gehwegüberfahrt mit Rampensteinen umbauen

Die Furt des Radwegs über die Einmündung ist zur Radwegüberfahrt (siehe ERA Kap. 11.1.7) umzubauen. Hierbei läuft der Belag des bevorrechtigten Radweges plateauartig durch. Der Kfz-Verkehr quert diesen mithilfe von Rampensteinen. Hierdurch wird die Überfahrt verlangsamt und die Aufmerksamkeit erhöht. Die Sicherheit wird erhöht. Der Gehweg sollte hierbei einbezogen werden und ebenfalls durchgehend gestaltet werden.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

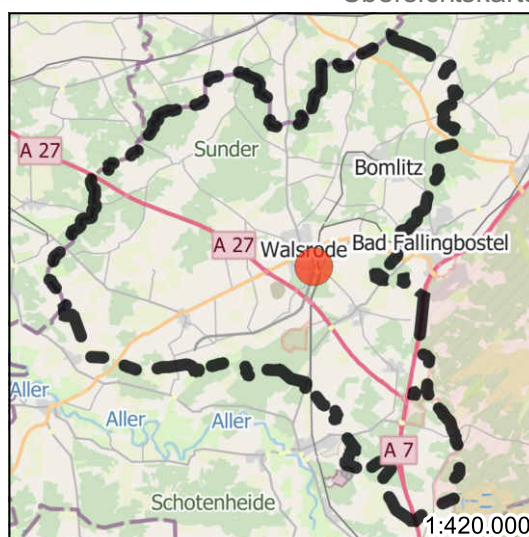
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. **M_P60** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Hannoversche Straße L190 Einmündung Ernst-August-Straße**
Netzkategorie: Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Bundesstraße
Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Ein Abbiegen vom straßenbegleitenden gem. Geh-/Radweg entlang der Hannoverschen Str. stadteinwärts in die Ernst-August-Str. ist im Knotenpunkt nicht vorgesehen. Es gibt kein Lichtsignal für linksabbiegenden Radverkehr. Ein legales indirektes Linksabbiegen ohne Lichtsignal wird durch durchgezogene Markierung verhindert und ist zudem bei den hohen Verkehrsstärken nicht praktikabel.

Maßnahmen

Baumaßnahme: Querungshilfe anlegen
Signalisierung & Licht: Eigene Signalisierung für Radverkehr (Fahrradampel) errichten

Es ist eine Möglichkeit zum Linksabbiegen in die Ernst-August-Str. zu schaffen. Diese kann durch ein eigenes Lichtsignal für linksabbiegenden Radverkehr geschaffen werden. Alternativ würde eine bauliche Querungshilfe vor oder hinter dem Knotenpunkt das Problem lindern.

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

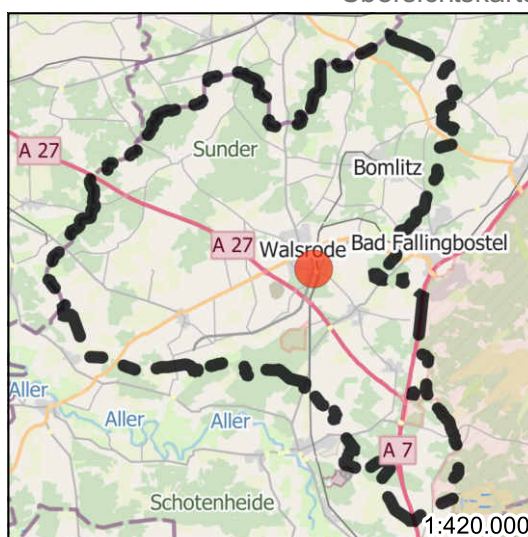
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: N



Foto 2 - Blickrichtung: N



Foto 3 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. **M_P61** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Quintusstraße B209 unmittelbar östl. des Bahnübergangs**
Netzkategorie: Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Bundesstraße
Gefahrenstelle: Nein

Mängel

An der Einmündung des verkehrsberuhigten Ziegelwegs in die Quintusstraße gibt es Querungsbedarf. Es existiert keine Querungshilfe über die viel befahrene Quintusstraße (DTV 10950 Kfz/Tag laut Verkehrskonzept 2013).

Maßnahmen

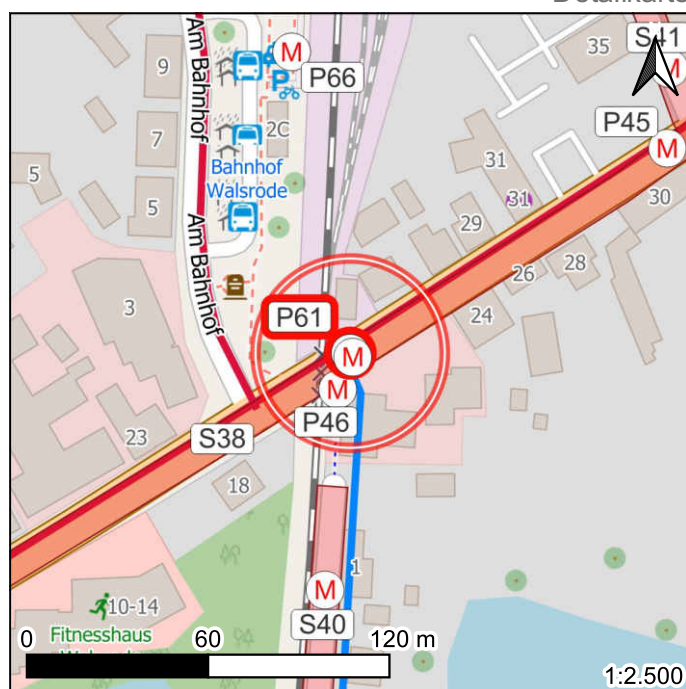
Baumaßnahme: Querungshilfe anlegen

Bei den Planungen zur Quintusstraße ist zu prüfen, ob eine Querungshilfe in Form einer Mittelinsel, ggf. unter Ankauf privater Flächen (Flächenpotenzial in Form eines südl. gelegenen privaten Parkplatzes von schlecht nutzbarem Zuschnitt), realisiert werden kann.

Priorität: 2: Vordringlicher Bedarf

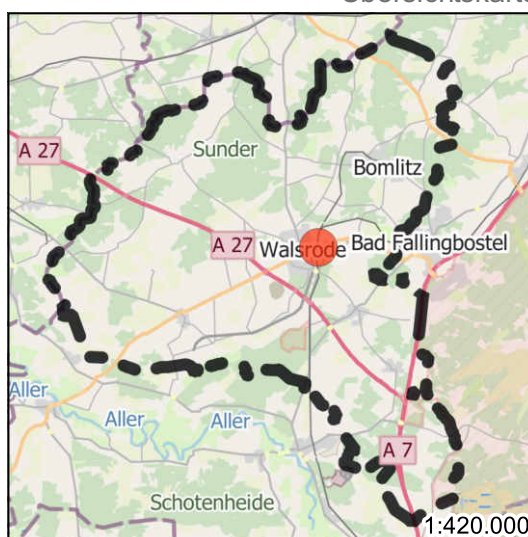
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: O

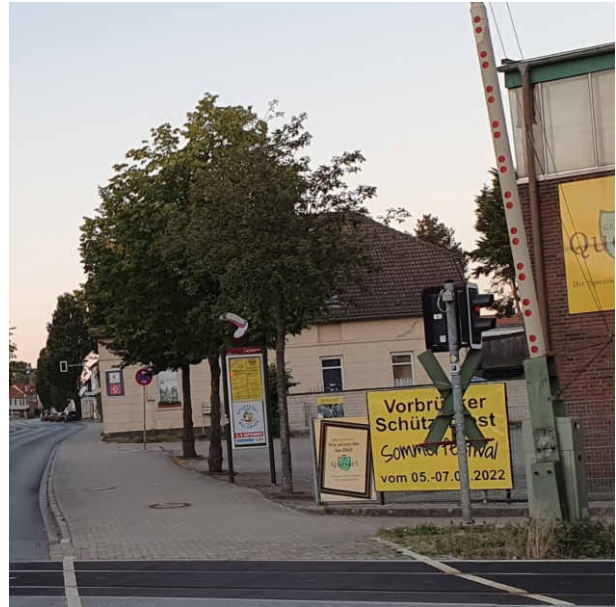


Foto 2 - Blickrichtung: O

Maßnahmen-Nr. **M_P62** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Moorstraße B209**
Netzkategorie: Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Bundesstraße
Gefahrenstelle: Nein

Mängel

Im Rahmen der Radverkehrsumfrage wurde kritisiert, dass die Grünphase für den Radverkehr zu Abendzeiten verkürzt wird und dem Radverkehr somit Nachteile entstehen.

Maßnahmen

Signalisierung & Licht: LSA-Schaltung für Radverkehr optimieren

Die Ampelschaltung ist zu prüfen. Der Radverkehr ist bei der Ampelschaltung ganztägig vollwertig zu berücksichtigen.

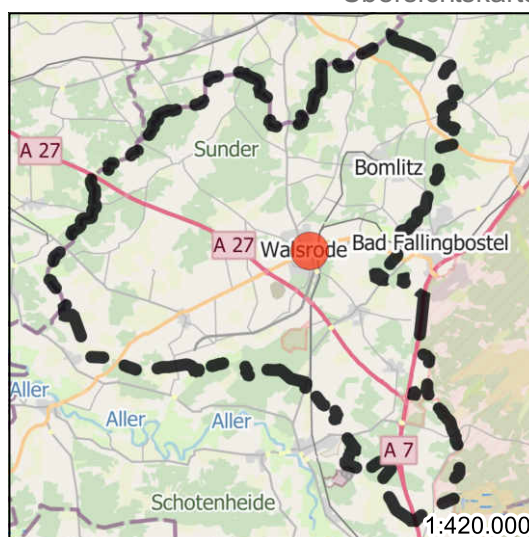
Priorität: 1: Sofortmaßnahme

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: W

Maßnahmen-Nr. **M_P63** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Einmündung der Winkelgasse an der Moorstraße B209**
Netzkategorie: Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Bundesstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

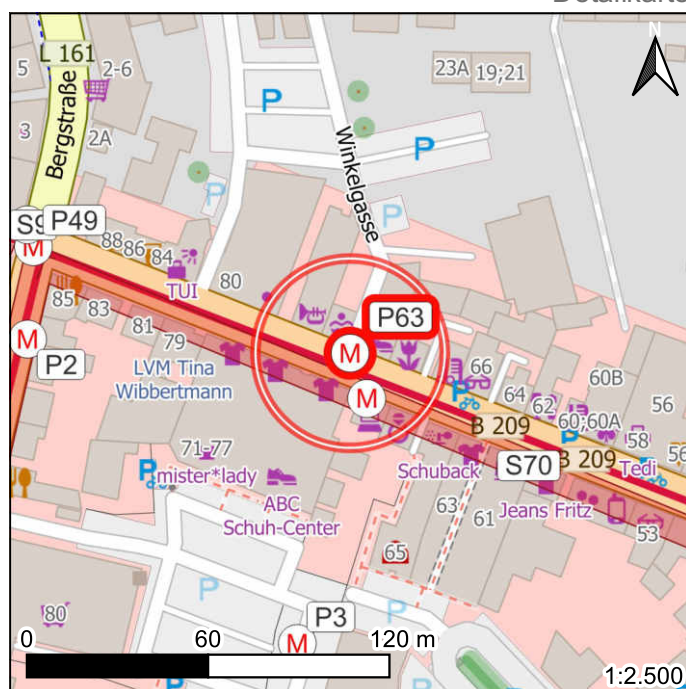
Verkehrszeichen: Durchfahrt für Radverkehr verboten
Die Straße ist als Einbahnstraße und zusätzlich mit "Durchfahrt verboten" beschildert (Anlieger frei).

Maßnahmen

StVO-Beschilderung: Befahrbarkeit für Radverkehr ermöglichen
Es ist ein Zusatzschild "Radverkehr frei" zu ergänzen.
Priorität: 3: Weiterer Bedarf

Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. **M_P64** (Punktförmig)

Ortsteil: **Bomlitz**
Ortsangabe: **Einmündung Parkplatz Bahnhofstraße K135**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Kreisstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Verkehrszeichen: **Markierung mangelhaft oder abgefahren**

Maßnahmen

Markierung: **Markierung erneuern**

Priorität: **2: Vordringlicher Bedarf**

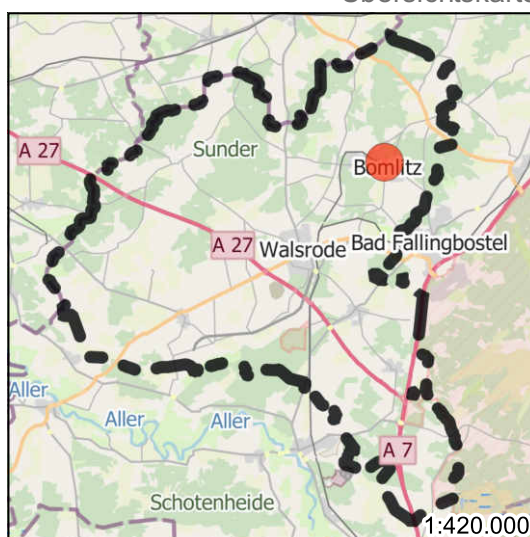
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: SO



Foto 2 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. **M_P65** (Punktförmig)

Ortsteil: **Bomlitz**
Ortsangabe: **Parkplatz im Stadtzentrum von Bomlitz**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Privat** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

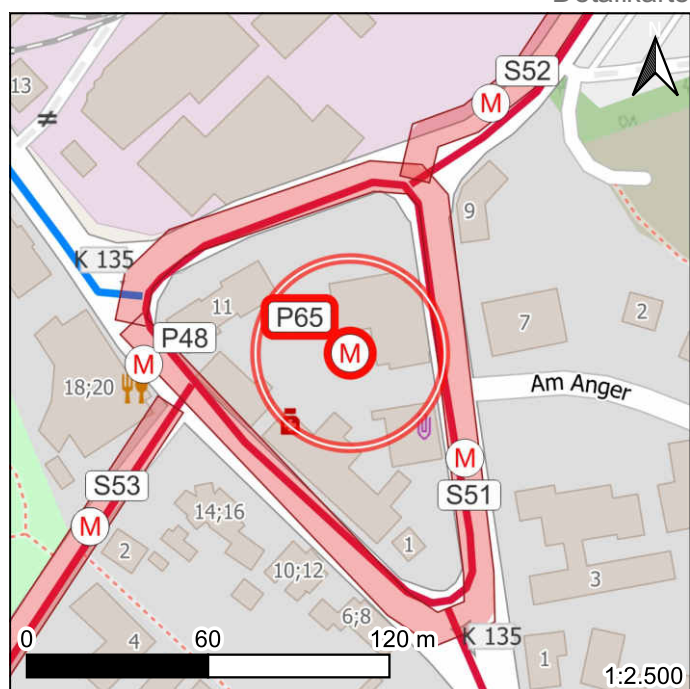
Abstellanlage & Service: **Abstellanlagen fehlen trotz Bedarf**

Maßnahmen

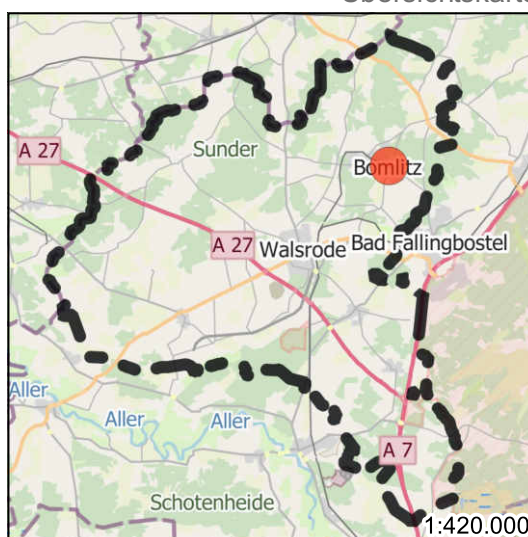
Abstellanlage & Service: **Abstellanlagen errichten, Servicepunkt mit Werkzeug und Luftpumpe einrichten**

Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

Karten



Übersichtskarte



Fotos

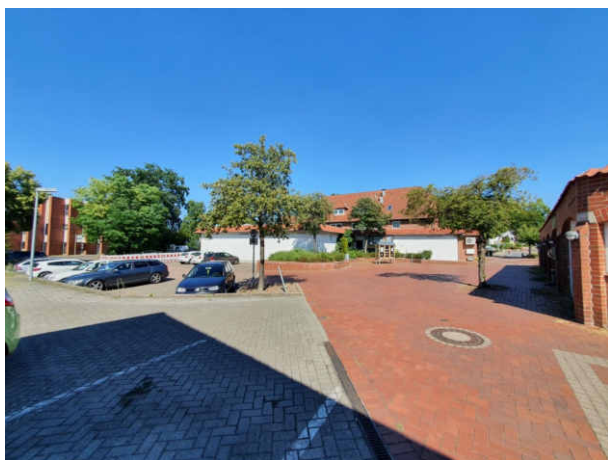


Foto 1 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. **M_P66** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Bahnhof**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Privat** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

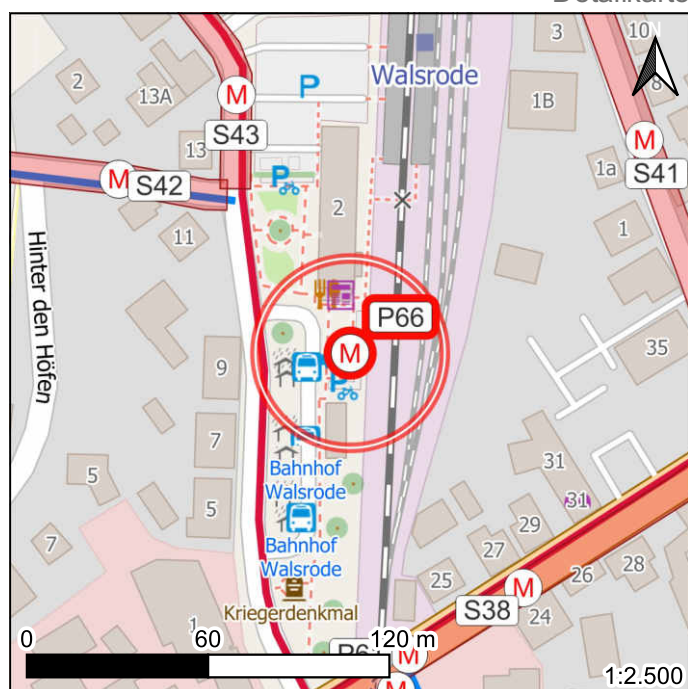
Es sind überdachte Fahrradabstellanlagen in Form von 27 Anlehnbügel vorhanden. Diese dürften jedoch zahlenmäßig mindestens zu Stoßzeiten nicht ausreichend sein. An einem Freitagabend nach 19 Uhr waren mehr als die Hälfte der Abstellanlagen belegt (siehe Fotos).

Maßnahmen

Abstellanlage & Service: Abstellanlagen errichten (überdacht/wetterschutz), Servicepunkt mit Werkzeug und Luftpumpe einrichten

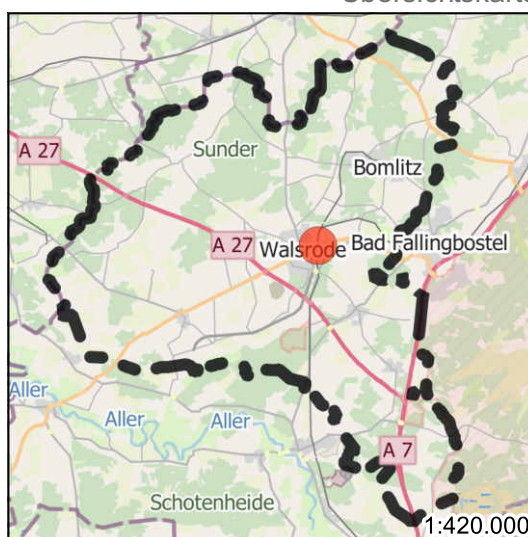
Priorität: 1: Sofortmaßnahme

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: SO



Foto 2 - Blickrichtung: SO

Maßnahmen-Nr. **M_P67** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Weltvogelpark**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Privat** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Abstellanlage & Service: Abstellanlagen zahlenmäßig nicht ausreichend, Ungeeigneter Anlagentyp (bspw. "Felgenkiller")

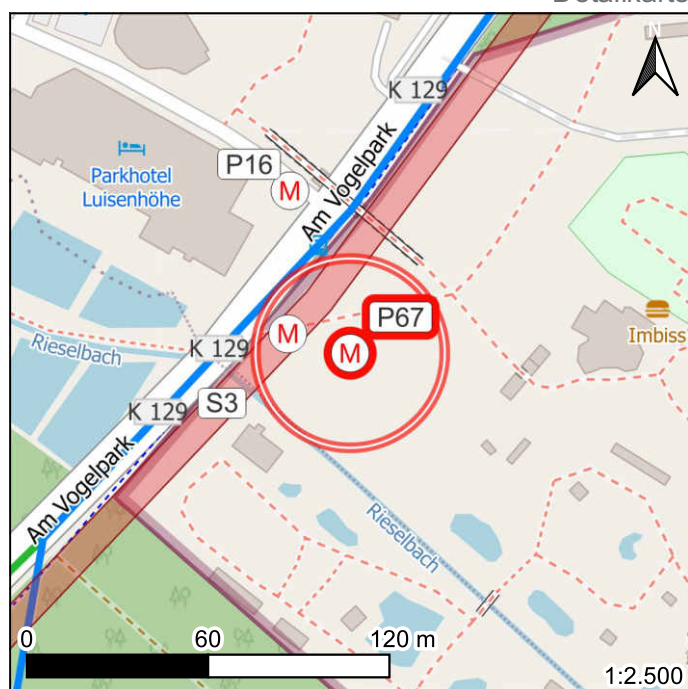
Maßnahmen

Abstellanlage & Service: Abstellanlagen austauschen gegen regelkonformes Modell, Abstellanlagen errichten

Priorität: 1: Sofortmaßnahme

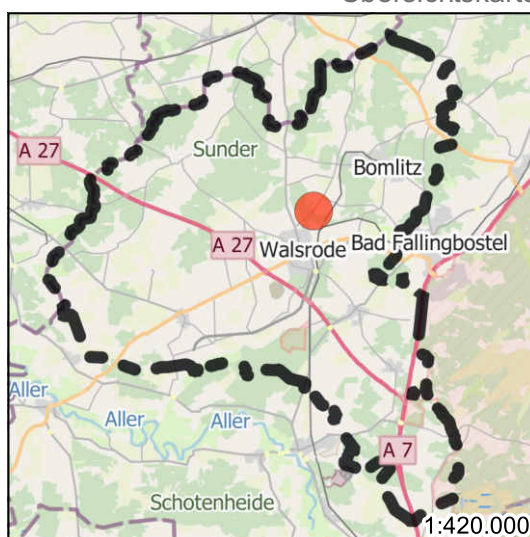
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: N

Maßnahmen-Nr. **M_P68** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Knotenpunkt Lange Straße, Kirchplatz B209 / Hannoversche Straße L190**
Netzkategorie: Vorrangroute
Straßenklassifizierung/-baulast: Bundesstraße Gefahrenstelle: Nein

Mängel

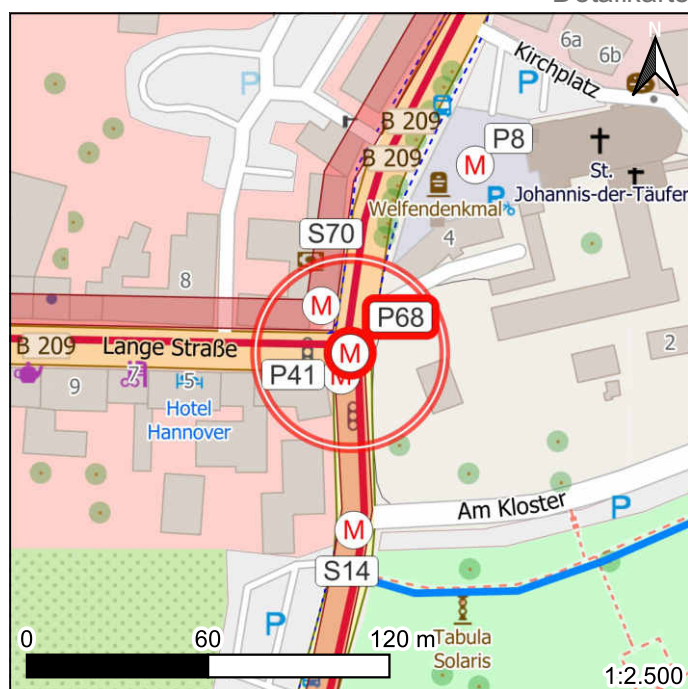
Knotenpunkt: Grünphase für den Radverkehr nur auf Anforderung, Wartezeiten für Radverkehr zu lang

Maßnahmen

Signalisierung & Licht: LSA-Schaltung für Radverkehr optimieren

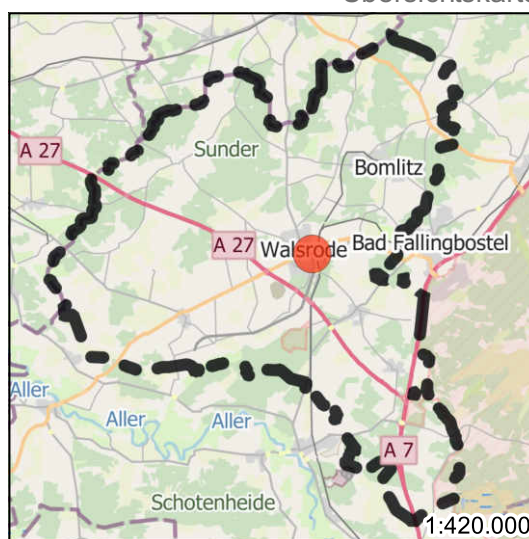
Priorität: 1: Sofortmaßnahme

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: N



Foto 2 - Blickrichtung: S

Maßnahmen-Nr. **M_P69** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Ostmarkstraße zw. Sudetenstr. und Thorner Str.**
Netzkategorie:
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Die Straße ist bisher eine gewöhnliche Nebenstraße. Ein Charakter als Fahrradstraße und ein Vorrang des Radverkehrs sind nicht ersichtlich. Der Kfz-Verkehr wird die angestrebte, bevorrechtigte Fahrradstraße verstärkt als Ausweichstrecke und mit höheren Geschwindigkeiten befahren, wenn nicht verkehrslenkende Maßnahmen ergriffen werden. Um eine Attraktivitätssteigerung und Vorteile bei der Verkehrssicherheit des Radverkehrs zu erzielen, ist eine Verkehrsberuhigung herzustellen.

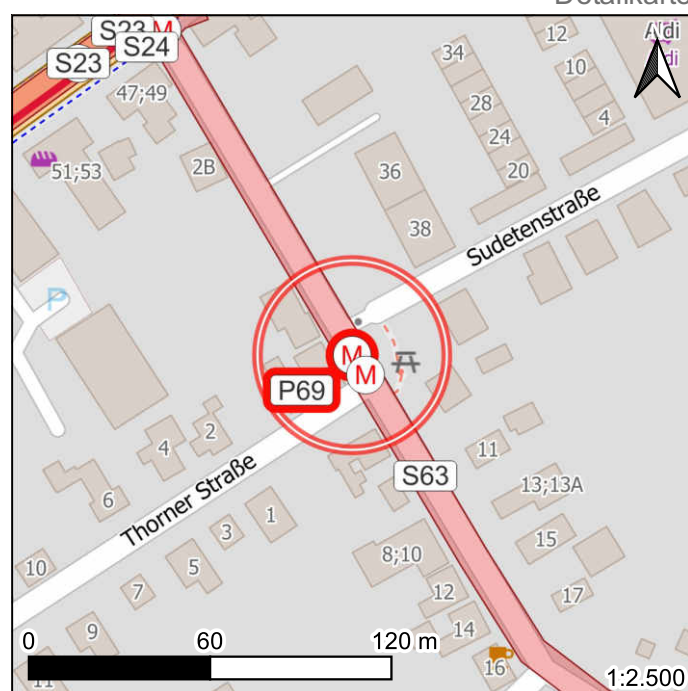
Maßnahmen

Baumaßnahme: **Modalfilter zur Verkehrsberuhigung errichten**

Es ist ein Modalfilter in Form von Pollern o. Ä. zu errichten. Dieser hat für den Radverkehr passierbar zu sein und sollte für den Autoverkehr ein durchgehendes Befahren des Straßenzuges verhindern. Die Poller sind als Reihe zwischen den Straßeneinmündungen Sudetenstr. und Thorner Str. anzuordnen. Es ist eine ungerade Anzahl Poller im Abstand von je ca. 1,60 m zu verwenden, sodass die Öffnungen breit genug zum sicheren Befahren auch mit mehrspurigen Fahrrädern sind und im Richtungsverkehr betrieben werden können. Zur Herstellung der Befahrbarkeit Ostmarkstr. - Sudetenstr. sind die dort an der Einmündung vorhandenen Poller zu entfernen.

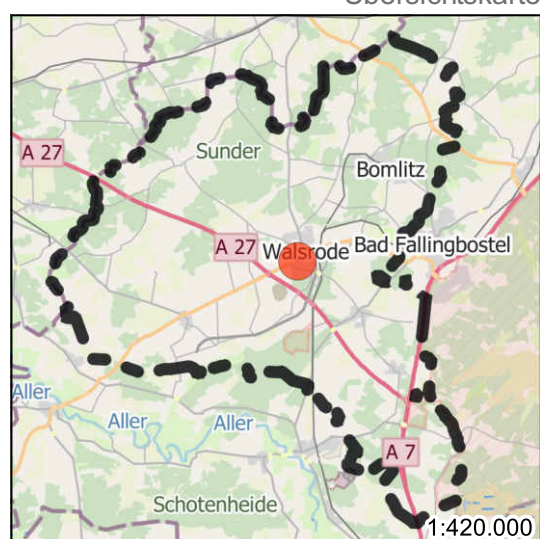
Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: O



Foto 2 - Blickrichtung: SO



Foto 3 - Blickrichtung: NO

Maßnahmen-Nr. **M_P70** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Knotenpunkt Sunderstr./Poststr./Wiesenstr./Kleiner Graben**
Netzkategorie: **Vorrangroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2). An Einmündungen von Nebenstraßen ist per Beschilderung (VZ 301 i. V. m. VZ 205) oder Herstellung einer Gehwegüberfahrt mit durchlaufenden Borden und Rampensteinen eine Bevorrechtigung herzustellen.

Maßnahmen

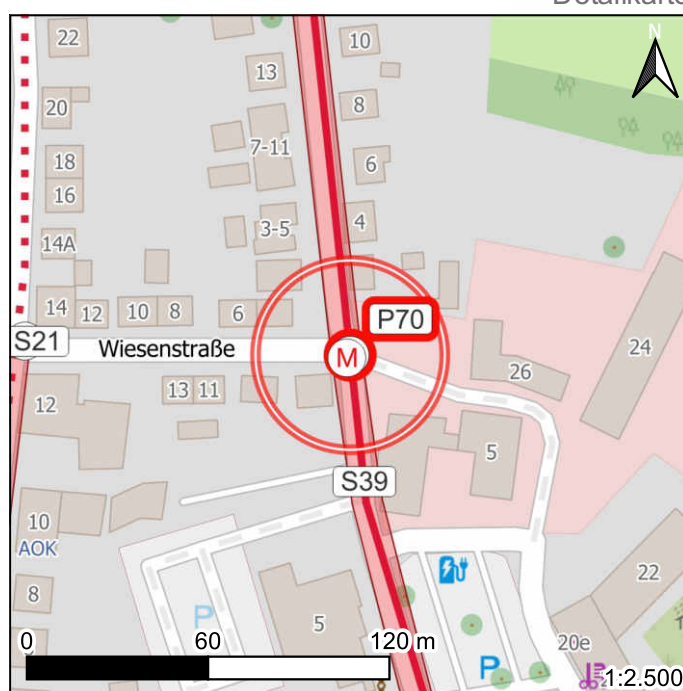
Baumaßnahme: **Modalfilter zur Verkehrsberuhigung errichten**

Es ist zu prüfen, inwiefern ein Modalfilter o. Ä. errichtet werden kann. Dieser hat für den Radverkehr passierbar zu sein und sollte für den Autoverkehr ein durchgehendes Befahren des Straßenzuges verhindern. Die Poller sind idealerweise als Diagonalsperre anzuordnen, sodass der Kfz-Verkehr nicht mehr geradeaus fährt, sondern aus der Sunderstr. in die Wiesenstr. und aus der Poststr. in den Kleinen Graben abbiegt. Voraussetzung hierfür wäre die Wiederherstellung der Befahrbarkeit des Kleinen Grabens für die Öffentlichkeit. Alternativ wäre eine vorgezogene Wendemöglichkeit etwa auf Höhe des Parkplatzes für den von Süden kommenden Kfz-Verkehr herzustellen, und die Poststr. bereits ab dieser zu sperren.

Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

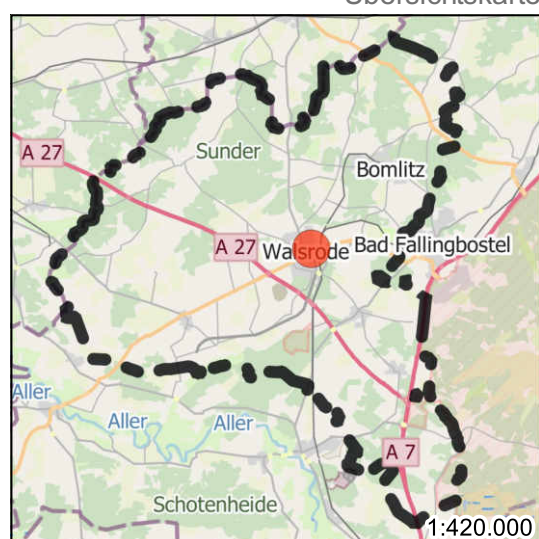
Karten

Detailkarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: SO



Foto 2 - Blickrichtung: S



Foto 3 - Blickrichtung: NW

Maßnahmen-Nr. **M_P71** (Punktförmig)

Ortsteil: **Walsrode**
Ortsangabe: **Brüggemannstr. zw. Prager Str. und Kammererstr.**
Netzkategorie: **Hauptroute**
Straßenklassifizierung/-baulast: **Gemeinde-/Kommunalstraße** Gefahrenstelle: **Nein**

Mängel

Der Streckenzug soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden (VZ 244.1, 244.2). An Einmündungen von Nebenstraßen ist per Beschilderung (VZ 301 i. V. m. VZ 205) oder Herstellung einer Gehwegüberfahrt mit durchlaufenden Borden und Rampensteinen eine Bevorrechtigung herzustellen.

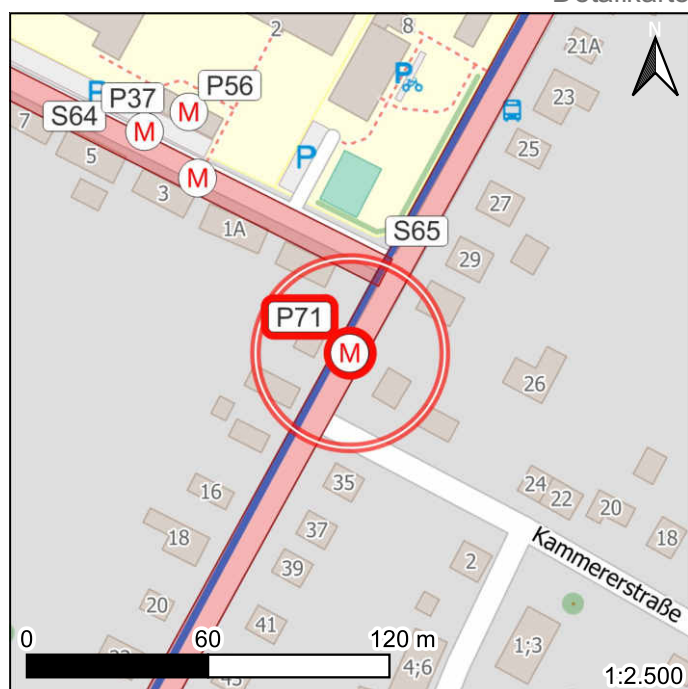
Maßnahmen

Baumaßnahme: **Modalfilter zur Verkehrsberuhigung errichten**

Es ist ein Modalfilter in Form von Pollern o. Ä. zu errichten. Dieser hat für den Radverkehr passierbar zu sein und sollte für den Autoverkehr ein durchgehendes Befahren des Straßenzuges verhindern. Die Poller sind als Reihe zwischen den Straßeneinmündungen Prager Str. und Kammererstr. anzuordnen. Es ist eine ungerade Anzahl Poller im Abstand von je ca. 1,60 m zu verwenden, sodass die Öffnungen breit genug zum sicheren Befahren auch mit mehrspurigen Fahrrädern sind und im Richtungsverkehr betrieben werden können. Zur Herstellung der Befahrbarkeit Ostmarkstr. - Sudetenstr. sind die dort an der Einmündung vorhandenen Poller zu entfernen.

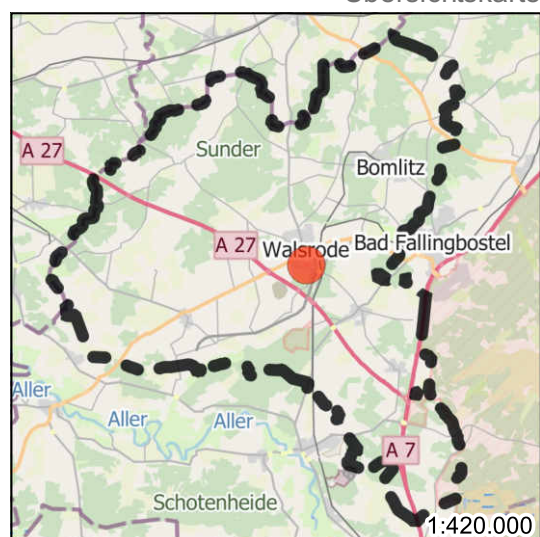
Priorität: **1: Sofortmaßnahme**

Karten



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Übersichtskarte



Kartenbasis: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Fotos



Foto 1 - Blickrichtung: N



Foto 2 - Blickrichtung: N



Foto 3 - Blickrichtung: O



Foto 4 - Blickrichtung: SW