

## **Anlage 14**

---

**Abschlusspräsentation im Ausschuss für Bürgerdienste  
13.12.2022**

---



# Radverkehrskonzept Walsrode

Ausschuss für Bürgerdienste am 13.12.2022



EUROPÄISCHE UNION  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung

Als Teil der Reaktion  
der EU auf die  
Covid-19-Pandemie  
finanziert



Dr. Ing. Dipl.-Hdl. Rainer Mühlnickel

Lars Christian Lund, B. Sc.

# Gliederung

1. Vorstellung des Planungsbüros BÖREGIO
2. Ziele und Inhalte des Projekts
3. Radverkehrsnetz
4. Priorisierung der Maßnahmen
5. Handlungskonzept
6. Fazit







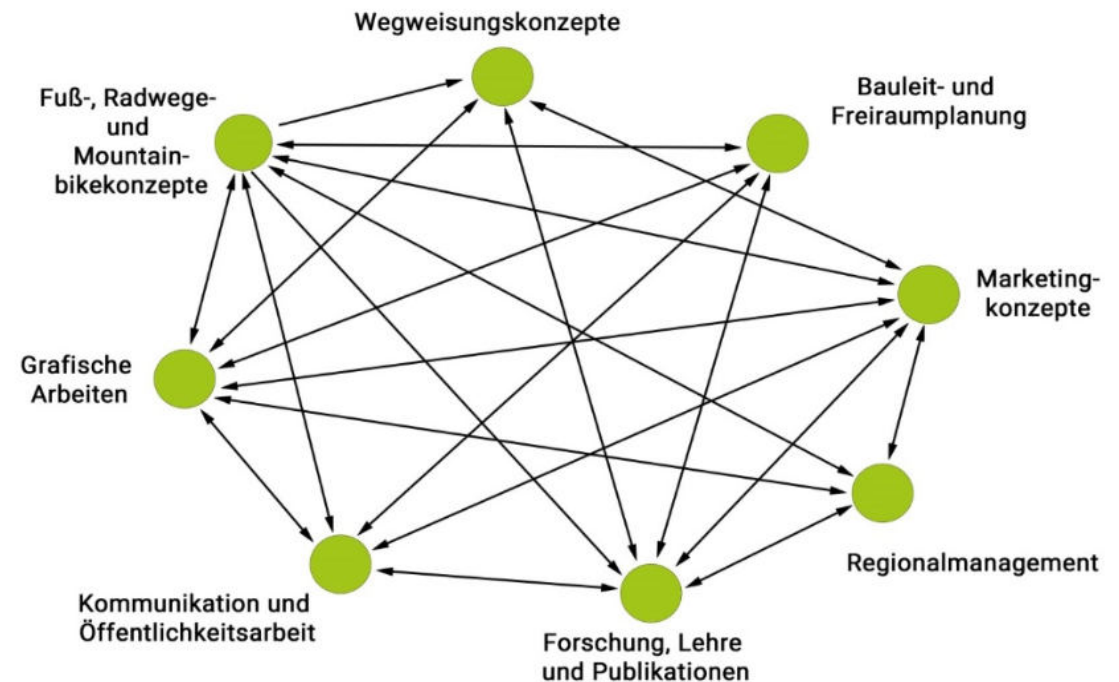
# Vorstellung des Planungsbüros



# Arbeitsschwerpunkte

Das Planungs- und Beratungsbüro BÖREGIO in Braunschweig wurde 1998 gegründet und hat folgende Arbeitsschwerpunkte:

- Bauleitplanung und Freiraumentwicklung
- Tourismus
- Stadt- und Regionalentwicklung
- Mobilität mit Schwerpunkt Fuß- und Radverkehr
- Fördermittelbeantragung



# Daten und Fakten zu BÖREGIO:

- Sitz in Braunschweig mit 8 Mitarbeiter\*innen
- Technische Ausrüstung mit Planungssoftware
- Bundesweite kommunale und private Auftraggeber, Vereine und Verbände seit mehr als 20 Jahren
- Betreuung von Diplom-, Bachelor- und Masterarbeiten



Freie Mitarbeiter\*innen





# Referenzprojekte



# 2.



## Ziele und Inhalte des Projekts

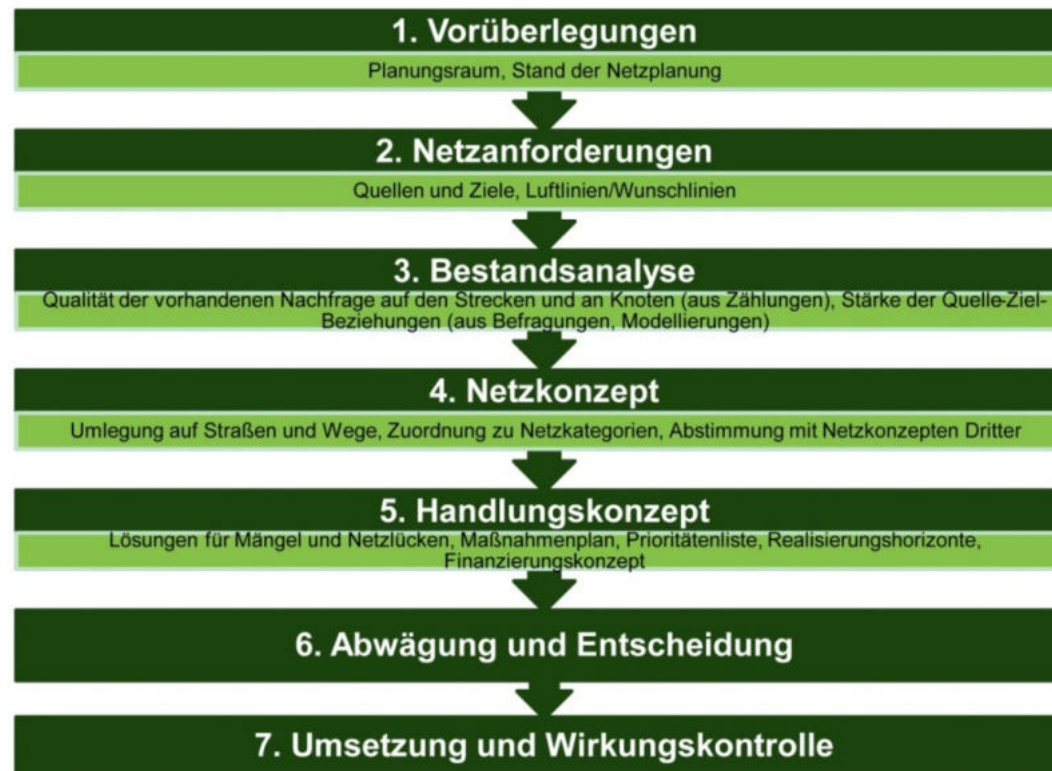


## Ziele

- Stärkung und Ausbau des Alltags- und Freizeitradverkehrs
- Sichere und komfortable Radverkehrsverbindungen zwischen den Ortsteilen
- Erarbeitung von Lösungsmöglichkeiten für Mängel und Gefahrenschwerpunkte
  - Schwerpunkt auf den Kernbereich von Walsrode und die Innenstadt von Bomlitz
  - Priorisierung von Planungs- und Baumaßnahmen
- Vorschläge für regelkonforme Fahrradabstellanlagen und Servicestationen



# Methodische Herangehensweise

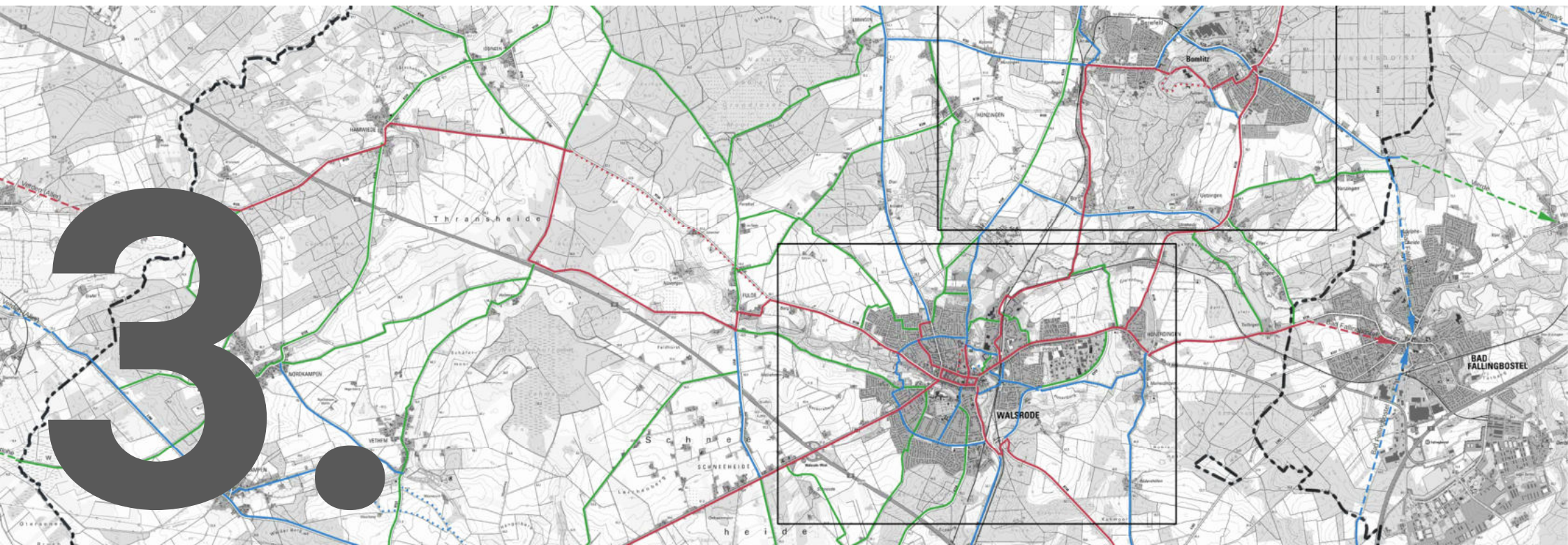


# Inhalte

- Textlicher Endbericht
- Anlagen
  - Karten
  - Maßnahmenkataster
  - Ergebnisse Radverkehrsumfrage
  - Skizzen
  - Übersicht Förderprogramme







# Radverkehrsnetz



# Methodisches Vorgehen

Bestandsanalyse und  
Grundlagenermittlung

Zielsystem

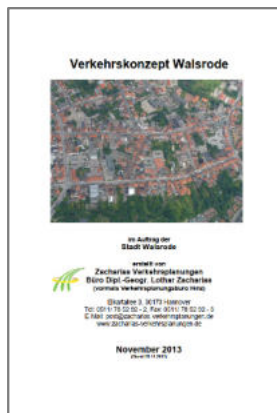
Maßnahmen

Weitere Themen

Radwanderwege-  
konzept  
Vogelpark-Region  
2010



Verkehrskonzept  
2013



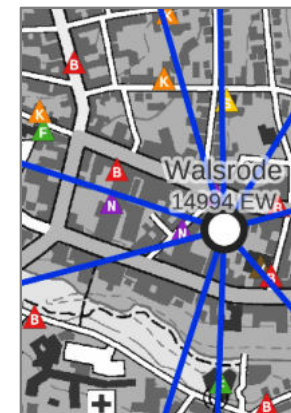
Elternbefragung zur  
Schulwegesicherheit  
2021



Radverkehrsumfrage  
2022



Verkehrsziele und  
Wunschliniennetz

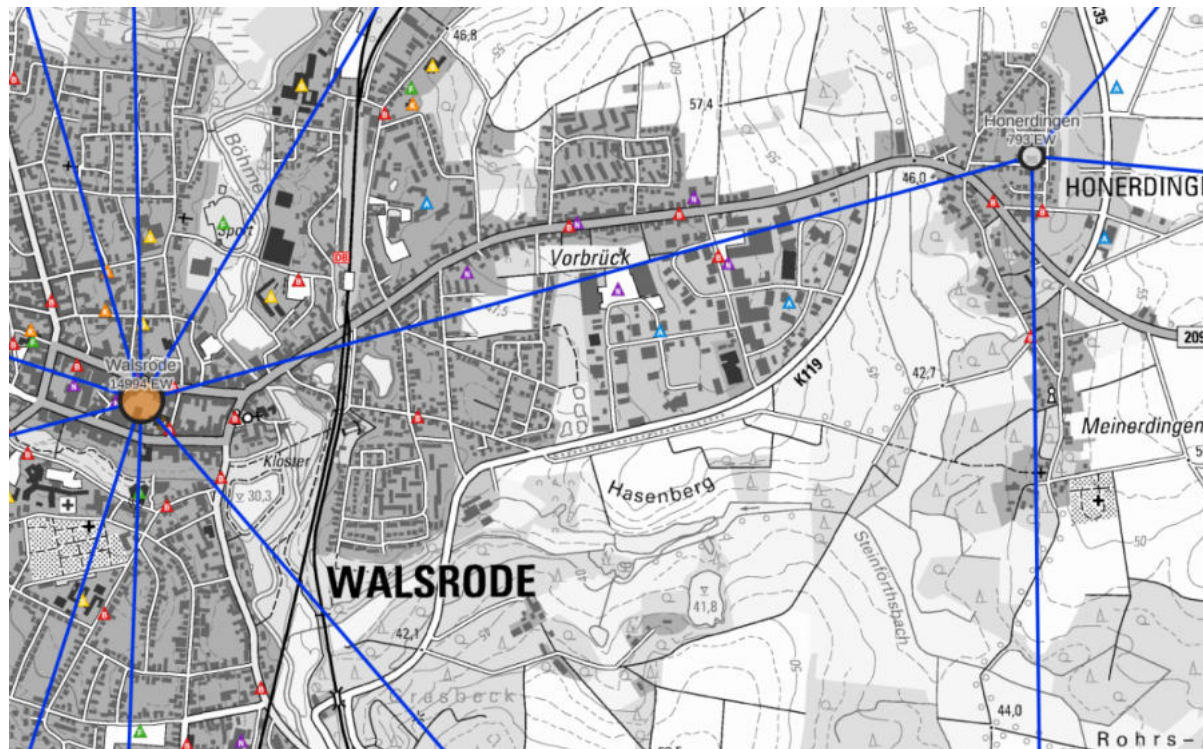


Vorhandene  
Radverkehrsanlagen,  
DTV-Werte und  
Unfallstandorte





# Karte 3: Wunschliniennetz



 Verwaltungsgrenzen Stadt Walsrode

## Wunschliniennetz

 Zielnetz

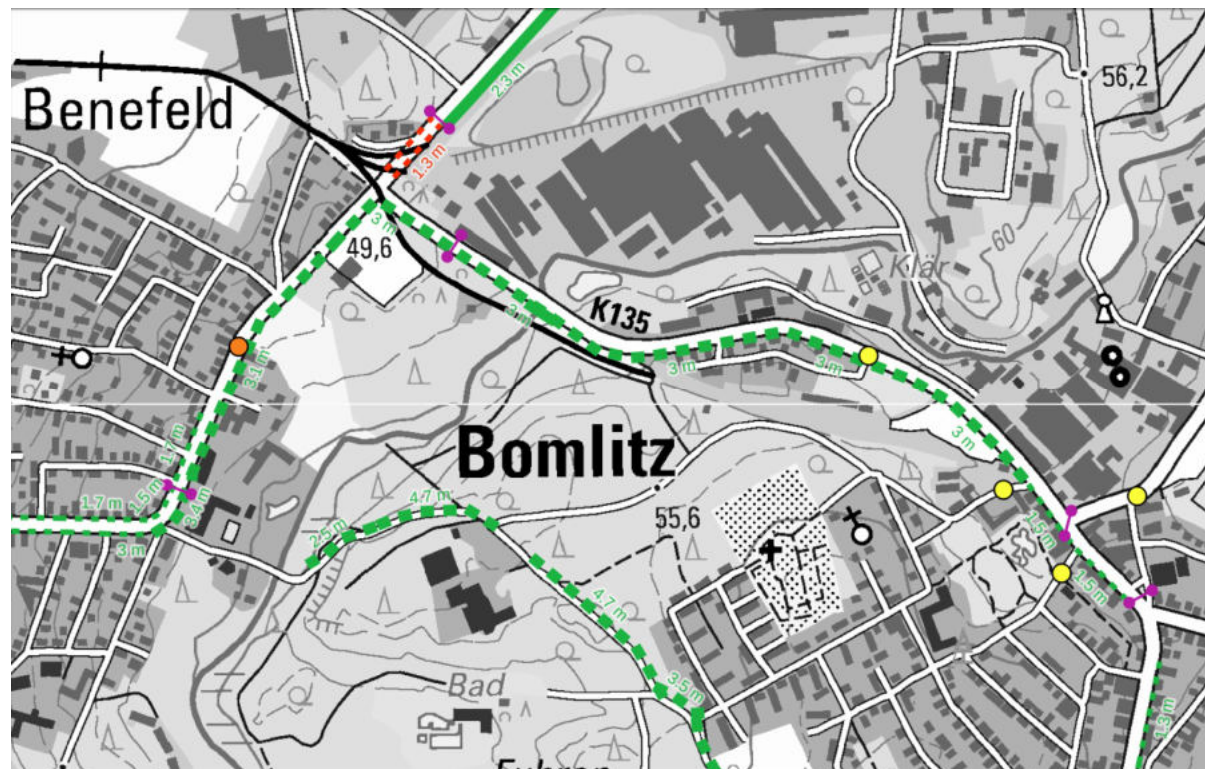
## Zentrale Orte

-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum
-  Grundzentrum
-  Ortschaft / Ortsteil  $\geq 500$  Einwohner
-  Ortschaft / Ortsteil  $< 500$  Einwohner

## Quellen & Ziele

-  Nahversorgung / Einzelhandel
-  Arbeitsplatzstandort
-  Freizeit
-  Kindertagesstätte / Kindergarten
-  Schule
-  Verwaltung
-  Bushaltestelle
-  Bahnhof

# Karte 4: Radverkehrsanlagen, Verkehrsmengen und Unfälle



Verwaltungsgrenzen Stadt Walsrode

## Radverkehrsanlagen

- Querungshilfe
- Einrichtungsbahnweg
- Anderer Radweg (ohne Benutzungspflicht)
- Zweirichtungsbahnweg
- Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungsbahnweg)
- Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsbahnweg)
- Gehweg "Radverkehr frei" (Einrichtungsbahnweg)
- Gehweg "Radverkehr frei" (Zweirichtungsbahnweg)
- Schutzstreifen
- Radfahrstreifen
- Geschützter Radfahrstreifen / Protected Bike Lane
- Fahrradstraße
- Einbahnstraße, für Radverkehr freigegeben

## Unfallstandorte mit Fahrradbeteiligung 2017-2020

Quelle: Unfallatlas / Statistikportal.de (Stand Juli 2022)

- Unfälle mit Todesfolge
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

## Verkehrsmengen (DTV / davon Schwerlastverkehr)

- Erhebung Verkehrskonzept 2013
- Verkehrsmengenkarte Niedersachsen 2015





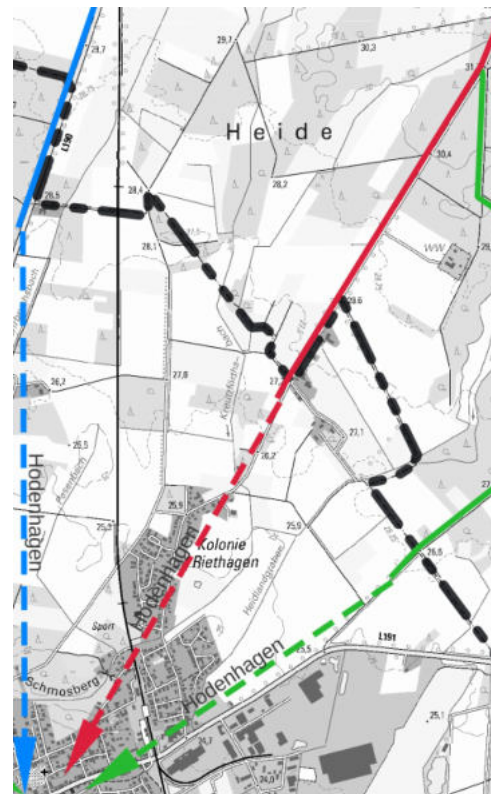
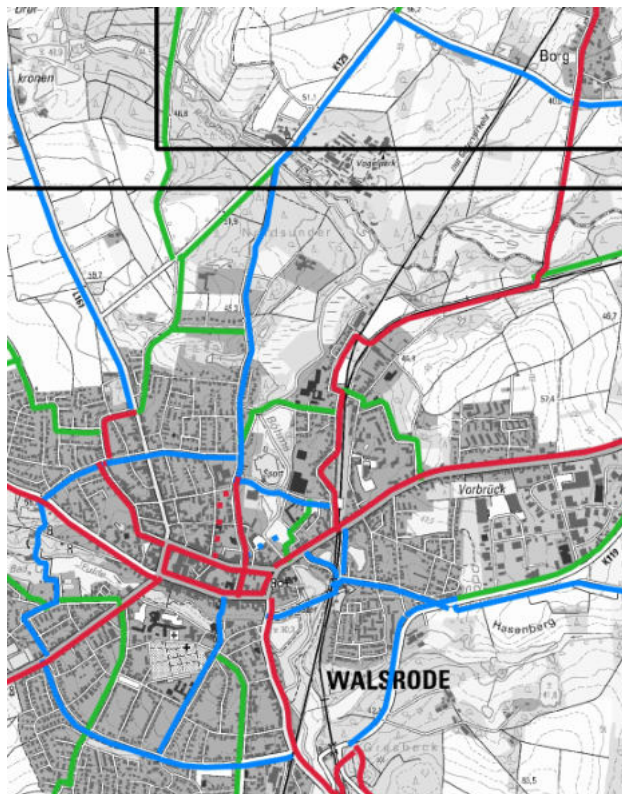
# Kriterien für die Routenklassifizierung

| Kategorie                                                              | Bezeichnung                                                                                                                                               | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Innerhalb bebauter Gebiete (IR)<br><br>Außerhalb bebauter Gebiete (AR) | IR II-III<br>AR II<br><br>Innergemeindliche Radschnell- oder Radhauptverbindung / Überregionale Radverkehrsverbindung<br><br><b>(Vorrangroute)</b>        | Verbindung für den Alltagsverkehr auf größere Entfernungen (z.B. zwischen Hauptzentren, innerörtliche Fortsetzung einer Stadt-Umland-Verbindung), Verbindung von Stadtteilzentren zum Hauptzentrum und zwischen Stadtteilzentren /<br><br>Verbindungen für Alltagsverkehr auf Entfernungen von mehr als 10 km (z. B. Stadt-Umland-Verbindungen)                                |
|                                                                        | IR III-IV<br>AR III<br><br>Innergemeindliche Radverkehrsverbindung / Regionale Radverkehrsverbindung<br><br><b>(Hauptroute)</b>                           | Verbindung von Stadtteilzentren zum Hauptzentrum, Verbindung von Stadtteil-/Ortsteilzentrum untereinander sowie zwischen Wohngebieten und allen wichtigen Zielen /<br><br>Verbindungen von Grundzentren zu Mittelzentren und zwischen Grundzentren und Kommunen                                                                                                                |
|                                                                        | IR IV-V<br>AR IV<br><br>Innergemeindliche Radverkehrsverbindung / Nahräumliche Radverkehrsverbindung<br><br><b>(Nahräumliche Verbindung / Nebenroute)</b> | Verbindung von Stadtteil-/Ortsteilzentrum untereinander sowie zwischen Wohngebieten und allen wichtigen Zielen, Anbindung aller Grundstücke und potenziellen Quellen und Ziele /<br><br>Verbindung von Gemeinden/Gemeindeteilen ohne zentralörtliche Funktion zu Grundzentren und untereinander (Gemeinden über 200 Einwohner) dienen der Verdichtung des Netzes, Erschließung |

Vergleiche: FGSV 2010, Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)



## Karte 2: Radverkehrsnetz



Verwaltungsgrenzen Stadt Walsrode

### Hierarchiestufen

- Vorrangroute
- Hauptroute
- Nebenroute
- - - Vorrangroute (Alternative)
- - - Hauptroute (Alternative)
- - - Nebenroute (Alternative)
- ▶ Vorrangroute (Anschluss)
- ▶ Hauptroute (Anschluss)
- ▶ Nebenroute (Anschluss)







# 4.

## Priorisierung der Maßnahmen



# Einstufung der Priorität

- **Sofortmaßnahmen:**  
Sichtbare Verbesserungen mit begrenztem Aufwand, Gefahrenstellen
- **Priorität 1:**  
Vordringlicher Handlungsbedarf
- **Priorität 2:**  
Weiterer Handlungsbedarf



# Priorisierung der Maßnahmen (BÖREGIO)

| Streckenbezogene und punktuelle Mängel     | Stark eingeschränkte Nutzbarkeit (Priorität 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Eingeschränkte Nutzbarkeit (Priorität 2)                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zu schmale oder fehlende Radverkehrsanlage | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fehlende, aber erforderliche Radverkehrsanlage</li> <li>• Gemeinsamer Geh-/Radweg innerorts: &lt; 2,50 m</li> <li>• Gemeinsamer Geh-/Radweg außerorts: &lt; 2,00 m</li> <li>• Einrichtungsradweg: &lt; 1,60 m</li> <li>• Beidseitiger Zweirichtungsradweg: &lt; 2,50 m</li> <li>• Einseitiger Zweirichtungsradweg: &lt; 3,00 m</li> <li>• Schutzstreifen: &lt; 1,25 m</li> <li>• Radfahrstreifen: &lt; 1,85 m</li> </ul> | <p>Zweirichtungsverkehr außerorts: &lt; 2,50 m<br/> Einrichtungsradweg: &lt; 2,00 m<br/> Schutzstreifen: &lt; 1,50 m</p>                                                                                                    |
| Gefahrenpunkte                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fehlende Querungshilfen</li> <li>• Fehlende Reflektoren</li> <li>• Treppen, Poller, nicht abgesenkte Bordsteine</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Unklare bzw. unattraktive Wegeführung im Streckenverlauf, fehlende und unklare Wegweisung</p>                                                                                                                            |
| Wegweisung                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Falsche Richtung</li> <li>• Fehlender Standort/fehlendes Schild</li> <li>• Falscher Standort</li> <li>• Schlecht lesbares Schild</li> <li>• Widerspruch StVO</li> <li>• Konkurrierende Wegweisung</li> </ul>                                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verschmutztes Schild</li> <li>• Beschädigtes Schild</li> <li>• Fehlendes Einschubelement</li> <li>• Widerspruch zum Kartenmaterial</li> <li>• Widerspruch zum GPS-Track</li> </ul> |

Quelle: In Anlehnung an die Vorgaben der FGSV 2010



# Radverkehrsumfrage: Handlungsbedarf aus Sicht der Bürger (Allgemeine Nennungen)

| Platz | Kategorie                                              | Nennungen |
|-------|--------------------------------------------------------|-----------|
| 1.    | Kritik an Schutzstreifen                               | 46        |
| 2.    | Konflikte zwischen Rad- und Fußverkehr                 | 33        |
| 3.    | Ampelschaltungen Innenstadt                            | 29        |
| 4.    | Geplanter Umbau der Bergstraße                         | 22        |
| 5.    | Anforderungsampeln                                     | 20        |
| 6.    | Parken auf Radwegen (z.B. Lieferverkehr)               | 16        |
| 7.    | Instandhaltung Radwege                                 | 13        |
| 8.    | Verbindungen zwischen den Ortsteilen                   | 11        |
| 9.    | Radweg-Sicherheit an Zufahrten und Straßeneinmündungen | 10        |

Insgesamt 46 Kategorien, darunter 22, die 3 x und öfter genannt wurden





## Sofortmaßnahmen

Einfärbung bzw. Piktogrammmarkierung von Radfurten an unfallträchtigen Einmündungen (mind. 2 Fahrradunfälle seit 2017)



Verdener Str. / Robert-Koch-Str. (Bsp.)



# Sofortmaßnahmen

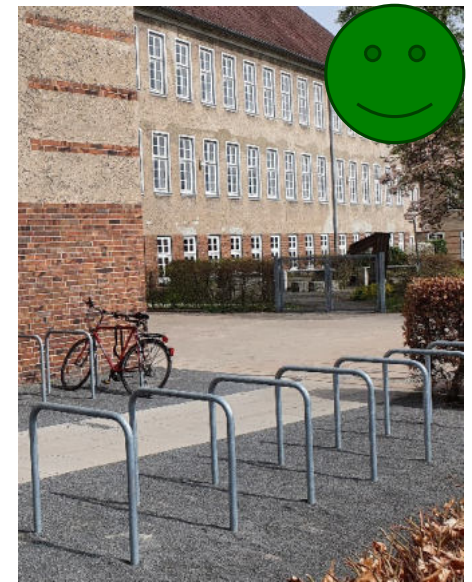
Herstellung von sicheren, richtlinienkonformen  
Fahrradabstellanlagen



Eckernworth-Stadion (Bsp.)



Abstellbügel mit Anschlussmöglichkeit für Fahrradrahmen



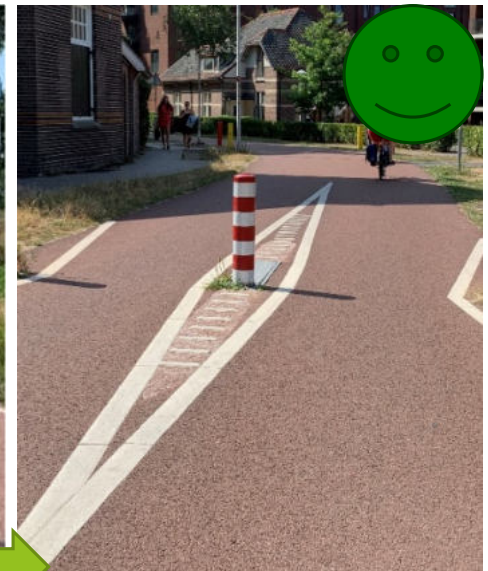
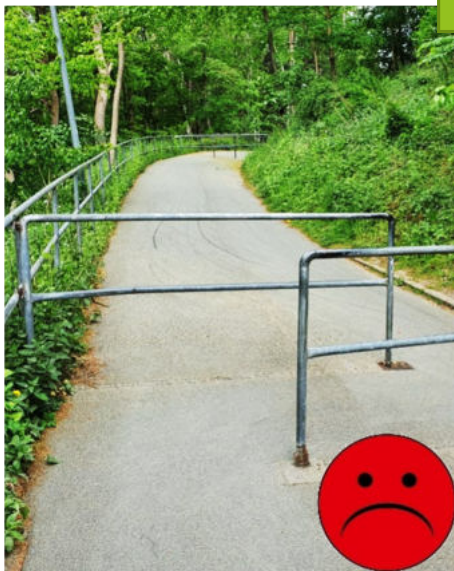


# Sofortmaßnahmen

Abbau von Hindernissen:

Durchlauf an Umlaufsperrern und Pollern verbessern, Verkehrssicherheit erhöhen.

Radfahrende mit Anhängern/Lastenräder müssen durchfahren können.



Verbindungsweg Bomlitz-Benefeld, Tietlinger Weg (Bsp.) Weiche Richtungstrennung Vermeidung Mitteldurchfahrt





The background image shows a paved road intersection with white dashed lane markings. On the left, there is a dense line of green trees. On the right, a large, mature tree with a thick trunk stands prominently. In the distance, a traffic light pole with directional signs is visible. A group of people is walking on a path to the right of the road. A green banner with white text is overlaid at the bottom of the image.

5.

# Handlungskonzept

# Entwurf Karte 1: Maßnahmen



Verwaltungsgrenzen Stadt Walsrode

## Punktuelle Maßnahmen



Vorgeschlagene punktuelle Maßnahme Nr. 66  
Details siehe Maßnahmenblatt M\_P66

## Streckenbezogene Maßnahmen



Vorgeschlagene streckenbezogene Maßnahme Nr. 66  
Details siehe Maßnahmenblatt M\_S66





# Maßnahmenblätter

Radverkehrskonzept Walsrode 2022  
Maßnahmenblatt

**BÖREGIO**  
Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

Maßnahmen-Nr.: **M\_P6** (Punktförmig)

Ortsenteil: **Walsrode**  
Ortsangabe: **Bergstraße L161**  
Netzkategorie: **Hauptroute**  
Straßenklassifizierung/-baust: **Landesstraße** Gefahrenstelle: **Ja**

**Mängel**  
Knotenpunkt: Querungshilfe fehlt  
Zweirichtungsradweg von außerorts kommend endet, ab hier richtungstreues Fahren. Daher Querungsbedarf über viel befahrene Ortsdurchfahrt.

**Maßnahmen**  
Baumaßnahme: Querungshilfe anlegen, Sicheres Radwegende anlegen  
Eine Wahlfreiheit zum Fahren auf der Fahrbahn bergabwärts ist zu ermöglichen (sicheres Radwegende einrichten).  
Priorität: 1

**Karten**  
Detailkarte:   
Übersichtskarte:   
M\_P6 Seite 1 / 2

Radverkehrskonzept Walsrode 2022  
Maßnahmenblatt

**BÖREGIO**  
Büro für Stadt- und Regionalentwicklung

**Fotos**

  
Foto 1 - Blickrichtung N

  
Foto 2 - Blickrichtung S

M\_P6 Seite 2 / 2

Ein Maßnahmenblatt je Handlungsempfehlung.

Inhalt:

- Ort
- Netzkategorie
- Baulastträger
- Ggf. Gefahrenstelle
- Beschreibung des Mangels (ggf.) und der Maßnahme
- Angabe der Priorisierung
- Ortsfotos





# Maßnahmenkataster

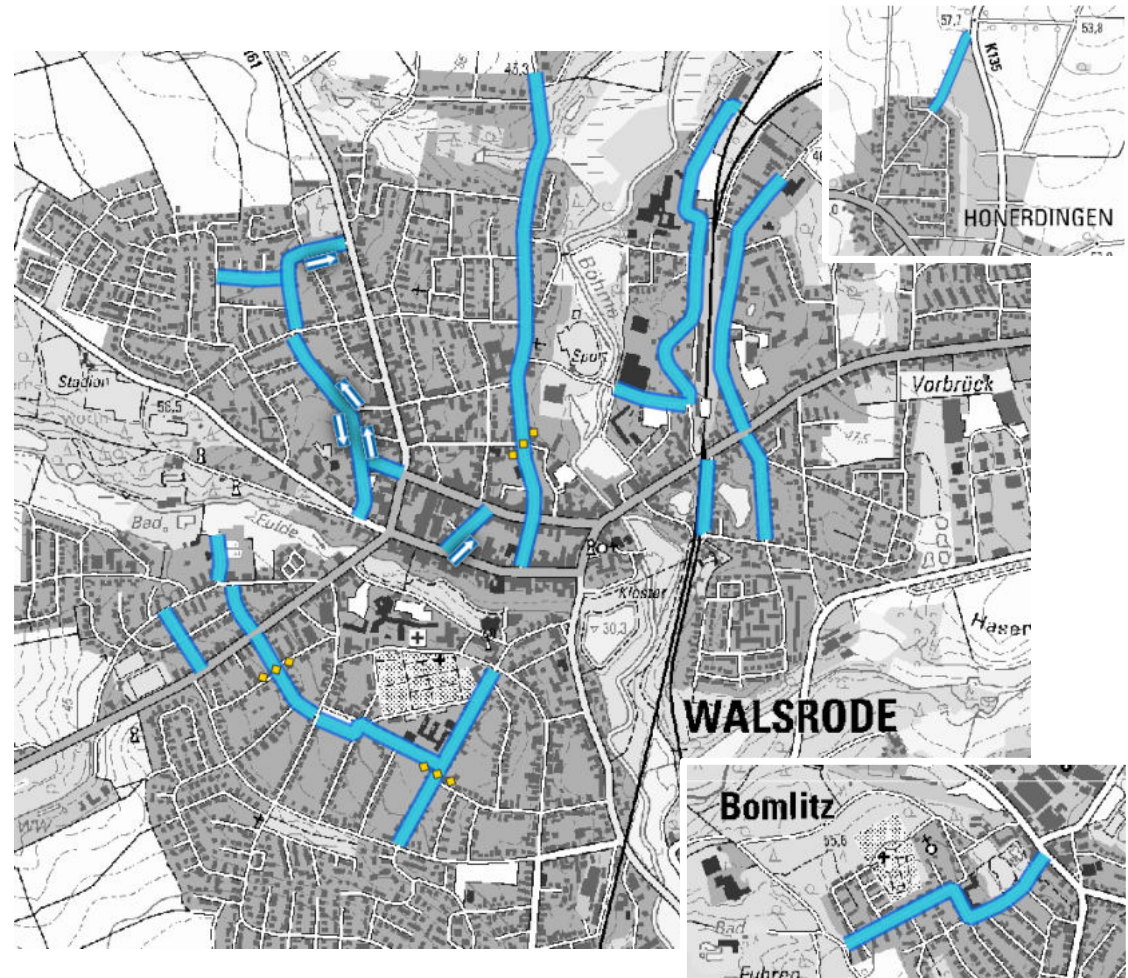
| Maßnahmentyp             | Punktuelle Maßnahme | Streckenförmige Maßnahme |
|--------------------------|---------------------|--------------------------|
| Baumaßnahme              | 36                  | 36                       |
| Wegweisung               | 1                   | 0                        |
| StVO-Verkehrszeichen     | 12                  | 30                       |
| Abstellanlagen & Service | 17                  | 2                        |
| Markierung               | 8                   | 2                        |
| Signalisierung           | 8                   | 0                        |
| <b>Insgesamt</b>         | <b>81 *</b>         | <b>69 *</b>              |

\*) Zahlenmäßige Überschneidungen bei Mehrfachmängeln möglich



# Fahrradstraßennetz

- Empfehlungen zur Einrichtung von 19 Fahrradstraßen
- Mit 8,7 km Gesamtlänge
- Charakter als Fahrradstraße herstellen (Pull-Faktoren für den Radverkehr)
- Verkehrsberuhigung



## Fahrradstraßen – Maßnahmen

- Verkehrslenkende Maßnahmen zur Minimierung von Durchgangsverkehr
- Möglichst Bevorrechtigung an Einmündungen von Nebenstraßen
- Beschilderung
- Aufbringung von Piktogrammen auf der Fahrbahn
- Mindestbreite 4 m
- Sicherheitsabstand zu Parkständen



Foto: ADFC Bad Nauheim / Friedberg



# Fahrradstraßen – Verkehrslenkende Maßnahmen

Qualität und Komfort hängen unmittelbar von der Stärke des Kfz-Verkehrs ab. Die Anwohner profitieren von der Verkehrsberuhigung.

- Gegenläufige Einbahnstraßen (für den Kfz-Verkehr)
- Modalfilter (Poller, Diagonalsperren)



# Fahrradstraßenkonzept



Bild: Leitfaden „Fahrradstraße ist“ der AGFK Niedersachsen/Bremen e.V.

## Vorteile

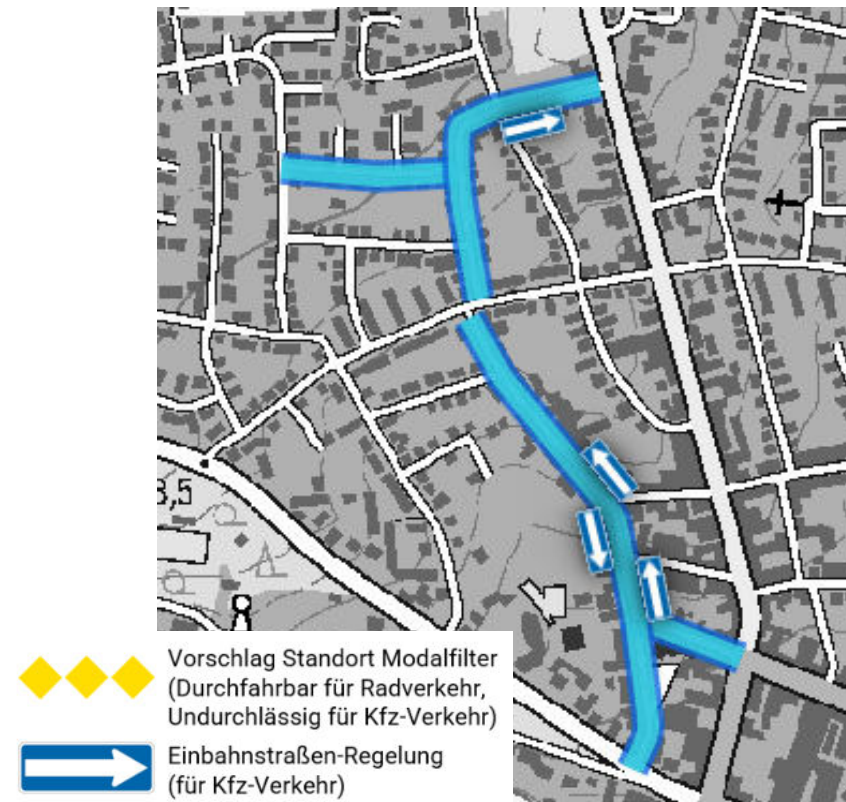
- Wegeverbindung als Alternative zur den Hauptstraßen
- Förderung der Mobilität von Kindern und Jugendlichen
- Schulwege mit dem Fahrrad werden sicherer

## Konzept für die Einrichtung von Fahrradstraßen

- Rangfolge für die Einrichtung zeitlich festlegen
- Lage, Art und Gestaltung von verkehrslenkenden Maßnahmen, Markierungen und Baumaßnahmen bestimmen
- Öffentlichkeitsarbeit für den Erfolg entscheidend

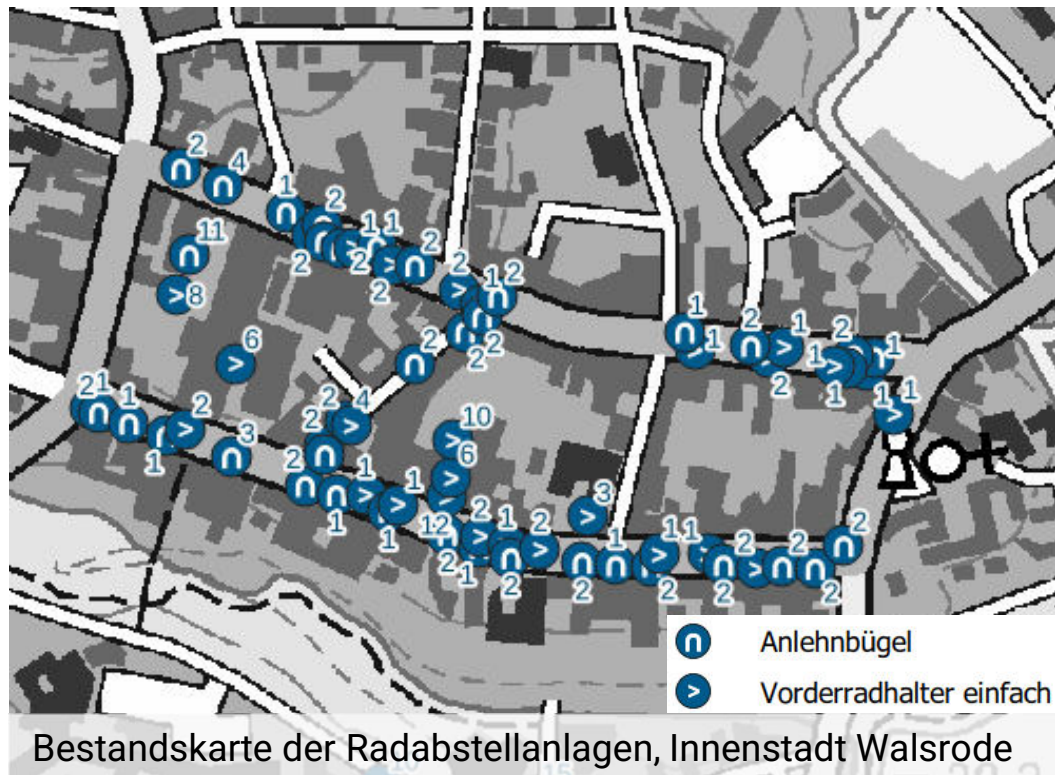
# Fahrradstraßen – Achse parallel zur Bergstraße

- Ziel: komfortable, attraktive Alternative zur Bergstraße für den Radverkehr
- Angebotsplanung
- Marktstr./Moorstr./Horststr./Gorch-Fock-Str./An d. Lehmkuhle
- Einbahnstraßensystem zur Verkehrsberuhigung
- Anbindung GS Am Markt





# Ausweitung Fahrradabstellanlagen und Errichtung Servicepunkte (Luftpumpe, Werkzeug)



## Servicepunkte

- Rathaus
- Kirchplatz
- Innenstadt Bomlitz
- Weltvogelpark
- Kirchboitzen
- Düşhorn

# Bedarf an regelkonformen Fahrradabstellanlagen

- Genereller Austausch der Vorderradhaltern, gegen regelkonforme Fahrradbügel
- Rathaus Walsrode (überdacht für Mitarbeiter, Besucher, Touristen)
- Innenstadtring Walsrode
  - Neue Straße (Westseite) bisher ganz ohne Abstellanlagen
  - Bestandsnahe Installation von Fahrradbügeln auf einzelnen Kfz-Stellplätzen sinnvoll (bedarfsorientiert)
- Stadthalle
- Schulen
  - Abstellanlagen vorhanden, auch überdachte, jedoch unsichere Vorderradhalter
- Punktuelle Maßnahmen im Maßnahmenkataster enthalten





# Ertüchtigung Geh- / Radweg Bomlitz - Benefeld

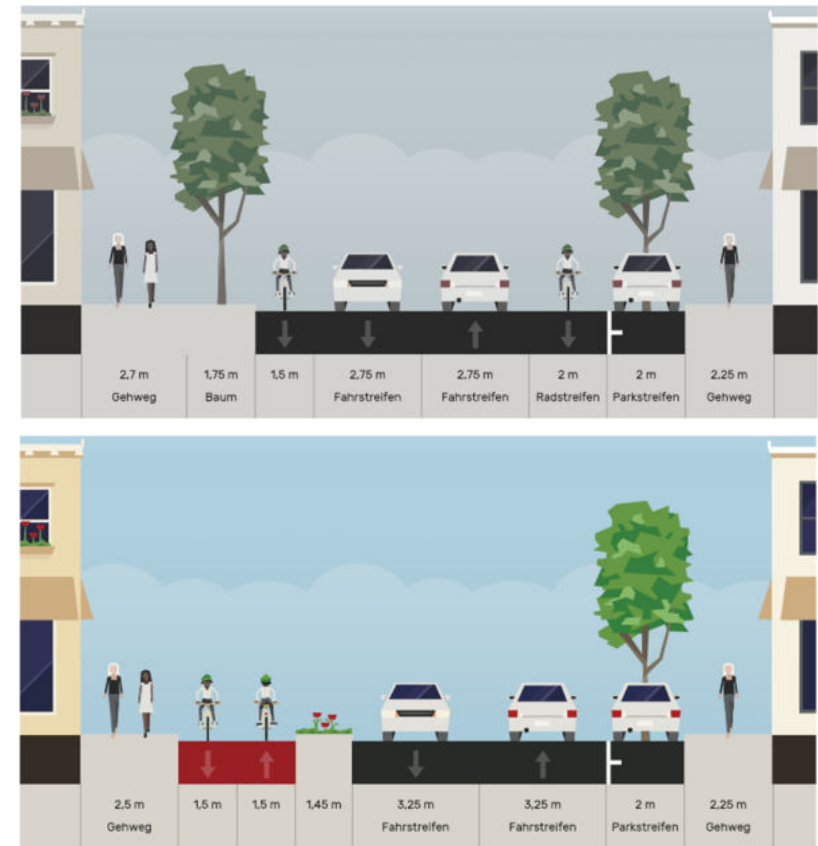
- Großes Potential
- Direkte, kurze Verbindung ohne Kfz-Verkehr
- Anbindung der Oberschule
- Nutzungseinschränkungen durch den baulichen Zustand
- Notwendige Maßnahmen
  - Abbau der Umlaufsperrn
  - Teilweise Oberflächensanierung
  - Grünschnitt, Entfernung Grasnarbe





# Diskussionsvorschlag zum Planungsstand Quintusstraße

- Derzeit überwiegend Schutzstreifen mit verschmälertem Fahrgasse für Kfz geplant (5,00 m bis 5,50 m)
- Zweirichtungsradweg abschnittsweise prinzipiell möglich im Querschnitt
  - zwischen dem östl. Ortseingang bis Einmündung Am Rosengarten oder Hilperdinger Weg (ca. 620 - 860 m)
  - Hierfür Verschmälerung des Grünstreifens auf der Nordseite erforderlich
  - Weiterhin kombinierter Park-/Grünstreifen auf der Südseite
  - Querungshilfe am Radwegende/-beginn
- Aber: Planfeststellungsverfahren ist bereits weit fortgeschritten



Höhe Quintusstraße Hausnr. 94, streetmix.net CC BY-SA 4.0



# Ideenskizze Stadtzentrum Bomlitz

- Langfristige Umgestaltung im Rahmen einer Sanierungsmaßnahme
- Umlaufender Radweg mit Abstell- und Grünanlagen erforderlich
- Anschluss des vorhandenen gem. Geh-/Radweges am Industriepark (nach Benefeld) und der neuen Fahrradstraße Richtung Oberschule
- Aufwertung der Innenstadt Bomlitz



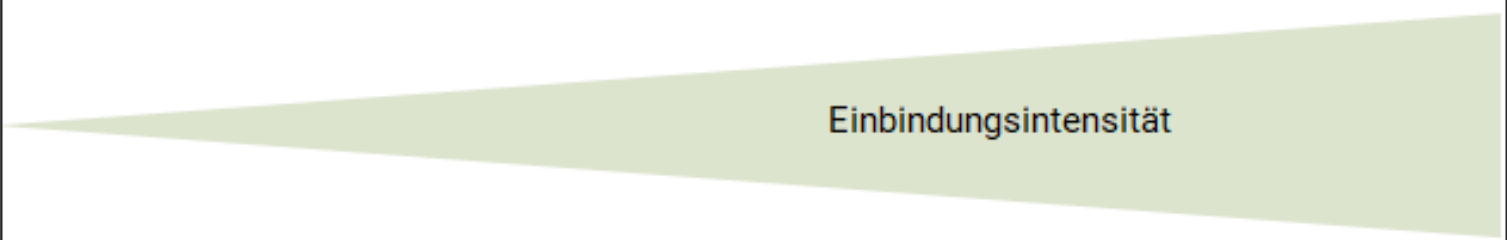
# Innenstadtring Walsrode

- Ampelschaltungen als Hindernis, auf Anforderung und lange Wartezeiten
  - Überarbeitung der Umlaufprogramme in Abstimmung mit der Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Lieferdienste blockieren regelmäßig die Radwege
  - Ausweisung von Kurzzeitparkplätzen um legale Haltemöglichkeiten zu verbessern
  - Poller gegen Beparken möglich, jedoch nur punktuell sinnvoll aufgrund Zweirichtungsverkehr bei geringen Radwegbreite (1,80 m)
- Großen Graben zur Fahrradstraße entwickeln

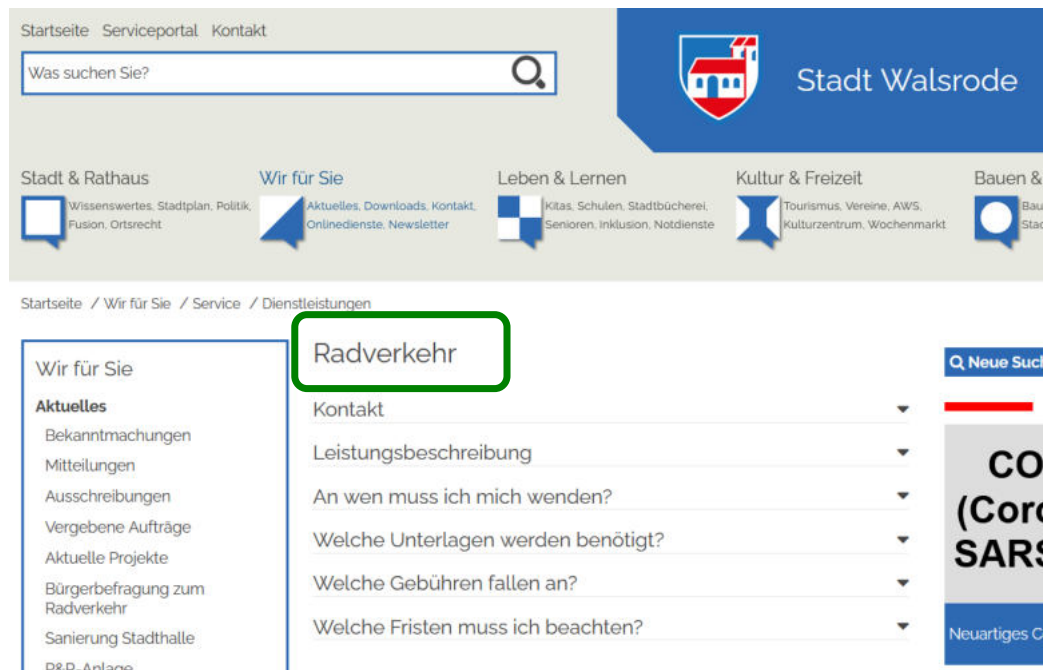




# Öffentlichkeitsarbeit

| Informieren / Motivieren                                                                                                                                                                             | Beteiligen                                                                                                | Kooperieren / Mitbestimmen                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Einbindungsintensität</p>                                                                                      |                                                                                                           |                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Broschüren</li> <li>• Flyer</li> <li>• Presseinformation</li> <li>• Vortrags- u. Diskussionsveranstaltungen</li> <li>• Ausstellungen / Exkursion</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beiträge</li> <li>• Arbeitskreise</li> <li>• Hearings</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Runde Tische</li> <li>• Foren</li> <li>• Beteiligungsgesellschaften</li> </ul> |

# Öffentlichkeitsarbeit - Vorschläge



[https://www.stadt-gifhorn.de/sv\\_gifhorn/Lebenswert/Verkehr%20und%20Mobilit%C3%A4t/Radverkehr%20und%20Verkehrssicherheit/](https://www.stadt-gifhorn.de/sv_gifhorn/Lebenswert/Verkehr%20und%20Mobilit%C3%A4t/Radverkehr%20und%20Verkehrssicherheit/)



# Öffentlichkeitsarbeit - Vorschläge

- Informationen über geplante und abgeschlossene Maßnahmen
- Beteiligungsformate im Vorlauf zu geplanten Baumaßnahmen
- Informationen über neue und wenig bekannte Verkehrsregeln (bspw. Vorrang in Fahrradstraßen)
- Zusammenarbeit mit Verbänden und Vereinen („Stadtradeln“)
- Ortstermine mit politischen Vertretern und/oder Vereinen und Verbänden
- Einrichtung eines „Arbeitskreises Radverkehr“
- Pressemitteilungen
- Soziale Medien (Instagram, Facebook, Twitter)





6.

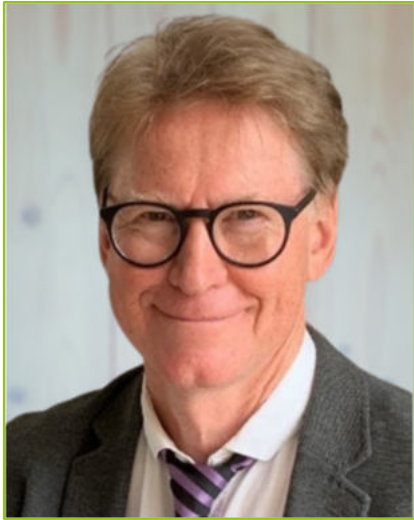


Fazit

## Fazit

- Die Umsetzung der Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes ist sehr wichtig.
- Die Radverkehrsumfrage 2022 bestätigt, dass die erfassten Mängel mit den Wünschen der Teilnehmenden übereinstimmen.
- Sofortmaßnahmen sollten im nächsten Jahr finanziert und umgesetzt werden.
- Langfristige bauliche Maßnahmen bis 2030 gut vorbereiten und umsetzen. Die Finanzierung muss gewährleistet werden.
- Kontinuierliche Öffentlichkeitsarbeit der Verwaltung („Transparenz“) gewährleisten.
- Zusätzliches Personal im Radverkehr („Radverkehrsbeauftragte“) notwendig.
- Politische Beschlüsse für die Umsetzung notwendig.





**Vielen Dank für  
Ihre  
Aufmerksamkeit!**

muehlnickel@boeregio.de  
lund@boeregio.de  
Braunschweig  
www.boeregio.de





A.

Anhang

# Fördermittel

| Nr.                | Förderprogramm                                                                                                                                         | Was wird gefördert?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Fristen                                                                                                                              | Projektträger                               | Link                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bundesebene</b> |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                      |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1                  | Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten im kommunalen Umfeld „Kommunalrichtlinie“ (KRL) im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (NKI) | <p>Abschnitt 4.2.5 Investive Maßnahmen zur Förderung klimafreundlicher Mobilität:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Errichtung von Mobilitätsstationen</li> <li>b) Wegweisung und Signalisierung für den Radverkehr</li> <li>c) Verbesserung des ruhenden Radverkehrs und dessen Infrastruktur</li> <li>d) Errichtung von Radabstellanlagen im Rahmen der Bike+Ride-Offensive</li> <li>e) Verbesserung des fließenden Radverkehrs und dessen Infrastruktur</li> </ul> <p>Abschnitt 4.1.8: Erstellung von Klimaschutzkonzepten und Einsatz eines Klimaschutzmanagements</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) erstmalige Erstellung eines integrierten Klimaschutzkonzepts und die Umsetzung erster Maßnahmen durch ein Klimaschutzmanagement</li> <li>c) Umsetzung von bis zu drei Maßnahmen aus dem Klimaschutzkonzept, bei Bedarf mit Unterstützung durch fachkundige externe Dienstleister</li> </ul> | <p>Programmlaufzeit:<br/>01. Jan. 2022 bis<br/>31. Dez. 2027</p> <p>Einreichungsfristen:<br/>01. Jan. 2022 bis<br/>31. Dez. 2027</p> | Zukunft – Umwelt – Gesellschaft (ZUG) gGmbH | <a href="https://www.klimaschutz.de/de/foerderung/foerderprogramme/kommunalrichtlinie/ma%C3%9Fnahmen-zur-foerderung-klimafreundlicher-mobilitaet">https://www.klimaschutz.de/de/foerderung/foerderprogramme/kommunalrichtlinie/ma%C3%9Fnahmen-zur-foerderung-klimafreundlicher-mobilitaet</a> |



# Fördermittel

| Nr.                | Förderprogramm               | Was wird gefördert?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Fristen                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Projektträger                                     | Link                                                                                                                                                                                        |
|--------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bundesebene</b> |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                                                                                                                                                             |
| 2                  | Klimaschutz durch Radverkehr | Gefördert werden Maßnahmenbündel, also Kombinationen aus unterschiedlichen investiven Einzelmaßnahmen, die in der Summe ein erhöhtes Radverkehrsaufkommen generieren und Bürger zum Fahrradfahren animieren. Ein solches Bündel kann etwa der Ausbau von Fahrradachsen in Kombination mit Fahrradabstellanlagen, Lade- und Reparaturstationen etc. sein. Einzelmaßnahmen sind nicht zuwendungsfähig. | <p>Programmlaufzeit:<br/>01. Sep. 2021 bis<br/>31. Okt. 2024</p> <p>Einreichungsfristen:<br/><br/>01.09.2022 bis<br/>31.10.2022,<br/><br/>01.03.2023 bis<br/>30.04.2023,<br/><br/>01.09.2023 bis<br/>31.10.2023,<br/><br/>01.03.2024 bis<br/>30.04.2024,<br/><br/>01.09. 2024 bis<br/>31.10.2024</p> | Zukunft – Umwelt<br>– Gesellschaft<br>(ZUG) gGmbH | <a href="https://www.klimaschutz.de/de/foerderung/foerderprogramme/klimaschutz-durch-radverkehr">https://www.klimaschutz.de/de/foerderung/foerderprogramme/klimaschutz-durch-radverkehr</a> |





# Fördermittel

| Nr.                | Förderprogramm                                                                                                                                | Was wird gefördert?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Fristen                              | Projektträger                                        | Link                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bundesebene</b> |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                      |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3                  | E-Lastenfahrrad-Richtlinie                                                                                                                    | Förderfähig ist die Anschaffung von Lastenfahrrädern (Lastenpedelecs) und Lastenanhängern mit elektrischer Antriebsunterstützung.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Richtlinie endet am 29. Februar 2024 | Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) | <a href="https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/E-Lastenfahrrad/e-lastenfahrrad_node.html">https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/E-Lastenfahrrad/e-lastenfahrrad_node.html</a>                                                                                                                                                                                   |
| 4                  | Energetische Stadtsanierung - Zuschuss Klimaschutz und Klimaanpassung im Quartier (KfW-Programm 432 Quartierskonzepte / Sanierungsmanagement) | Förderung von integrierten Quartierskonzepten und Sanierungsmanagements. In diesem Rahmen können Fragen der Gestaltung einer nachhaltigen, klimafreundlichen Mobilität behandelt werden. Dazu gehören u.a. Aussagen zur Förderung von aktiver Mobilität (z.B. Rad- und Fußverkehr), zur Verbesserung der Attraktivität von ÖPNV, alternative Antriebsformen, die Eindämmung des MIVs durch Parkraummanagement oder durch den Einsatz digitaler Technologien für die Steuerung und Vermeidung von Verkehrsströmen. Gefördert werden Sach- und Personalkosten für (A) die Konzepterstellung und (B) das Sanierungsmanagement zur Konzeptumsetzung. | -                                    | KfW-Bank                                             | <a href="https://www.kfw.de/inlandsfoerderung/%C3%96fentliche-Einrichtungen/Kommunen/Quartiersversorgung/F%C3%B6rderprodukte/Energetische-Stadtsanierung-Zuschuss-Kommunen-(432)/index.html">https://www.kfw.de/inlandsfoerderung/%C3%96fentliche-Einrichtungen/Kommunen/Quartiersversorgung/F%C3%B6rderprodukte/Energetische-Stadtsanierung-Zuschuss-Kommunen-(432)/index.html</a> |



# Fördermittel

| Nr.                | Förderprogramm                                               | Was wird gefördert?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Fristen                                                                                                                           | Projektträger                    | Link                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bundesebene</b> |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                   |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 5                  | Förderprogramm<br>Investive<br>Maßnahmen<br>Radverkehr       | <p>Innovative Projekte des Radverkehrs in Deutschland, insbesondere investive Maßnahmen, die (...)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>einen Beitrag zur Verbesserung der Verhältnisse für den Radverkehr leisten (z. B. richtungsweisende infrastrukturelle Maßnahmen) und/oder</li> <li>die nachhaltige Mobilität durch Radverkehr sichern (z. B. urbane oder quartiersbezogene Mobilitätskonzepte und -maßnahmen zum Radverkehr einschließlich seiner Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln)</li> </ul> | Richtlinie gültig bis 31.12.2026;                                                                                                 | Bundesamt für Güterverkehr (BAG) | <a href="https://www.bag.bund.de/DE/Foerderprogramme/Radverkehr/InvestiveMassnahmen/Rechtsvorschriften/rechtsvorschriften_node.html">https://www.bag.bund.de/DE/Foerderprogramme/Radverkehr/InvestiveMassnahmen/Rechtsvorschriften/rechtsvorschriften_node.html</a> |
| 6                  | Förderprogramm<br>Nicht investive<br>Maßnahmen<br>Radverkehr | Nicht-investive Vorhaben, die einen Beitrag zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse für den Radverkehr in Deutschland leisten und/oder die nachhaltige Mobilität mit neuen Ideen und Konzepten sichern (bspw. Leitfäden Fahrradstraßen, Piktogramme, Citylogistik). Die Umsetzung und Erprobung der jeweiligen Projekte soll auch für andere Orte der Bundesrepublik modellhaft sein.                                                                                                                             | Derzeit Erarbeitung eines neuen Förderprogramms für NRVP 3.0 bis 2030. Einreichung von Anträgen derzeit jedoch weiterhin möglich. | Bundesamt für Güterverkehr (BAG) | <a href="https://www.bag.bund.de/DE/Foerderprogramme/Radverkehr/NichtInvestiveMassnahmen/nichtinvestivemassnahmen_inhalt.html">https://www.bag.bund.de/DE/Foerderprogramme/Radverkehr/NichtInvestiveMassnahmen/nichtinvestivemassnahmen_inhalt.html</a>             |

