

**Anlage 12**

---

**Präsentation Fahrradstraßen (Abstimmungsgespräch)  
17.8.2022**

---



# Radverkehrskonzept Walsrode

Bestandsnahe Einrichtung von Fahrradstraßen



Als Teil der Reaktion  
der EU auf die  
Covid-19-Pandemie  
finanziert



Dr. Ing. Dipl.-Hdl. Rainer Mühlnickel  
Lars Christian Lund, B. Sc. Informatik

# Gliederung

1. Markierungen auf den Fahrradstraßen
2. Verkehrslenkende Maßnahmen



1



Fahrradstraße

## Markierungen auf den Fahrradstraßen

# Vorschlag: Flächiges Piktogramm als Kombination aus

**Blauer Hintergrund mit Pfeilen**



**Verkehrszeichen 244.1**



Foto: ADFC Bad Nauheim / Friedberg



Bestandsnahe Einrichtung von Fahrradstraßen

**BÖREGIO**  
Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

# Vorschlag: Flächiges Piktogramm

- Was?
  - Verkehrszeichen 244.1 (Beginn Fahrradstraße) als Piktogramm auf flächigem blauen Grund
  - Bezug zum beschilderten Verkehrszeichen
  - Richtungspfeile zeigen die Befahrbarkeit für den Radverkehr in beide Richtungen
- Wo?
  - Zu Beginn der Fahrradstraßen
  - Mittig auf der Fahrbahn
  - In den Fahrradstraßen vor und hinter den Knotenpunkten (Einmündungen anderer Straßen in eine Fahrradstraße)
- Wie groß?
  - Abgestimmt auf die Straßenbreite: Ca. 3-5 m Breite mit ca. 0,5-1,0 m Abstand zu den Straßenrändern



2



## Verkehrslenkende Maßnahmen



Foto: Rae Allen

# Fahrradstraßen: Vorteile für den Radverkehr

## Pull-Faktoren für den Radverkehr

- Bevorrechtigung an einmündenden Erschließungsstraßen (VZ 301 oder 306)
- Ebener, leichtläufiger Belag (i.d.R. Asphalt)
- Entlastung von Nutzungskonflikten mit dem Kfz-Verkehr
- Radabstellanlagen im öffentlichen Raum (Anlehnbügel, mietbare Fahrradgaragen)
- Am Fahrrad orientierte Gestaltungsmerkmale
  - Unterstreichung des Vorrangs für den Radverkehr durch Piktogramme
  - Bspw. durchgehende Einfärbung des Asphalts im Neubau

## Push-Faktoren für den Kfz-Verkehr

- Durchfahrtsverbote
  - Freigabe nur für Anlieger
  - Einbahnstraßenregelungen
- Bauliche Durchfahrtsbeschränkungen / Modalfilter
  - Poller
  - Diagonalsperren
- Verkehrsberuhigung
- Fahrbahnverschwenkungen
- Fahrbahnverengungen



# Maßnahmenvorschläge (Bestandsnah)

## Kartendarstellung

- Verlauf der abgestimmten Fahrradstraßen
- Verkehrslenkende Maßnahmen



Vorschlag Standort Modalfilter  
(Durchfahrbar für Radverkehr,  
Undurchlässig für Kfz-Verkehr)

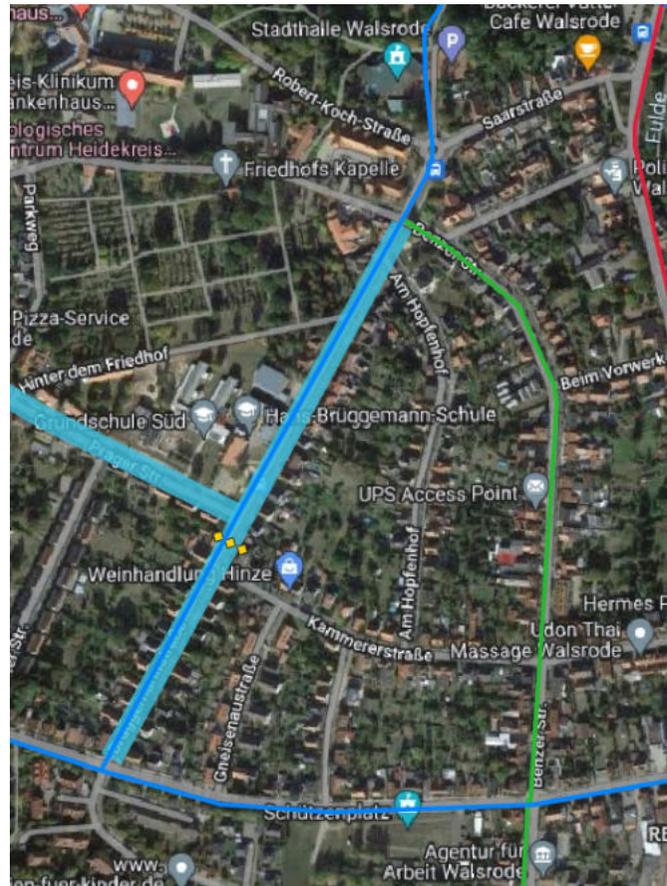


Einbahnstraßen-Regelung  
(für Kfz-Verkehr)

## Beispiele für die Modalfilter



# Neue Fahrradstraße in der Brüggemannstraße



Bestandsnahe Einrichtung von Fahrradstraßen

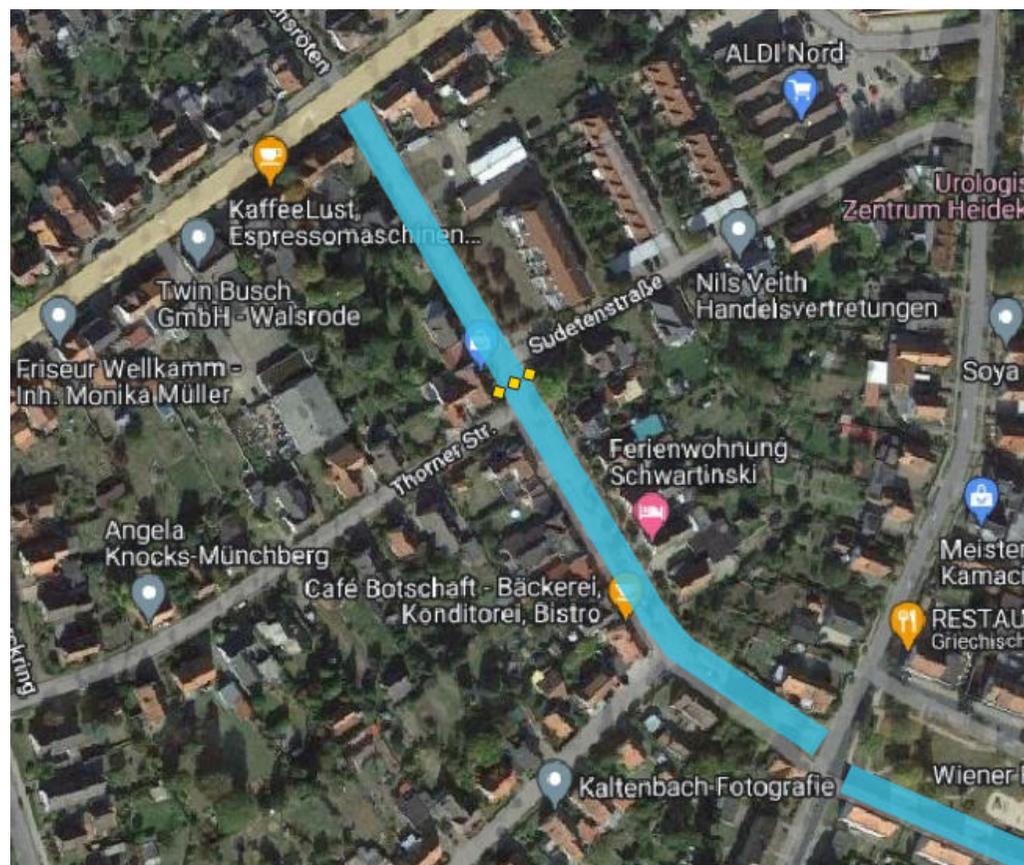
## Neue Fahrradstraße in der Brüggemannstraße mit Modalfilter Brüggemannstraße/Prager Str./Kammererstr.



- Modalfilter: Poller oder Blumenkübel
- Kfz-Verkehr kann nur noch abbiegen
- Anlieferung, Müllabfuhr weiterhin ohne Wendemanöver möglich
- Für 1-2 Grundstücke ergibt sich eine kurze, sackgassenartige Erschließung

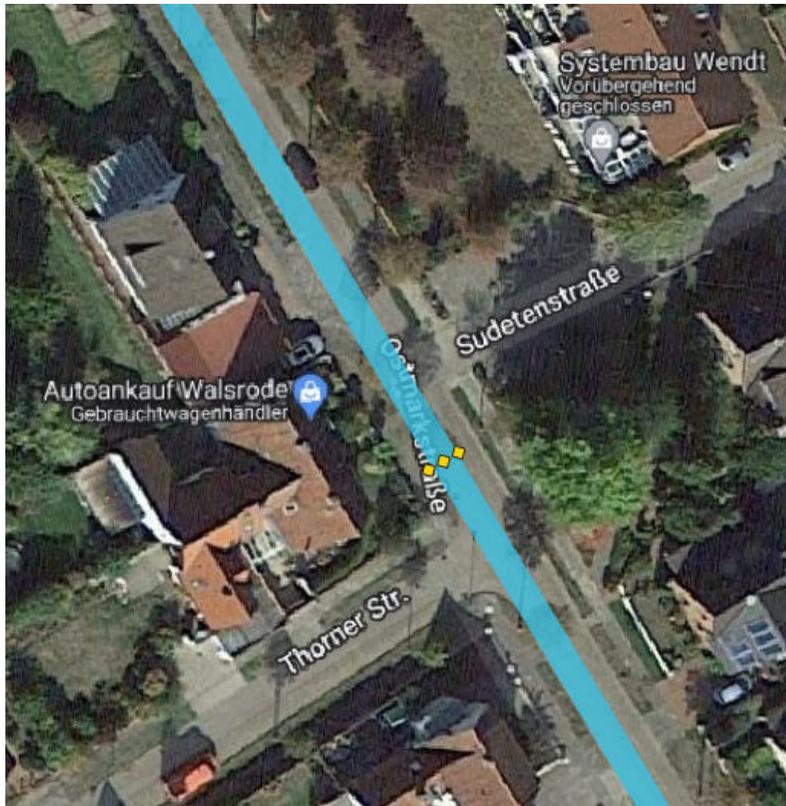


# Neue Fahrradstraße in der Ostmarkstraße



Bestandsnahe Einrichtung von Fahrradstraßen

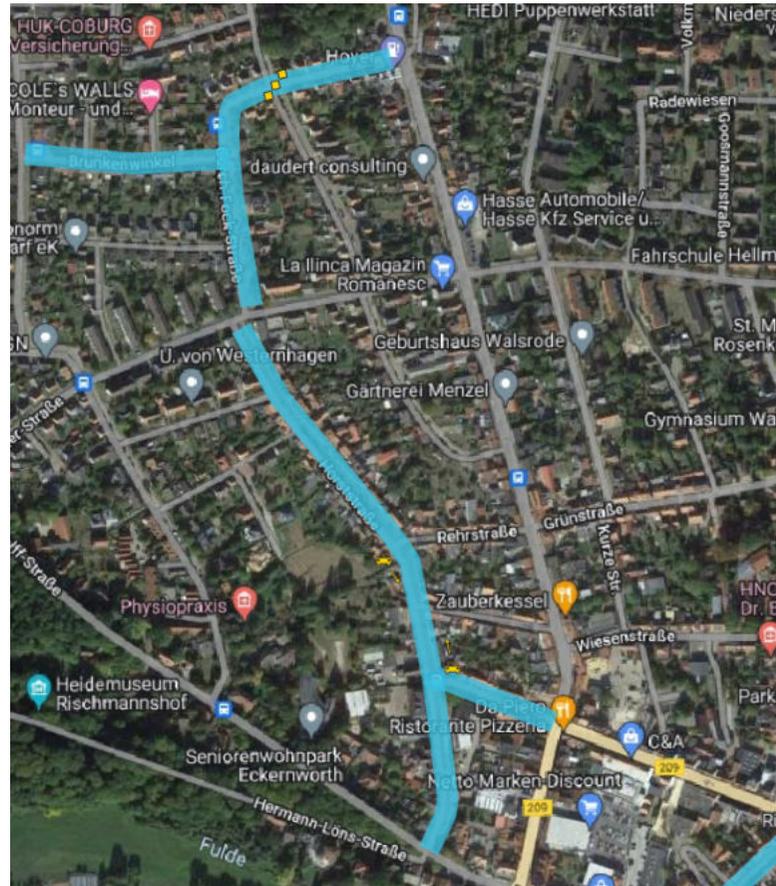
## Neue Fahrradstraße in der Ostmarkstraße mit Modalfilter Ostmarkstr./Sudetenstr./Thorner Str.



- Modalfilter: Poller und Blumenkübel
- Kfz-Verkehr kann nur noch abbiegen
- Anlieferung, Müllabfuhr weiterhin ohne Wendemanöver möglich



# Neue Fahrradstraße in der Moorstr./Horststr./Gorch-Fock-Str./An der Lehmkuhle



Bestandsnahe Einrichtung von Fahrradstraßen



# Neue Fahrradstraße in der Moorstr./Horststr./Gorch-Fock-Str./An der Lehmkuhle mit der Verkehrsberuhigung in der Horststraße



Gegenläufige Einbahnstraßen



Bestandsnahe Einrichtung von Fahrradstraßen

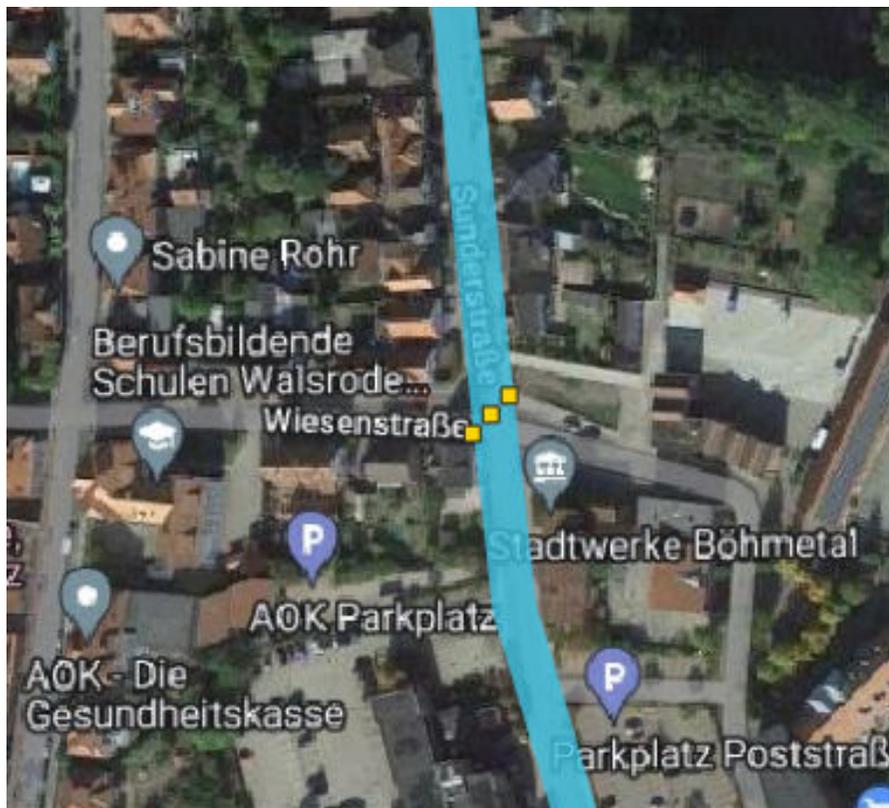
**BÖREGIO**  
Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

# Neue Fahrradstraße in der Worth/Poststr./Sunderstr.

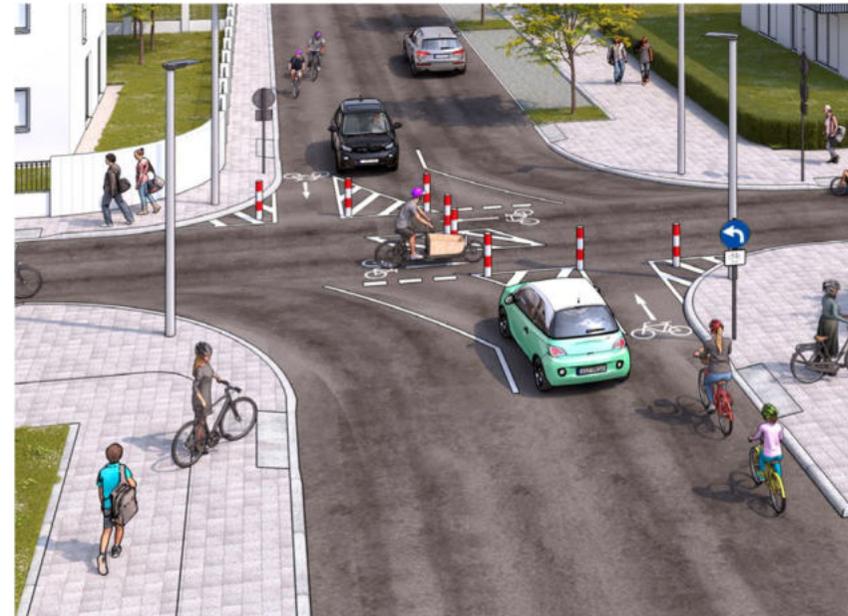


Bestandsnahe Einrichtung von Fahrradstraßen

# Neue Fahrradstraße in der Worth/Poststr./Sunderstr./ mit Modalfilter Poststr./Wiesenstr./Sunderstr.



- Diagonalsperre mit Pollern, o.Ä.



Beispielbild: Broschüre [„Einladende Radverkehrsnetze“](#) des BMDV

